

государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение «Волгоградский технологический колледж»  
Кафедра «Автомобильный транспорт и промышленное оборудование»

Реферат на тему: ИСТОРИЯ КАМСКОГО АВТОЗАВОДА И  
ХАРАКТЕРИСТИКА  
ВЫПУСКАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВЫПОЛНИЛ: СТУДЕНТ ГРУППЫ  
А-1-1

ДЕНИСОВ ПАВЕЛ АНДРЕЕВИЧ

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА:

БОЛДИН

ЕВГЕНИЙ

ВЛАДИМИРОВИЧ

# ВВЕДЕНИЕ

ОАО «КАМАЗ» (англ. KAMAZ) (Камский автомобильный завод) — российская автомобилестроительная компания, крупнейший в России и СНГ комплекс предприятий по производству большегрузных автомобилей, тракторов, дизельных двигателей, электроагрегатов и комплектующих, расположенный в Набережных Челнах (Татарстан, Россия).

По состоянию на 2010 год занимает 13 место среди ведущих мировых компаний по производству тяжёлых грузовиков, занимает 8-е место в мире по объёмам выпуска дизельных двигателей.

Город Набережные Челны развивался благодаря КамАЗ. В 70х годах прошлого столетия был разработан план по расширению города Набережные Челны. Город планировали массово заселить работниками КамАЗ. Как и ожидалось, провели так называемый социальный эксперимент – возвели жилые дома, школы, детские сады и больницы. Все специально для работников завода. Ежегодно город пополнялся свыше, чем на 35 тыс. жителей.

# История камского автозавода



Ваз 1111 Ока

# История камского автозавода



Дакар 2006 год

# Характеристика автомобилей



КамАЗ-5320

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, в данной работе была изучена история Камского Автозавода, а так же рассмотрена характеристика выпускаемых автомобилей.

КамАЗ-5320 — бортовой тягач, выпускавшийся Камским автомобильным заводом (КамАЗ) с 1976 г. по 2000 г. Предназначен для постоянной работы с прицепом. Кузов — платформа с открывающимися боковыми и задним бортами и тентом. Кабина — трёхместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперёд, оборудована местами крепления ремней безопасности. Основной прицеп — ГКБ-8350.

На автомобилях КамАЗ главная передача двухступенчатая с проходным валом. Основными ее частями является картер редуктора, пара спиральных конических зубчатых колес и пара косозубых цилиндрических зубчатых колес.

# СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

а) основная литература:

- 1) В.Н.Барун, Р.А.Азаматов и др.«Автомобили КамАЗ». М.: Транспорт,2009г. 96с.
  - 2) Г.В.Крамаренко« Техническая эксплуатация автомобилей» М.: Транспорт,2008г. 105с.
  - 3) Э.И.Коган« Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта»М.: Транспорт,2009г. 89с.
  - 4) А.Г.Пузанков «Автомобили устройство и техническое обслуживание» Москва Издательский центр «Академия».2008г. 415с.
- б)дополнительная литература:
- 5) Бабусенко С.М. Ремонт автомобилей. М.: Транспорт, 2007 г. 67с.