



# Волжский автомобиль- ный завод



«Копейка»  
Лада 2101.



## Здание генеральной дирекции

*Волжский автомобильный завод (ВАЗ, 1966—1971).*

*Волжское объединение по производству легковых автомобилей  
«АВТОВАЗ» (с 1971).*

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР в 1972 году  
Волжскому автозаводу присвоено имя *50-летия СССР*.



Площадь Свободы.  
Тольятти

# Строительство завода

- К середине 1960-х годов предполагалось создать крупный завод полного цикла с привлечением иностранных партнёров.
- Выбор был сделан в пользу Тольятти.
- В 1950-х годах недалеко от города была построена Жигулёвская ГЭС, которая могла обеспечить стройку и завод электроэнергией.
- А так же недалеко от Тольятти располагались автомобильная дорога (ныне федеральная трасса М-5 «Урал») и крупный железнодорожный узел в Куйбышеве (ныне Самара).
- 15 августа 1966 года президент Fiat Джанни Аньелли подписал контракт с министром автомобильной промышленности СССР Александром Тарасовым по созданию автозавода в городе Тольятти



**Первый директор ВАЗа Виктор Поляков.**  
Поляков руководил строительством завода и самим предприятием в первые годы его работы.





## Лада 2101

Первой моделью стала легендарная «копейка» — ВАЗ 2101.

В 1970 году на заводе началась сборка автомобилей.

19 апреля того года с главного конвейера сошли первые шесть автомобилей

# Выпуски автомобиля

В 1971 году выпущен первый автомобиль модели ВАЗ-2102,

в 1972 — ВАЗ-2103.



22 декабря 1973 года завод был принят Государственной комиссией с оценкой «отлично».

- В 1975 году директор ВАЗа Виктор Поляков перешёл на должность министра автомобильной промышленности СССР.
- В 1995 году Виктору Полякову присвоено звание почётного гражданина Тольятти. Около здания заводоуправления «АвтоВАЗа» установлен памятник первому директору.
- В 1975 году директором завода стал Анатолий Жидков.





## НИВА

В 1976 году изготовлены первые автомобили «Нива» (сейчас — Lada 4x4), которые предназначались для труднопроходимых условий.



## **ВАЗ-2106**

В 1976 началось производство ВАЗ-2106 — одного из самых популярных автомобилей завода.

# В 1982 году директором завода стал Валентин Исаков

- а в 1980 году —  
первый автомобиль  
модели ВАЗ-2105.
- В 1982 начал  
производство  
модели ВАЗ-2107.



- 1988 года завод расширил линейку автомобилей несколькими моделями:
- в 1984 году началось производство первого грузопассажирского автомобиля ВАЗ-2104
- и первого переднеприводного для «ВАЗа» автомобиля — ВАЗ-2108.
- В 1987 году стартовало производство ВАЗ-2109.



## **ВАЗ-1111 «Ока».**

в 1988 году — автомобиля ВАЗ-111 «Ока», который позиционировался как недорогая семейная машина.



в 1988 году завод возглавил Владимир  
Каданников,

- В 1995 началась сборка модели нового, «десятого» семейства — ВАЗ-2110.



- В 1996 стартовало производство «одиннадцатой» модели, в 2000 — «двенадцатой».
- В конце 1990-х Первым автомобилем стал ВАЗ-2114,



- В 2001 году «АвтоВАЗ» и компания General Motors открыли совместное предприятие GM-Avtovaz по производству внедорожников Chevrolet Niva.
- В начале 2000-х годов началась разработка новой модели — Lada Kalina, производство которой началось в 2004

С 2005 по 2009 годы у завода сменилось три генеральных директора: Игорь Есиповский, Владимир Артяков и Борис Алёшин. 2009 генеральным директором «АвтоВАЗа» стал Игорь Комаров.

- В 2007 году «АвтоВАЗ» начал производство Lada



- В 2010 году завод начал производство новой модели Lada Granta.



# 2011-2012 Lada Largus и модификации Lada Granta с автоматической коробкой передач.



ЛАДА  
ГРАНТА



ЛАДА  
ВЕСТА

- В 2012 году открылась московская дизайн-студия «АвтоВАЗа». Именно под руководством Маттина были созданы новый фирменный стиль компании и внешний вид новых моделей — Lada Vesta и Lada

К работе в апреле 2016 года на смену шведу Андерсону пришёл генеральный директор румынской Dacia Николая Мор.

- Lada XRAY позиционируется компанией как «городской кроссовер». Производится в Тольятти на платформе B0, где также выпускаются автомобили Renault и Nissan.
- Французы планируют наладить производство автомобилей Renault, Nissan и Lada на единой платформе B0 (Logan), а также оставить производство российских автомобилей в нижнем ценовом сегменте.



Приятного просмотра!

