



ИЗМЕНЕНИЯ В РЕГУЛИРОВАНИИ ПАРКА ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ

Доклад студентки факультета УПП
гр. ДМС-3-227 Ерофеевой Е.А.

Научный руководитель -д.т.н., проф. В.Н. Зубков



Федеральный закон от 31 декабря 2014 г. № 503-ФЗ

«О внесении изменений в Федеральный закон
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

и статью 2 Федерального закона «О железнодорожном
транспорте в Российской Федерации»

вступил в силу 01 апреля 2015 г.

Основные положения статьи 39 Устава

- Грузовладельцы обязаны вносить плату **за предоставление железнодорожных путей в перевозочном процессе** за нахождение на путях общего пользования подвижного состава в течение всего времени ожидания погрузки, выгрузки грузов, подачи, приема вагонов;
- Оплачиваемое время ожидания исчисляется по истечении двух часов с момента уведомления перевозчиком конкретных грузовладельцев;
- Если порожние вагоны прибыли с просрочкой и получатель от них отказался, перевозчик не взимает плату за трое суток нахождения вагонов на станционных путях;
- Владельцы вагонов вносят владельцу инфраструктуры плату **за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса**, если порожние вагоны не задействованы в перевозочном процессе.
- Размеры платы за предоставление железнодорожных путей определяются в тарифном руководстве.

Новые положения статьи 44 Устава

ч.10	Владелец ПС обязан обеспечить уборку вагонов после выгрузки на местах ОП	ч.17	Через трое суток – пятикратная стоимость отстоя
ч.11	Перевозчик уведомляет владельца ПС о прибытии под выгрузку	ч.18	Вывод с ПНП и эвакуация с припортовых станций без документов
ч.12	Вывод вагонов только с документом	ч.19	Уведомление за 12 часов о предстоящей эвакуации
ч.13	Перевозчик не отвечает за задержку подачи-уборки вагонов если нет документов на порожние вагоны	ч.20	Перемещение за счет владельца вагонов
ч.14	Плата за нахождение на путях ОП	ч.21	Правила перемещения порожних, утверждаемые Правительством
ч.15	Перевозчик уведомляет владельца ПС о выводе вагонов на пути ОП без документов	ч.22	Платное нахождение на станциях перемещения
ч.16	Владелец вагонов не платит за занятие путей ОП если вагон не убран перевозчиком	ч.23	Ответственность за сохранность перемещаемого вагона

Вывод на пути общего пользования только с документами

Вагон после выгрузки может быть выведен на пути общего пользования только при наличии накладной

ГУ-27у

Документы не оформлены

Условия наступления финансовой ответственности

Период времени по истечении которого наступает финансовая ответственность владельца ПС и прогрессивная плата



Места выгрузки необщего пользования



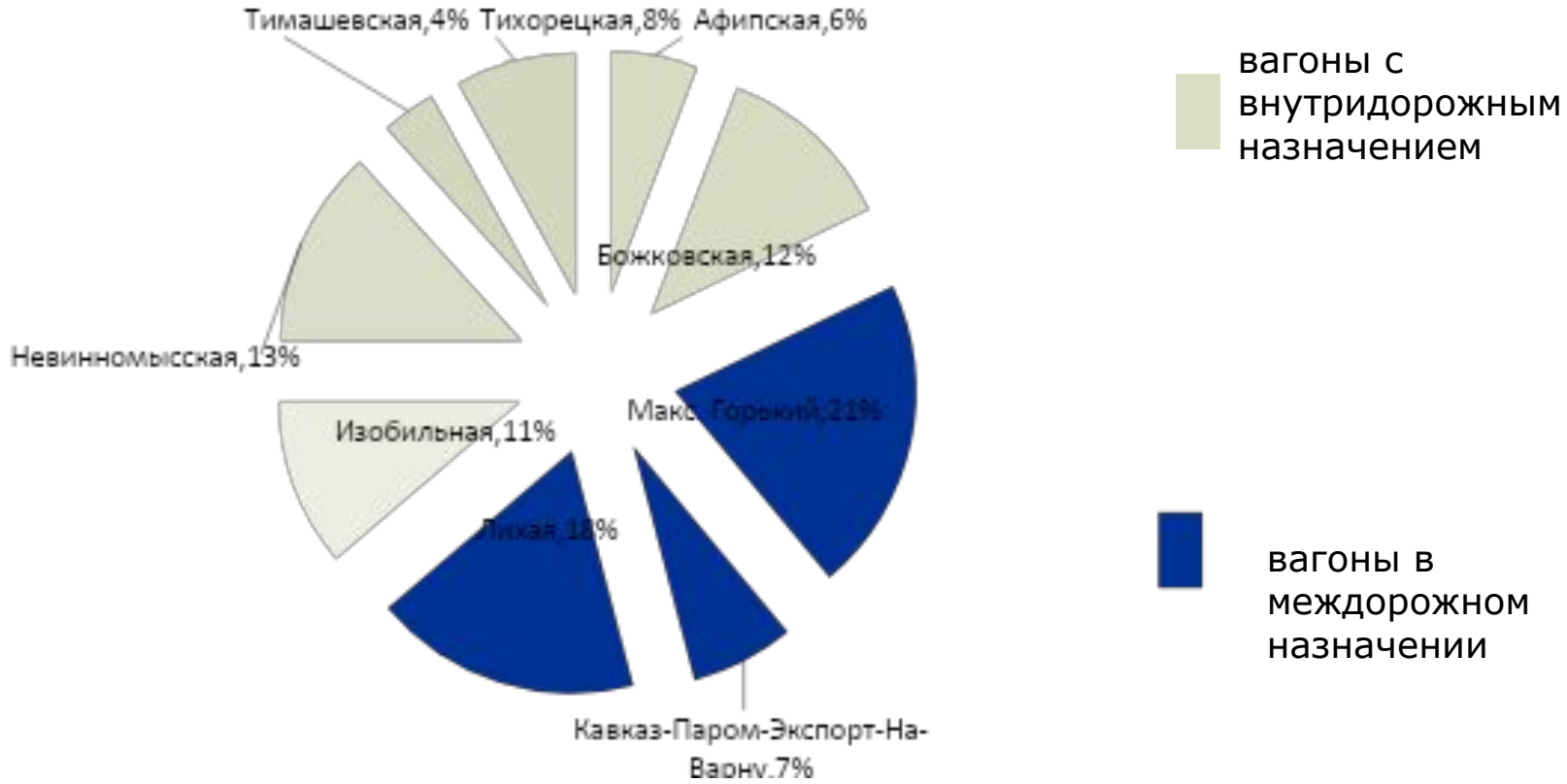
Места выгрузки общего пользования



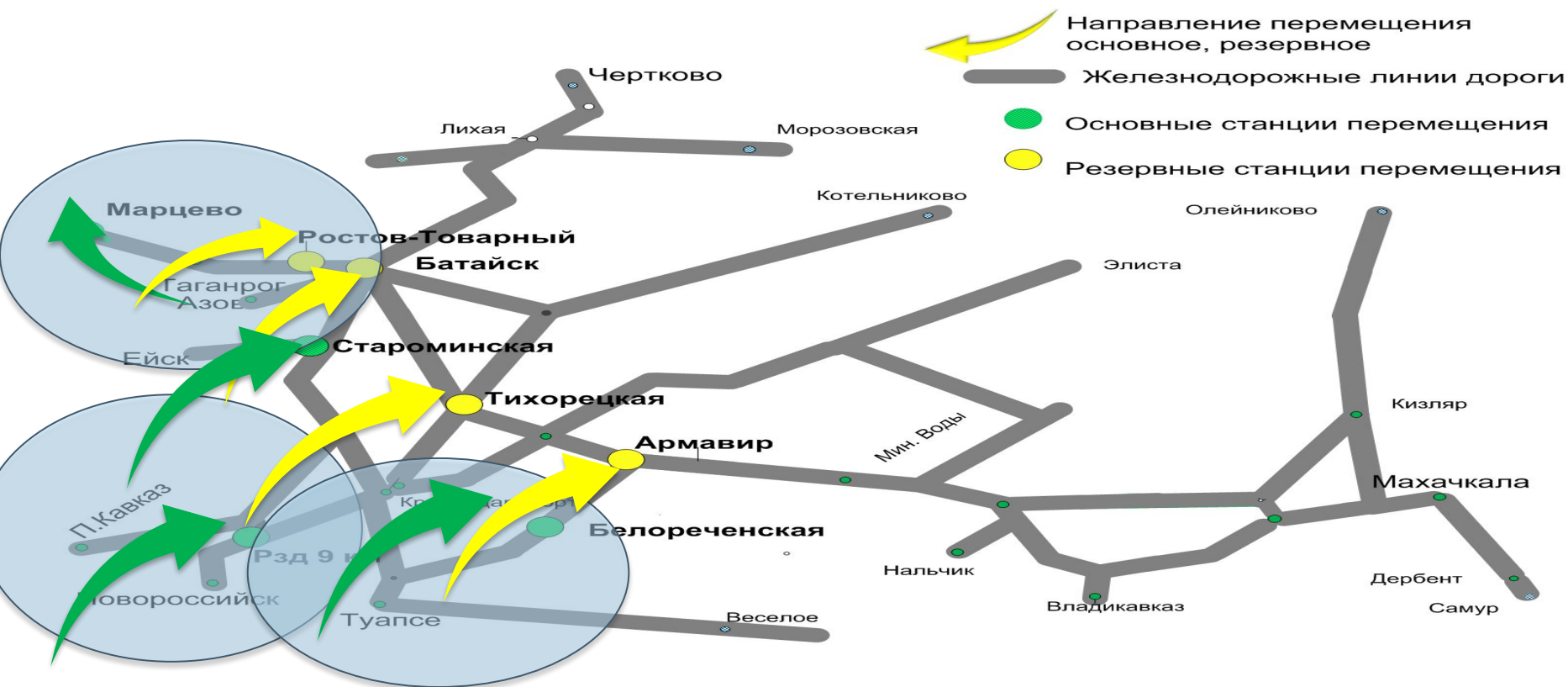
3 суток



Анализ распыления порожнего вагонопотока отправлением со станции Новороссийск

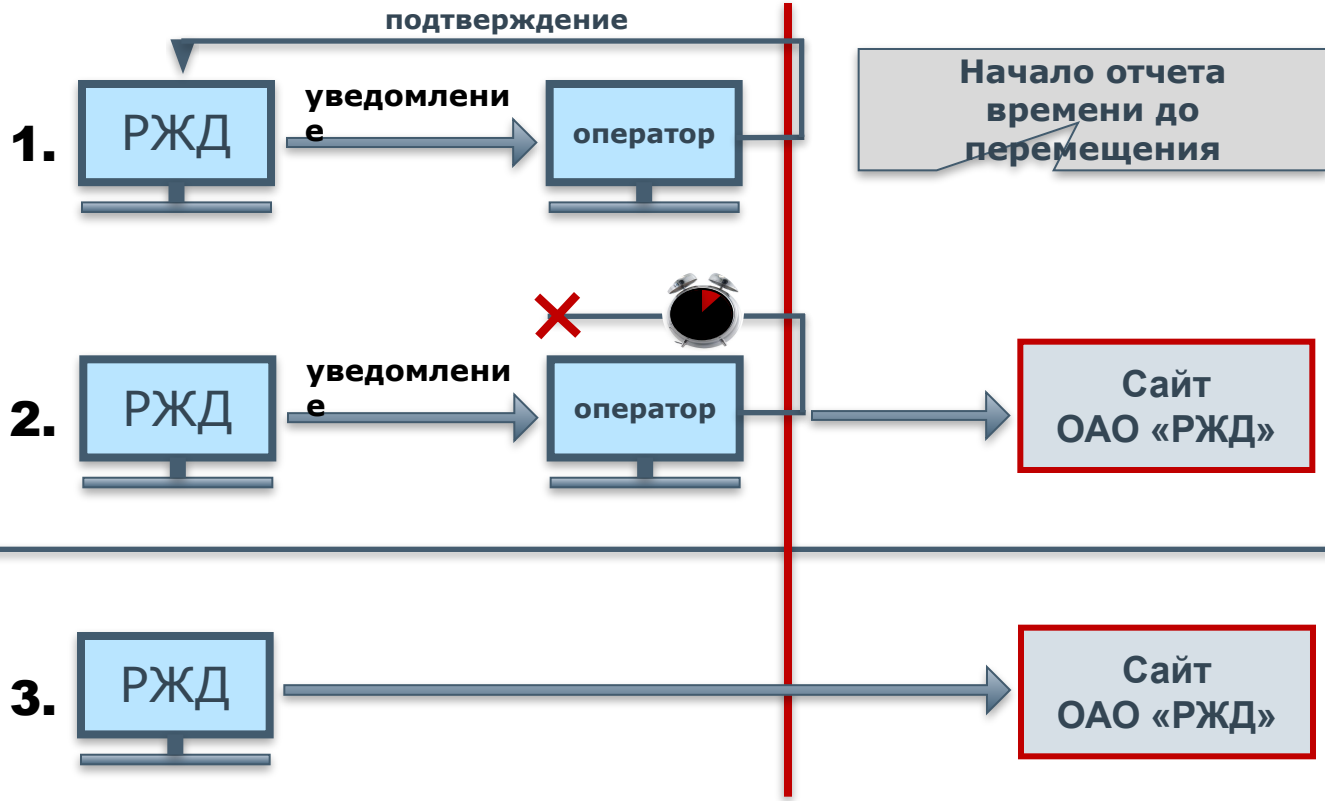


Выделенные станции для перемещения неоформленных вагонов по видам отправок (повагонные, групповые)



Порядок информирования владельцев вагонов о предстоящем перемещении подвижного состава

Договор



~~Договор~~

Необходимые мероприятия для установления общих Правил перемещения порожних грузовых вагонов с припортовых станций.

1

- для своевременного обмена информацией и уведомления собственников/арендаторов/операторов/клиентов, определить информационную систему для создания Реестра с указанием реквизитов

2

- Утвердить форму уведомления владельца вагона (электронная заготовка накладной ДС-ДС) и порядок передачи уведомления (ЭТРАН, интернет)

3

- Определить порядок ввода информации в АСОУП для идентификации перемещенных бездокументных вагонов и их учета

Необходимые мероприятия для установления общих Правил перемещения порожних грузовых вагонов с припортовых станций.

4

- Установить порядок составления актов общей формы при перемещении вагона

5

- Определить порядок расчетов за подобный вид перевозки

6

- Исключить приписку собственных вагонов на путях общего пользования припортовых станций, а так же пересмотреть право Владельца инфраструктуры в отказе от приписки

