

# КОНТЕЙНЕРЫ

- Контейнерные перевозки не только самый современный вид транспортировки грузов, но и наиболее экономичный. Их используют и во внутреннем сообщении, и в международном.



# КОНТЕЙНЕРЫ

Универсальные

Специализированные

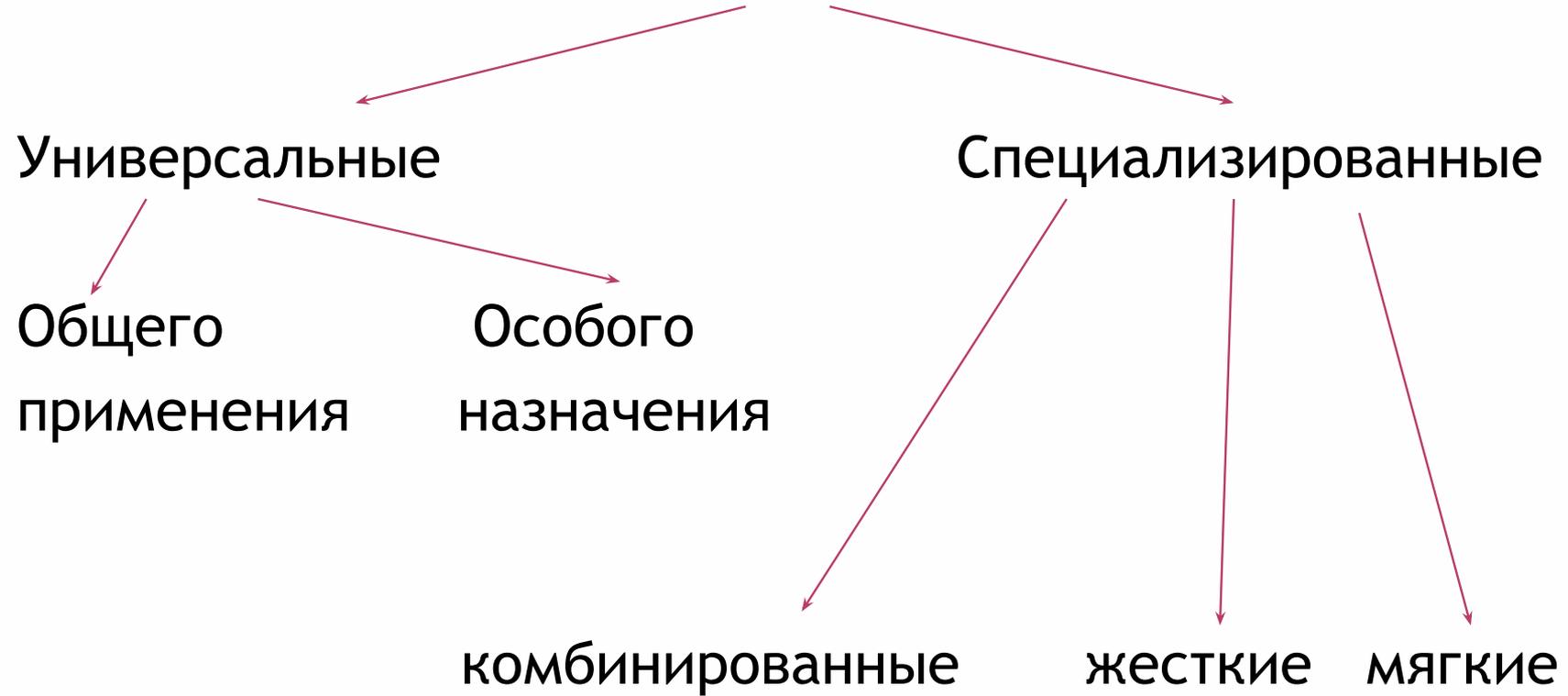
Общего  
применения

Особого  
назначения

комбинированные

жесткие

мягкие



# УНИВЕРСАЛЬНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ ОБЩЕГО ПРИМЕНЕНИЯ

- **Стандартный контейнер общего применения** - самый распространенный тип контейнеров. Применяется для перевозки большого ассортимента грузов, пригодных по габаритам для затаривания в контейнер и не требующих соблюдения особых условий перевозки.
- Стандартный контейнер представляет собой прямоугольный ящик стандартных габаритов из рифленого металла с дверями в одном торце. Внутри как правило настилается деревянный пол.
- Универсальные контейнеры в зависимости от величины, массы брутто и конструкции подъемных устройств делятся на три типа: *крупнотоннажные* - массой брутто от 10 т и выше; *среднетоннажные* - массой брутто от 2,5 до 10 т; *малотоннажные* - массой брутто менее 2,5 т (20-/40-футовые).
- В России и странах СНГ при смешанном железнодорожно-водном сообщении, чаще всего используются контейнеры среднетоннажные.



# УНИВЕРСАЛЬНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ

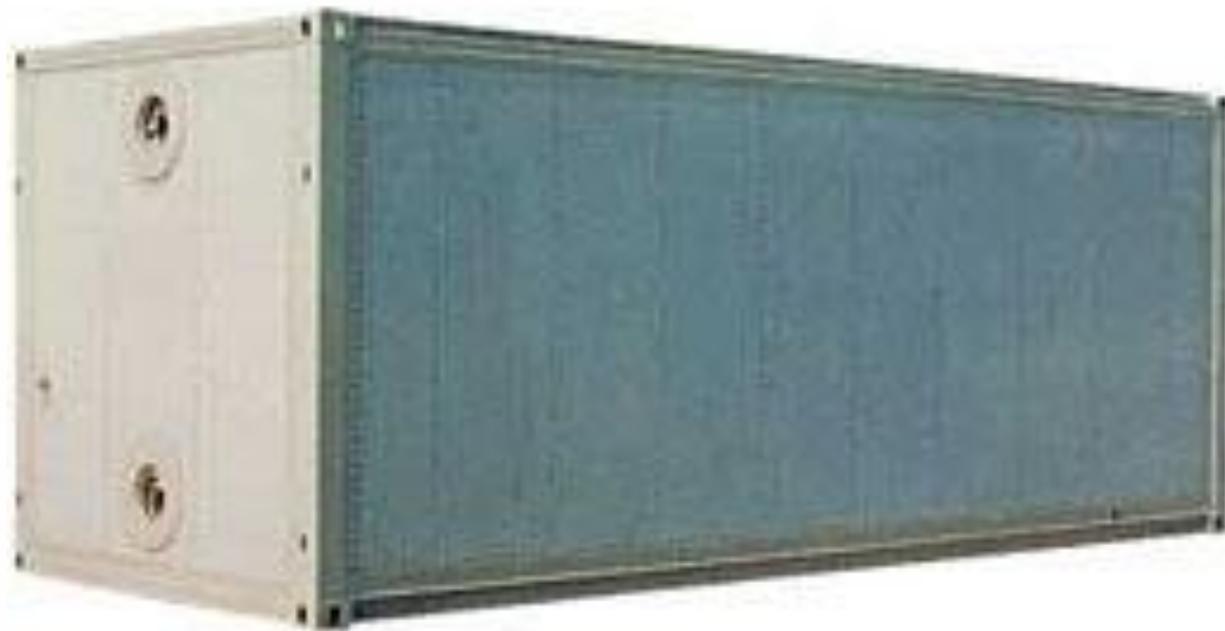
К ним относятся контейнеры, имеющие конструктивные особенности, либо для облегчения укладки груза и выгрузки иначе, чем через двери в одном торце, либо для других особых целей, например вентиляции. Существуют следующие типы контейнеров особого назначения:

- ⊙ Закрытый вентилируемый;
- ⊙ Открытый сверху;
- ⊙ С открывающимися боковыми стенками;
- ⊙ Контейнер-платформа.



# КОНТЕЙНЕР ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ ЗАКРЫТЫЙ ВЕНТИЛИРУЕМЫЙ

- аналогичен контейнеру общего применения, но специально предназначен для транспортировки грузов, требующих естественной или принудительной вентиляции.



# КОНТЕЙНЕР ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ ОТКРЫТЫЙ СВЕРХУ

- сходен во всех отношениях с контейнером общего назначения, за исключением того, что у него вместо жесткой крыши имеется гибкий раздвижной или съемный чехол, сделанный, например, из брезента или пластика (иногда армированного) и обычно поддерживаемый откидными или съемными балками. Аналогичные контейнеры выпускают также совсем без крыши.



# КОНТЕЙНЕР ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ С ОТКРЫВАЮЩИМСЯ БОКОВЫМИ СТЕНКАМИ

- боковые стенки выполнены в виде дверей с такими же запорными устройствами, как и в торцовых дверях.



# КОНТЕЙНЕР-ПЛАТФОРМА

- Так же относится к контейнерам особого назначения.
- **Контейнер-платформа** используется для негабаритных и/или тяжеловесных грузов. Представляет собой платформу (днище контейнера) стандартного размера без крыши и боковых стенок. Торцевые стенки откидываются для удобства погрузки. Оснащен устройствами для крепления груза и погрузо-разгрузочных работ.



# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР ЖЕСТКИЙ

- ◎ **Изотермический контейнер** - это контейнер с изолированными стенками, дверями, полом и крышей, которые ограничивают теплообмен между внутренним пространством контейнера и внешней средой.



# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР ЖЕСТКИЙ

- **Рефрижераторный контейнер с восполняемым хладагентом** представляет собой изотермический контейнер, имеющий в качестве хладагента сухой лед или сжиженные газы. Такой контейнер не требует внешнего источника энергии или подачи горючего.
- **Рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением или отоплением** оснащают холодильной установкой (механический компрессор, абсорбционная установка и т. п.) или обогревательным устройством.



# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР ЖЕСТКИЙ

- **Танк контейнер (контейнер-цистерна)** предназначен для перевозки жидких наливных грузов различных видов: химических, продуктовых, сжиженных газов, нефтепродуктов и тд.
- Танк контейнер представляет собой цистерну, закрепленную в металлической раме стандартных размеров, что позволяет работать с цистерной как с универсальной единицей при перевозке на различных видах транспорта и хранении. Изготавливаются из нейтральных для груза материалов. Оборудуются устройствами для выгрузки как самотеком так и под давлением, оснащаются теплоизоляцией и системой подогрева для выгрузки при низких температурах, могут быть разделены на секции или иметь двойные стены для заполнения изолирующими веществами.



# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР ЖЕСТКИЙ

- ◎ **Контейнер для сыпучих грузов (bulk)** представляет собой универсальный контейнер с верхними загрузочными и разгрузочными люками и служит для перевозки сыпучих грузов.



# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР МЯГКИЙ БИГ-БЭГ

- За последние десять лет мягкие контейнеры (МК, МКР, биг-бэги, биг-беги) практически полностью вытеснили другие виды тары для хранения и транспортировки насыпных грузов. В настоящее время во всем мире биг-бэги признаны универсальной упаковкой. Биг-бэги могут быть конструктивно адаптированы под любое погрузочно-разгрузочное оборудование и различные станции затаривания и разгрузки.
- Биг-бэги - наиболее экономичный вид упаковки многотоннажных грузов. В логистических схемах перевозки, складирования и хранения сыпучей продукции биг-бэги успешно используются на предприятиях химической, аграрной, строительной, пищевой и других отраслей промышленности.



# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР МЯГКИЙ БИГ-БЭГ



- Конструктивно биг-бэги представляют собой прочные мешки с грузоподъемными элементами - стропами. Оболочка биг-бэга изготавливается из полипропиленовых или капроновых УФ-стабилизированных тканей с запасом прочности, позволяющим эксплуатировать биг-бэги в широком диапазоне температур. Для защиты от влаги и повышения экологической чистоты работ при погрузке и транспортировке порошкообразных грузов биг-бэги могут комплектоваться наружными полиэтиленовыми чехлами или полиэтиленовыми вкладышами различного типа.

# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР МЯГКИЙ БИГ-БЭГ

## Преимущества мягких контейнеров (биг-бэгов) очевидны:

- возможность использования для широкого диапазона порошкообразных и гранулированных материалов, включая пищевые продукты;
- многообразие конструктивных вариантов;
- минимальный вес тары при грузоподъемности до 2000 кг;
- невысокая стоимость;
- возможность переработки и многоразового использования;
- малые потери продукта на всех этапах обращения;
- эффективность погрузочно-разгрузочных работ при затаривании, хранении и транспортировке;
- возможность хранения грузов на открытых площадках;
- доставка любым видом транспорта;
- экологическая безопасность.

# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР МЯГКИЙ БИГ-БЭГ

Мягкие контейнеры (биг-бэги) разных модификаций отличаются по:

- вместимости (от 300 до 1500 литров),
- грузоподъемности (от 400 до 2000 кг),
- количеству стропов (один, два, четыре),
- наличию дополнительных элементов конструкции (верхнего люка, верхней сборки, верхней крышки, нижнего люка),
- количеству слоев и плотности ткани грузонесущей оболочки.



полипропиленовые  
одностроповые



полипропиленовые  
одностроповые  
с защитной оболочкой



полипропиленовые  
двухстроповые



полипропиленовые  
четырёхстроповые



капроновые двухстроповые  
(одностроповые)

# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР МЯГКИЙ БИГ-БЭГ

Мягкие контейнеры (биг-бэги) можно классифицировать по сроку их использования:

- мягкие контейнеры разового использования - **МКР**;
- мягкие контейнеры, используемые в нескольких транспортных циклах - **МКС**;
- оборотные мягкие контейнеры многократного использования - **МКО**.



# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР КОМБИНИРОВАННЫЙ ФЛЕКСИТАНКИ

- Это специальное оборудование, герметичный многослойный мешок объемом 21 - 25 000 литров, для транспортировки наливных грузов.
- Перед загрузкой устанавливается в стандартный 20' контейнер и с помощью насосов заполняется продуктом. Обеспечим наличие и установку для регулярных отправок.
- Заливается обычно до 24-25 тонн (зависит от удельного веса продукта), чтобы не превышать допустимого давления на боковые стенки 20' контейнера.
- Подходит ТОЛЬКО для НЕОПАСНЫХ продуктов.
- Является одноразовым и отправляется в один конец. После выгрузки легко сворачивается и утилизируется. В сложенном состоянии 0,25 м3, весит 60кг.
- Не рекомендуется возить по ж.д., т. к. от тряски может повредиться (только авто и море).



# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР КОМБИНИРОВАННЫЙ ФЛЕКСИТАНКИ



# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР КОМБИНИРОВАННЫЙ DRY LINERS/ДРАЙ ЛАЙНЕРЫ

Dry Liner представляет собой эластичный полимерный чехол/вкладыш. Он позволяет использовать стандартный 20 или 40 футовый контейнер в качестве единой тары. Dry Liner устанавливается в контейнер, загрузка осуществляется с помощью: конвейерной ленты, шнеком, пневматической установкой или другими способами. Он обеспечивает защиту от внутренней поверхности контейнера, от внешней влаги и различных загрязнений. Существенная экономия времени и средств, по сравнению с мешками и Биг Бэгами.

- Емкость на полную вместимость контейнера = 33м<sup>3</sup>/20' 67м<sup>3</sup>/40'
- Вес продукта зависит от удельного веса / плотности (но грузить не более 25т., чтобы не раздавило стенки контейнера)
- Подходит для различных продуктов
- Одноразовый, после выгрузки сворачивается и утилизируется (весит около 60кг)
- Подходит для ж.д.



# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР КОМБИНИРОВАННЫЙ IBS-КОНТЕЙНЕР

- **Ibs-контейнер** - это пластиковые контейнеры предназначены для многократного использования и выпускаются для транспортировки, хранения жидких и твердых сыпучих продуктов всех классов опасности - химических веществ, пищевых продуктов. Контейнеры состоят из стального сварного каркаса и полиэтиленовой внутренней емкости с сервисным оборудованием. Обычно IBS-контейнеры могут использоваться в широком температурном диапазоне, обеспечивают абсолютную герметичность, механическую прочность, обладают химической стойкостью.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!