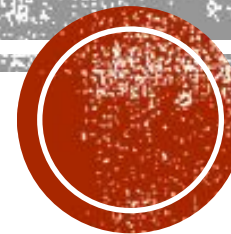


# ЭЛЕКТРО ПНЕВМАТИКАЛЫҚ КЛАПАНДАР





**Автотежегіштегі электрпневматикалық клапанның құрылыс-технологиялық ерекшеліктеріне қысқаша сипаттама**

**Автотежегіштердегі электрпневматикалық клапандар 1948 жылдан бері шығарыла бастаған локомотивтерден бастау алады және ол пойыз жақындаған кезде машинистке автоматты түрде алдын – ала дабыл қақуға немесе машинисттің шешім қабылдамауы кезінде жылдамдықтың бәсеңдеуін қамтамасыз етуге арналған.**

**Автотежегіштердегі электрпневматикалық клапан қауіпсіздікті қамтамасыз ету құрылғыларына немесе қозғалыстың төмен түсуіне және шұғыл түрде тоқтауға мүмкіндігі бар.**



рышке 70 расположена в конце переключателе, зажимы 29 и провода 80. Для включения ЭПК повернуть ключ, повернуть его в правое положение и . При этом эксцентриковый валик 25 через буфер шток 19 с плунжером 22 и прижмет клапан к седлу Возлух из питательной магистрали ПМ через

**Автотежегіштегі электрпневматикалық клапан келесі бөліктерден тұрады:**

- 1. Кронштейн**
- 2. корпус**
- 3. Резеңкелі манжет және пружинадан тұратын магистралды шұғыл сөндіргәш**
- 4. Плунжерь**
- 5. Диафрагма**
- 6. Орталық бөлім**
- 7. Пружина рычагагы**
- 8. Винт**

