



Электротяезд ЭР-9

Совесткий электротяезд выпускавшийся с 1962 г. – 2002 г.

ЭР-9 в странах бывшего СССР и Европы

- СССР
 - Беларусь
 - Украина
 - Россия
 - Казахстан
 - Узбекистан
- Страны ЕС:
 - Литва
 - Латвия
 - Эстония

Модификации ЭР-9 и отличия

- **ЭР9п** - Данная модификация выпускалась с 1964 года. В отличие от ЭР9, ВУ на ЭР9П расположены под кузовом вагонов, вследствие чего была модернизирована схема моторного вагона — убрана часть аппаратов охлаждения ВУ.

ЭР9А - С начала 1967 г. ВНИИЭМ проводил работы по наладке и испытанию двухвагонной секции электропоезда ЭР9П-134, состоящей из вагона Пг (№ 13401) и вагона Мп (№ 13402). Имеются также данные, согласно которым с вагоном № 13402 в паре применялся вагон-наполнитель ЭР9П-401 (т.е. либо при выполнении работ произошла замена, либо имеются неточности в одном из источников).

- **ЭР9М** - Данная модификация выпускалась с 1976 года. В отличие от ЭР9 и ЭР9П, у электропоездов ЭР9М высоковольтный кабельный ввод в моторных вагонах заменён шинным вводом, размещающимся в высоковольтной шахте (шкаф в середине моторного вагона); применена новая выпрямительная установка, в салонах установлены полумягкие диваны, вместо деревянных сидений как в ЭР9П и ЭР9 (по аналогии с ЭР2 с номера 1112).
- **ЭР9Е, ЭР9ЕТ** - Данная модификация выпускалась с 1981 по 1987 год. Отличается от ЭР9М естественным охлаждением силового оборудования: радиатор выпрямительной установки охлаждается набегающим потоком воздуха; сглаживающий реактор, в отличие от ЭР9М, погружен в масло трансформатора и охлаждается вместе с трансформатором; масляный радиатор, в свою очередь, тоже обдувается только набегающим потоком. Фазорасщепитель механической нагрузки на валу не имеет.

Созданный МВПС на базе ЭР-9

- **Электропоезд ЭД9Т** - В декабре 1995 года Демидовский машиностроительный завод (ДМЗ) завершил создание электропоезда переменного тока ЭД9Т. Его электрическая схема была практически одинакова с ЭР9Т (в обозначении нового поезда поменялась только буква, указывающая на завод), однако был применён усовершенствованный комплект электрооборудования производства РЭЗ.
- **ЭМ9** - После проведения КВР (КРП) электропоездам ЭР9П на ДЛРЗ эти составы получали новое обозначение **ЭМ9** (чем создавалась видимость новой серии электропоезда), а также новые номера (начиная от 001). Те же первые буквы использовались при КВР.
- **Электромотрисы** - На Горьковской железной дороге общественно-конструкторская группа локомотивщиков в 1985 году спроектировала и построила продовольственный электровагон ЭВП-001, созданный на базе списанного моторного вагона ЭР9-1006.

Электропоезда в музеях и на «вечных стоянках»

- ЭР9-42 (головной вагон № 4209 и моторный № 4210) — на учебном полигоне Красноярского института железнодорожного транспорта;
- ЭР9П-86 (головной вагон № 8609 и моторный № 8610) — поступил в Новосибирский музей железнодорожной техники (на станции Сеятель); далее головной вагон был заменён вагоном ЭР2-47901 с соответствующей перемаркировкой;
- ЭР9П-132 (головной вагон № 13209 и моторный № 13210) — в музее железнодорожной техники Московской железной дороги (экспозиция на Рижском вокзале в Москве); окраска вагонов во многом аналогично одной из первых (или заводской);
- ЭР9П-132 (головной вагон № 13209 и моторный № 13210) — в музее истории железнодорожной техники Московской железной дороги (экспозиция на Рижском вокзале в Москве); окраска вагонов во многом аналогично одной из первых (или заводской);
- ЭР9П-164 (головной и моторный вагоны) — тренажёр на площадке Брянского колледжа железнодорожного транспорта (Брянский филиал МИИТ); поставлен в окраске МПС с другим номером в маркировке (364);
- ЭР9П-К-183 (головной вагон № 18307 и моторный № 18308) — тренажёр на площадке Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта;
- ЭР9П-274 (головные вагоны № 27401 и № 27407, прицепной № 27403, моторные № 27404 и № 27408) — переданы в Ростовский музей железнодорожной техники (музей истории Северо-Кавказской железной дороги); наиболее полное представление состава серии ЭР9;
- ЭР9М-380 (головной вагон № 38001 — предположительно — и моторный № 38006) — в железнодорожном музее Литовской железной дороги (в Вильнюсе); примечательно, что вагонам придали окраску почти полностью идентичную заводской (за исключением логотипа дорог LG сбоку), маркировка на лобовой части также выполнена кириллицей в стиле РВЗ;
- ЭР9М-390 (головной вагон № 39001 и моторный № 39008) — также передан в железнодорожный музей в Вильнюсе;
- ЭР9Е-599 (головной вагон № 61501 и моторный № 61502) — передан дорожной технической школе в Нижнем Новгороде; большой исторической ценности не представляет, поскольку при восстановлении вагона № 61501 после пожара была использована головная часть, аналогичная используемой на поездах ЭД9Т/ЭД2Т;
- ЭР9Е-615 (головной вагон № 61501 и моторный № 61502) — используется в качестве тренажёра в депо Киров.