

СИСТЕМА НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

*СВОД ПРАВИЛ ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА*

**ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ
НА КОНТИНЕНТАЛЬНОМ ШЕЛЬФЕ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МОРСКИХ
НЕФТЕГАЗОПРОМЫСЛОВЫХ
СООРУЖЕНИЙ**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО
СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОМУ КОМПЛЕКСУ
(ГОССТРОЙ РОССИИ)

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Настоящий Свод правил устанавливает общие технические требования и правила производства инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических изысканий для проектирования, строительства, эксплуатации и ликвидации морских нефтегазопромысловых сооружений на континентальном шельфе Российской Федерации.
- Настоящий документ устанавливает состав, объемы, методы и технологию производства инженерных изысканий и предназначен для применения юридическими лицами, выполняющими инженерные изыскания для строительства объектов на шельфе Российской Федерации.
- Свод правил не распространяется на инженерные изыскания для строительства подводных трубопроводов и гидротехнических сооружений водного транспорта, не входящих в состав нефтегазопромысловых сооружений, расположенных в открытом море, которые должны проводиться в соответствии с требованиями нормативных документов по инженерным изысканиям для строительства гидротехнических сооружений водного транспорта.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1. В состав нефтегазопромысловых сооружений на континентальном шельфе входят: временные (плавучие буровые установки - ПБУ) и стационарные платформы, эстакады, нефтепогрузочные сооружения, объекты подводного обустройства месторождений, морские хранилища, внутрипромысловые трубопроводы и др. При этом под континентальным шельфом понимается зона вокруг материков, простирающаяся от береговой линии (при низком стоянии уровня воды во время отлива) до бровки континентального склона, где отмечается резкое увеличение глубин моря.
- 2. Инженерные изыскания на континентальном шельфе характеризуются следующими особенностями:
 - спецификой морских нефтегазопромысловых сооружений и нагрузок на них в процессе эксплуатации;
 - выполнением практически всех видов изысканий со специализированных или приспособленных судов, плавучих установок, понтонов или со льда;
 - необходимостью широкого использования дистанционных методов исследований геолого-литологического разреза и рельефа дна;
 - спецификой морских условий, требующих использования современных и эффективных способов бурения, методов геодезической привязки, промеров и съемок в связи с большой удаленностью от берега.

- 3. В состав инженерных изысканий для строительства объектов на континентальном шельфе входят:
 - инженерно-геодезические изыскания;
 - инженерно-геологические изыскания;
 - инженерно-гидрометеорологические изыскания;
 - инженерно-экологические изыскания.
- Примечание - Требования к инженерно-экологическим изысканиям на континентальном шельфе не включены в настоящий свод правил, их выполнение регламентируется отдельным документом.

- 4. Инженерные изыскания на морских месторождениях нефти и газа выполняются для обеспечения постановки и эксплуатации ПБУ под поисково-разведочное бурение на стадии геологоразведочных работ и для обеспечения разработки предпроектной документации обустройства промысла на стадии «Обоснования инвестиций» и проектной документации (ТЭО (проект) и рабочая документация) на строительство объектов обустройства.
- Инженерные изыскания для строительства объектов обустройства промысла должны обеспечивать комплексное изучение природных и техногенных условий шельфа и береговой зоны размещения объектов промысла, составление прогноза взаимодействия этих объектов с окружающей средой, обоснование их инженерной защиты и обеспечение экологической безопасности.

- 5. Инженерные изыскания на континентальном шельфе выполняют юридические лица (организации и предприятия) Российской Федерации или иностранных государств, получившие в установленном порядке соответствующие лицензии на их производство в соответствии с Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности», постановлениями Правительства Российской Федерации и оформившие необходимые разрешения.

- 6. Техническое задание на инженерные изыскания для проектирования и строительства морских нефтегазопромысловых сооружений должно соответствовать требованиям СНиП11-02-96 (пп. 4.12, 4.13).
- Техническое задание на выполнение комплексных инженерных изысканий должно содержать:
- наименование объекта;
- краткие сведения о заказчике (наименование организации или физического лица, адрес, Ф. И. О. руководителя, контактный телефон, факс, электронная почта);
- назначение и основные технические характеристики сооружений;
- характеристика воздействий на окружающую среду;
- местоположение и размеры площадок для инженерных изысканий с указанием краткой характеристики, координат площадки, размеров участка (границы районов, в пределах которых выполняются батиметрическая съемка и инженерно-геологические изыскания);
- основание для выдачи задания;
- стадия (этап) изысканий;
- сведения о наличии ранее выполненных изысканиях (работах и исследованиях);
- основные проектные и технические задачи инженерных изысканий;
- масштабы карт и планов;
- особые условия (предоставление заказчиком материалов изысканий прошлых лет, необходимость в специальных исследованиях);
- сроки выполнения полевых (морских) работ;
- сроки и порядок представления отчетных материалов.
- К составлению технического задания заказчиком (инвестором), как правило, следует привлекать исполнителя инженерных изысканий.

- 7. Техническое задание на инженерные изыскания для морской платформы должно также содержать:
- сведения о типе морской платформы (гравитационные, свайные и др., их технические характеристики - диаметр основания, высота без оборудования, емкость нефтехранилища и т.п.), технология установки;
- сведения о предполагаемой глубине установки башмака кондуктора или другой колонны, на которых устанавливается противовыбросовое оборудование морских нефтяных и газовых скважин;
- основные характеристики опорных конструкций (максимально допустимое давление на подошве башмака опорной колонны и максимальная глубина проникновения в грунт опорной колонны, длина колонны, габариты опорной плиты морской нефтегазовой скважины, диапазон возможных давлений опорной плиты на дно и пр.);
- краткая характеристика предполагаемой системы стабилизации морской платформы.

- 8. Программа инженерных изысканий на континентальном шельфе составляется в соответствии с техническим заданием заказчика по стадиям проектирования. Программа может составляться как на комплекс инженерных изысканий с разделами по видам изысканий, так и на отдельные виды инженерных изысканий.
- Программа инженерных изысканий для сооружений является обязательным документом и согласовывается с проектной организацией и заказчиком.
- Содержание программы инженерных изысканий должно соответствовать требованиям технического задания заказчика и СНиП11-02-96 (п. 4.14).
- В составе программы инженерных изысканий должны быть освещены следующие вопросы:
 - этап(стадия) проектирования;
 - цели и задачи инженерных изысканий;
 - характеристика изученности природных условий территории по материалам ранее выполненных изысканий и исследований;
 - краткая характеристика природных и техногенных условий района, влияющих на организацию и производство инженерных изысканий;
 - обоснование видов и объемов работ;
 - обоснование современных нестандартных технологий и методов производства работ и исследований;
 - требования к организации и производству изыскательских работ и исследований (состав, объемы, методы, технология, последовательность, место и время производства отдельных видов работ);

- нормативно-методическая база (отечественные и зарубежные нормы и стандарты);
- метрологическое обеспечение приборов и оборудования;
- требования к контролю качества работ;
- намечаемые мероприятия, обеспечивающие охрану окружающей среды в процессе производства инженерных изысканий - исключение всякого вида загрязнений морской среды и побережья и вредного влияния проводимых работ на живые ресурсы моря с включением стоимости этих мероприятий в сметно-договорную документацию;
- сведения о ближайших населенных пунктах, путях сообщения и средствах связи, условиях получения на месте горюче-смазочных материалов, возможности ремонта, условиях снабжения продовольствием, медицинском обслуживании и т.п.;
- обеспечение полевых отрядов спутниковыми геодезическими приемниками, радиостанциями и другим необходимым оборудованием, материалами, продовольствием, замена вахтового персонала;
- техника безопасности.
- Дополнительные требования к содержанию программы изысканий по видам изысканий содержатся в соответствующих разделах настоящих норм.
- Изменения в программе работ могут быть внесены в случае выявления в процессе инженерных изысканий сложных природных и техногенных условий (в связи с недостаточной изученностью акватории на предшествующих этапах и стадиях проектирования), которые могут оказать неблагоприятное влияние на строительство и эксплуатацию нефтегазопромысловых сооружений или в случае форс-мажорных обстоятельств (стихийные бедствия, аварии и др.). В этом случае исполнитель (подрядчик) инженерных изысканий должен поставить заказчика в известность о необходимости дополнительного изучения и внесения изменений и дополнений в программу инженерных изысканий.

- 9. В соответствии с Законами Российской Федерации «Об обеспечении единства измерений» средства измерений, применяемые при выполнении инженерных изысканий, в установленном порядке подлежат государственному метрологическому контролю и надзору.
- Проведение метрологического контроля и надзора средств измерения осуществляют организации, имеющие аккредитацию и разрешения на этот вид деятельности.
- 10. Изыскательская продукция должна передаваться заказчику в виде технического отчета о выполненных инженерных изысканиях, оформленного в соответствии с требованиями нормативных документов и государственных стандартов по инженерным изысканиям для строительства.

