

# ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Организация технического  
обслуживания и ремонта  
системы питания дизельного  
двигателя Mitsubishi L200

*Студент: Пяк М.В. Группа №*

*Государственной аттестационной комиссии!!*

*Вашему вниманию предлагается дипломный проект на тему: «Организация технического обслуживания и ремонта системы питания дизельного двигателя Mitsubishi L200».*

*Выбор темы дипломного проекта можно объяснить важностью топливной системы при работе двигателя и автомобиля в целом, освоением процесса реконструкции а так же совершенствование структуры управления и технологического процесса работы предприятия, снижением процента ручного труда, актуальности выбранной услуги, изучением новейшего*

Целью дипломного проекта является ознакомление с существующей структурой автосервиса и СТО, освоение навыков организации и управления предприятием, анализ существующей материально-технической базы обслуживания и ремонта автомобилей и улучшение их путем внедрения новейших программных продуктов.

Для достижения целей и задач дипломного проекта были изучены существующая нормативно-техническая документация (ГОСТы и СНиПы по проектированию предприятий автомобильного транспорта), проведен анализ работы предприятий-конкурентов, анализ существующего оборудования для предприятий

на тему Организация технического обслуживания и ремонта системы питания дизельного двигателя Mitsubishi L200 на предприятии ИП Никитюк А.Д. были изучены основные профессиональные умения и навыки в соответствии с требованиями специальности, освоение организационно-технических, управленческих и экономических навыков, необходимых в процессе профессиональной деятельности, усвоение основ законодательства охраны труда, системы стандартов безопасности труда, требования правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с изменениями в законодательных и нормативных актах.

*В результате анализа производственно-технической базы и анализа производимых услуг видно что имеется потребность в организации участка по ремонту топливной системы.*

*Изучена и представлена система питания автомобиля , техническое обслуживание и ремонт.*

*В графической части проекта изображены основные элементы системы питания Mitsubishi L200.*

*Доклад окончен, благодарю за внимание!!*

Листов листов

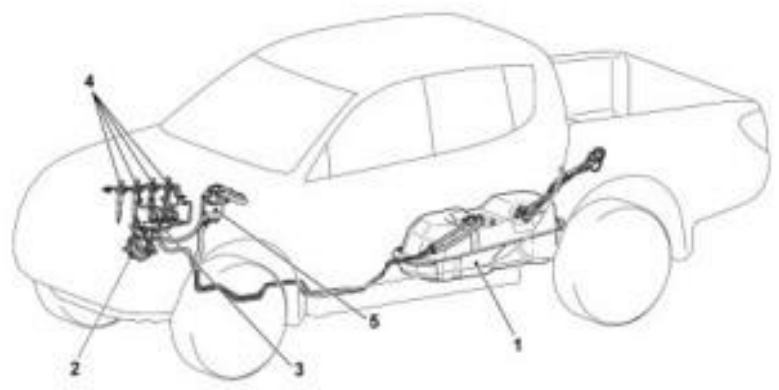
Склад №

Лист и объем

№№ листов

Лист и объем

№№ листов



- 1-Топливный бак
- 2-ТНВД
- 3-Топливный коллектор
- 4-Форсунки
- 5-Топливный фильтр тонкой очистки

|          |            |      |      |
|----------|------------|------|------|
| Изм/Лист | № докум    | Лист | Дата |
| Разработ | Генк МВ    |      |      |
| Проект   | Мансеев АИ |      |      |
| Т.контр  |            |      |      |
| И.контр  |            |      |      |
| Чел      |            |      |      |

Расположение элементов системы питания на автомобиле Mitsubishi L 200

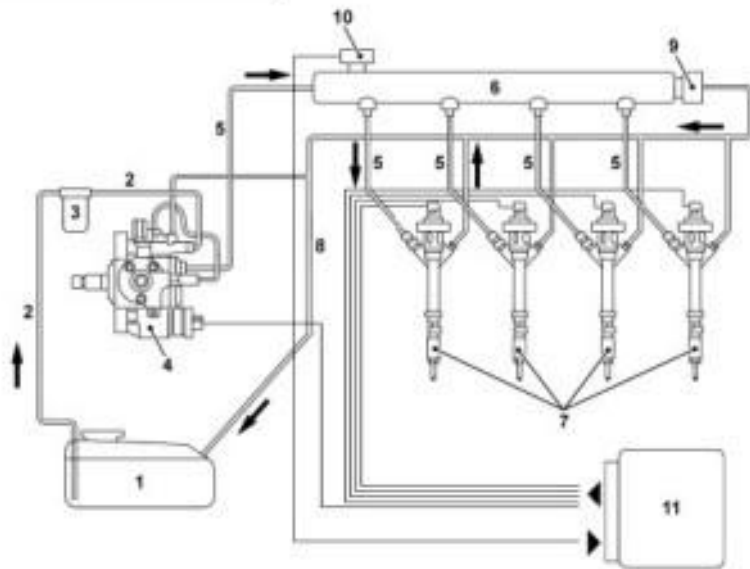
|      |        |         |
|------|--------|---------|
| Лист | Масса  | Масштаб |
|      |        | -       |
| Лист | Листов | 1       |

ТСПК

На данном слайде указано расположение элементов системы питания автомобиля, необходимо для осуществления технического обслуживания и ремонта.

На данном слайде указана схема аккумуляторной системы Common Rail Mitsubishi L 200.

Используется при обнаружении неисправностей и ремонте.



- 1 - топливный бак (с фильтром-топливоприемником),
- 2 - трубопроводы линии низкого давления,
- 3 - топливный фильтр и топливоподкачивающий насос,
- 4 - ТНВД,
- 5 - трубопроводы линии высокого давления,
- 6 - топливный коллектор (аккумулятор топлива),
- 7 - форсунка,
- 8 - линии возврата топлива,
- 9 - ограничитель давления,
- 10 - датчик давления топлива,
- 11 - электронный блок управления двигателем.

|           |           |      |      |   |      |        |         |
|-----------|-----------|------|------|---|------|--------|---------|
| Изм./Лист | № докум.  | Лист | Штук | Схема аккумуляторной системы<br>Common Rail | Лист | Масса  | Масштаб |
| Разработ  | Генк МП   |      |      |   |      |        | -       |
| Проект    | Мансуб АИ |      |      |   | Лист | Листов | 1       |
| Т.контр.  |           |      |      |   | ТСПК |        |         |
| И.контр.  |           |      |      |   |      |        |         |
| Удп.      |           |      |      |   |      |        |         |

На данном слайде изображена схема регулировки педали акселератора. Используется при техническом обслуживании системы питания автомобиля Mitsubishi L 200.



Лист 1 из 1  
 Вид №  
 Вид №  
 Вид №  
 Вид №  
 Вид №  
 Вид №  
 Вид №

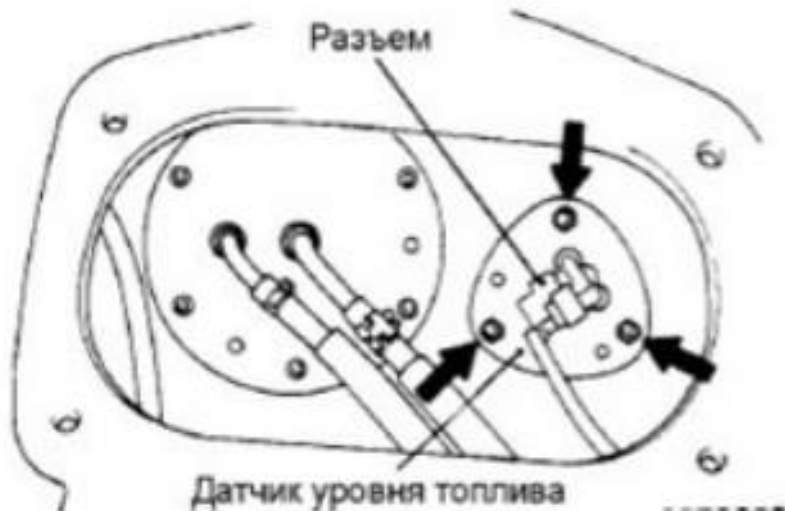
|          |            |      |      |
|----------|------------|------|------|
| Изм/Лист | № докум.   | Лист | Дата |
| Разраб   | Пав. МВ    |      |      |
| Проб     | Мамедов АИ |      |      |
| Т.контр  |            |      |      |
| Н.контр  |            |      |      |
| Изд      |            |      |      |

Схема регулировки педали акселератора

|      |        |         |
|------|--------|---------|
| Лист | Масса  | Масштаб |
|      |        | -       |
| Лист | Листов | 1       |
| ТСПК |        |         |



На данном слайде изображена схема расположения датчика уровня топлива. Используется при техническом обслуживании системы питания автомобиля Mitsubishi L 200, при необходимости замены датчика.



|          |        |          |       |      |   |      |        |         |
|----------|--------|----------|-------|------|---|------|--------|---------|
| Изм.     | Лист   | № докум. | Подп. | Дата | Схема расположения датчика уровня топлива | Лист | Масса  | Масштаб |
| Разработ | Провер | Т.контр  |       |      |   | Лист | Листов | 1       |
| Исполн   |        |          |       |      |   | ТСПК |        |         |

*Спасибо за внимание!*

*Студент группы №  
Пяк М.В.*