



Батарейка - её
новое будущее

ВЫПОЛНИЛ ФЕФЕЛОВ ЯРОСЛАВ 11-5,6

ИСТОРИЯ БАТАРЕЙКИ



Первые «пальчиковые батареи» появились еще в далеком **1907** году. С тех пор внешне они мало в чем изменились. Аккумулятор с напряжением в **6 вольт** (три элемента по 2,2 В) оставался эталонным при производстве автомобилей вплоть до начала 50-х годов.

ВИДЫ

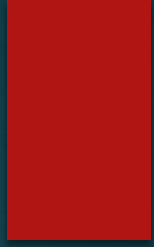
Батарейки имеют пять основных видов. Во многом это зависит тем, какие материалы применяются в производстве. В особенности это касается их активных компонентов, в частности электролита, катода и анода

Можно выделить следующие виды элементов питания:

- 1.Солевые
- 2.Щелочные
- 3.Серебрянные
- 4.Ртутные
- 5.Литиевые



ПРИМЕНЕНИЕ



Солевые батарейки применяются на часах, фонарях, где небольшое потребление электротока, в разнообразных игрушках, а также в пультах дистанционного управления.

Щелочные применяются в устройствах, где требуется высокое потребление электротока, к примеру, видеокамеры магнитофоны и иные подобные устройства.

Текст слайда

Серебряные применяются в калькуляторах, наручных часах, различных электрических инструментах.

Литиевые элементы питания применяются в устройствах, которые требуют постоянного и надежного потребления электротока.

Ртутные батарейки ранее (около 25 лет назад) использовались весьма широко – в медицинской технике, например, в кардиостимуляторах, и военном оборудовании.



БУДУЩЕЕ БАТАРЕЙКИ



В 2020 году Mercedes-Benz объявил о планах по созданию органического аккумулятора. Основой технологии станет графит с электролитом на водяном растворе. Это позволит исключить использование тяжелых и токсичных металлов, а утилизировать батареи можно будет путем компостирования. Однако в Mercedes отмечают, что начало массового производства таких аккумуляторов начнется не раньше, чем через 15 лет.