



## **ИЗМЕНЕНИЯ В РЕГУЛИРОВАНИИ ПАРКА ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ**

Доклад студентки факультета УПП  
гр. ДМС-3-227 Ерофеевой Е.А.

Научный руководитель -д.т.н., проф. В.Н. Зубков



10 января 2003 года

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН  
«О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

24 декабря 2014 года  
Думой  
Одобрен  
Советом Федерации  
27 декабря 2014 года

Федеральный закон от 31 декабря 2014 г. № 503-ФЗ

«О внесении изменений в Федеральный закон  
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

и статью 2 Федерального закона «О железнодорожном  
транспорте в Российской Федерации»

вступил в силу 01 апреля 2015 г.

# Основные положения статьи 39 Устава

- Грузовладельцы обязаны вносить плату **за предоставление железнодорожных путей в перевозочном процессе** за нахождение на путях общего пользования подвижного состава в течение всего времени ожидания погрузки, выгрузки грузов, подачи, приема вагонов;
- Оплачиваемое время ожидания исчисляется по истечении двух часов с момента уведомления перевозчиком конкретных грузовладельцев;
- Если порожние вагоны прибыли с просрочкой и получатель от них отказался, перевозчик не взимает плату за трое суток нахождения вагонов на станционных путях;
- Владельцы вагонов вносят владельцу инфраструктуры плату **за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса**, если порожние вагоны не задействованы в перевозочном процессе.
- Размеры платы за предоставление железнодорожных путей определяются в тарифном руководстве.

# Новые положения статьи 44 Устава

<b>ч.10</b>	Владелец ПС обязан обеспечить уборку вагонов после выгрузки на местах ОП	<b>ч.17</b>	Через трое суток – пятикратная стоимость отстоя
<b>ч.11</b>	Перевозчик уведомляет владельца ПС о прибытии под выгрузку	<b>ч.18</b>	Вывод с ПНП и эвакуация с припортовых станций без документов
<b>ч.12</b>	Вывод вагонов только с документом	<b>ч.19</b>	Уведомление за <b>12</b> часов о предстоящей эвакуации
<b>ч.13</b>	Перевозчик не отвечает за задержку подачи-уборки вагонов если нет документов на порожние вагоны	<b>ч.20</b>	Перемещение за счет владельца вагонов
<b>ч.14</b>	Плата за нахождение на путях ОП	<b>ч.21</b>	Правила перемещения порожних, утверждаемые Правительством
<b>ч.15</b>	Перевозчик уведомляет владельца ПС о выводе вагонов на пути ОП без документов	<b>ч.22</b>	Платное нахождение на станциях перемещения
<b>ч.16</b>	Владелец вагонов не платит за занятие путей ОП если вагон не убран перевозчиком	<b>ч.23</b>	Ответственность за сохранность перемещаемого вагона

# Вывод на пути общего пользования только с документами

Вагон после выгрузки может быть выведен на пути общего пользования только при наличии накладной

ГУ-27у

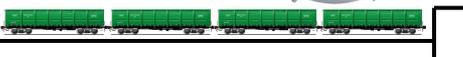
Документы не оформлены

# Условия наступления финансовой ответственности

Период времени по истечении которого наступает финансовая ответственность владельца ПС и прогрессивная плата



Места выгрузки необщего пользования



Места выгрузки общего пользования



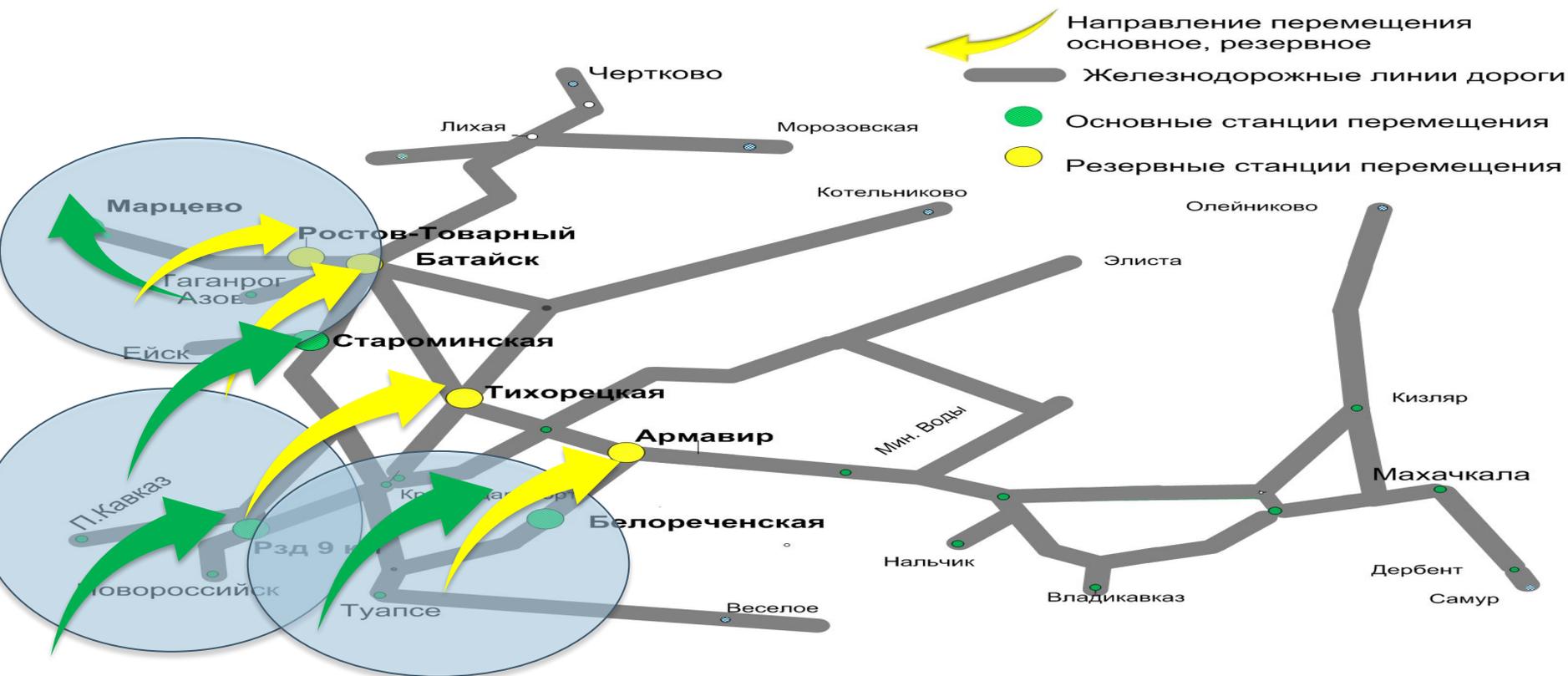
3 суток



# Анализ распыления порожнего вагонопотока отправлением со станции Новороссийск

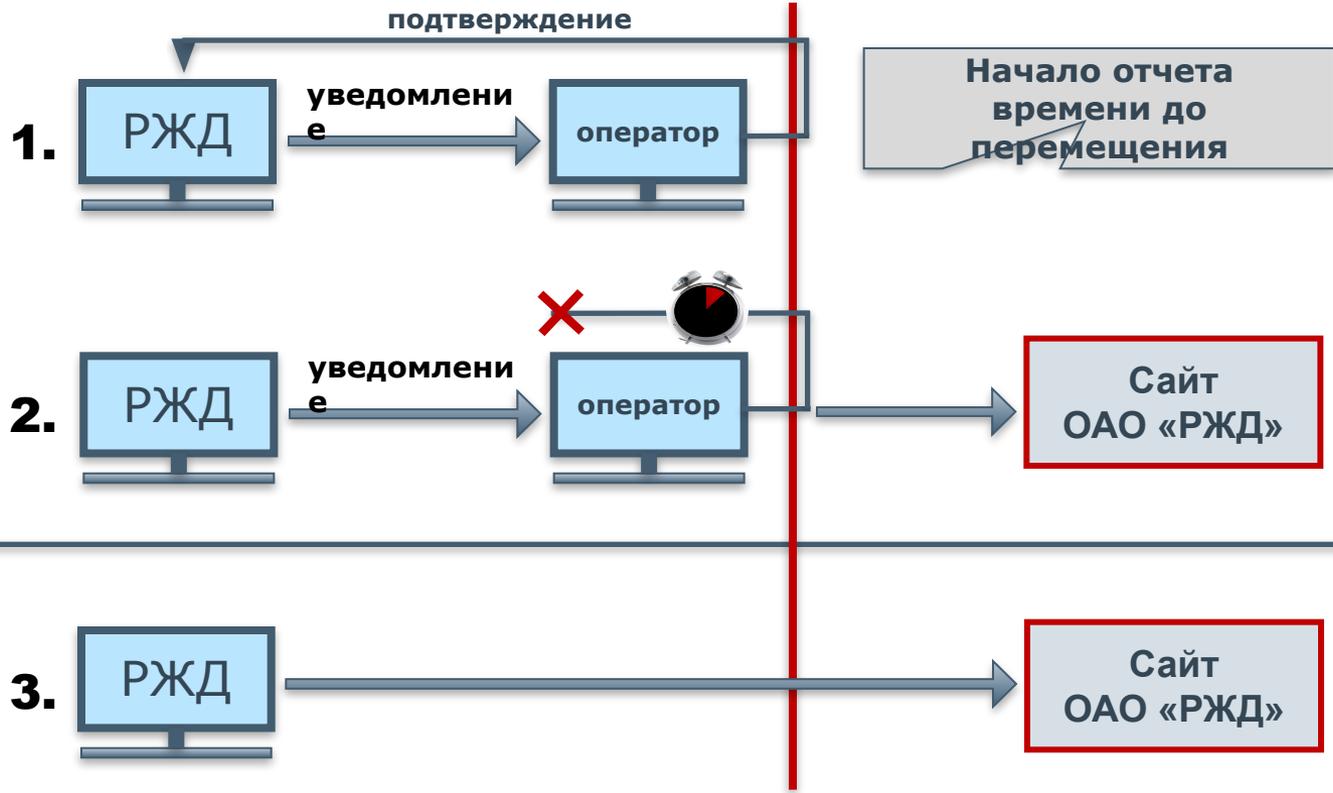


# Выделенные станции для перемещения неоформленных вагонов по видам отправок (повагонные, групповые)



# Порядок информирования владельцев вагонов о предстоящем перемещении подвижного состава

Договор



~~Договор~~

# Необходимые мероприятия для установления общих Правил перемещения порожних грузовых вагонов с припортовых станций.



- для своевременного обмена информацией и уведомления собственников/арендаторов/операторов/клиентов, определить информационную систему для создания Реестра с указанием реквизитов



- Утвердить форму уведомления владельца вагона (электронная заготовка накладной ДС-ДС) и порядок передачи уведомления (ЭТРАН, интернет)



- Определить порядок ввода информации в АСОУП для идентификации перемещенных бездокументных вагонов и их учета

# Необходимые мероприятия для установления общих Правил перемещения порожних грузовых вагонов с припортовых станций.

4

- Установить порядок составления актов общей формы при перемещении вагона

5

- Определить порядок расчетов за подобный вид перевозки

6

- Исключить приписку собственных вагонов на путях общего пользования припортовых станций, а так же пересмотреть право Владельца инфраструктуры в отказе от приписки

