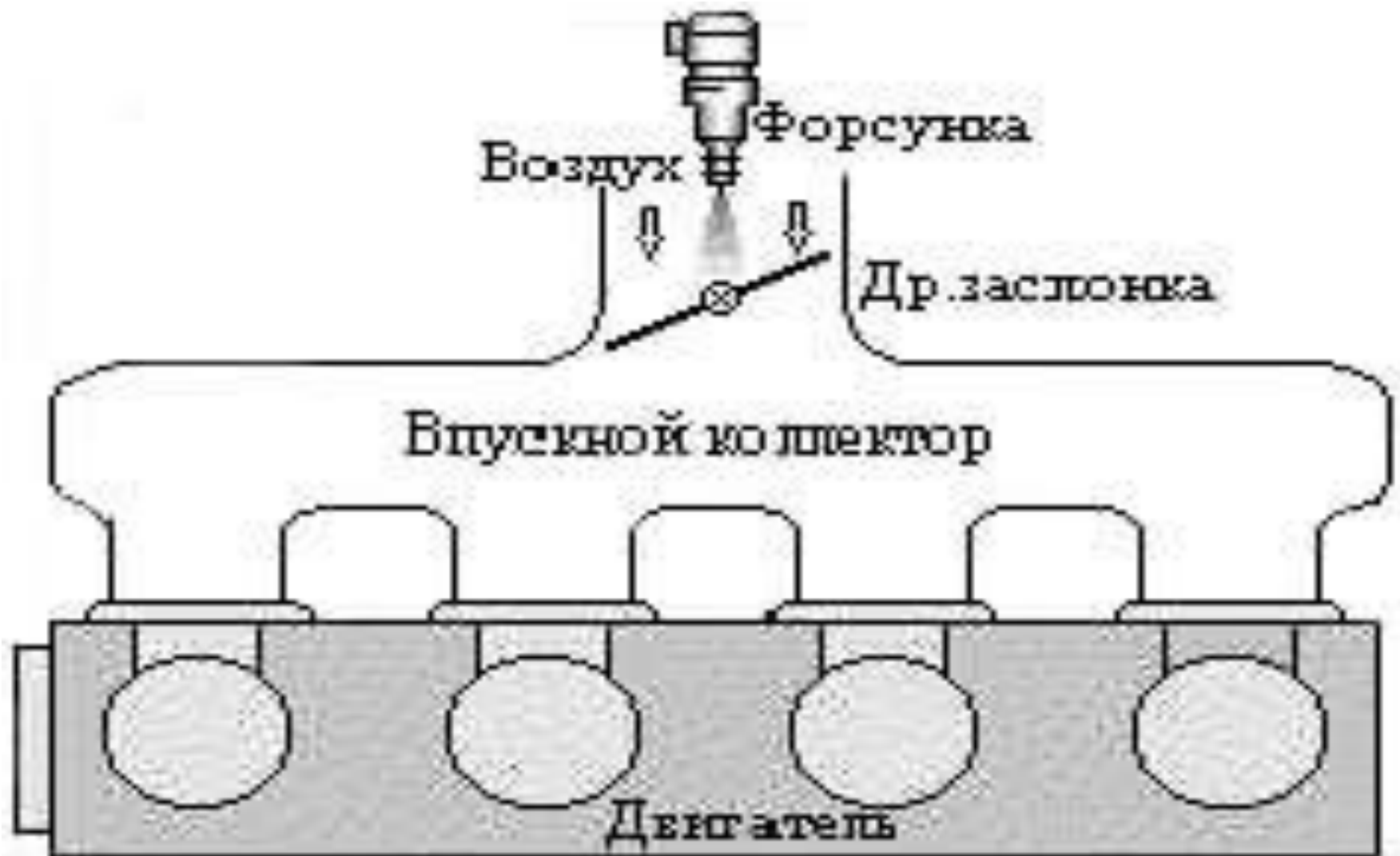


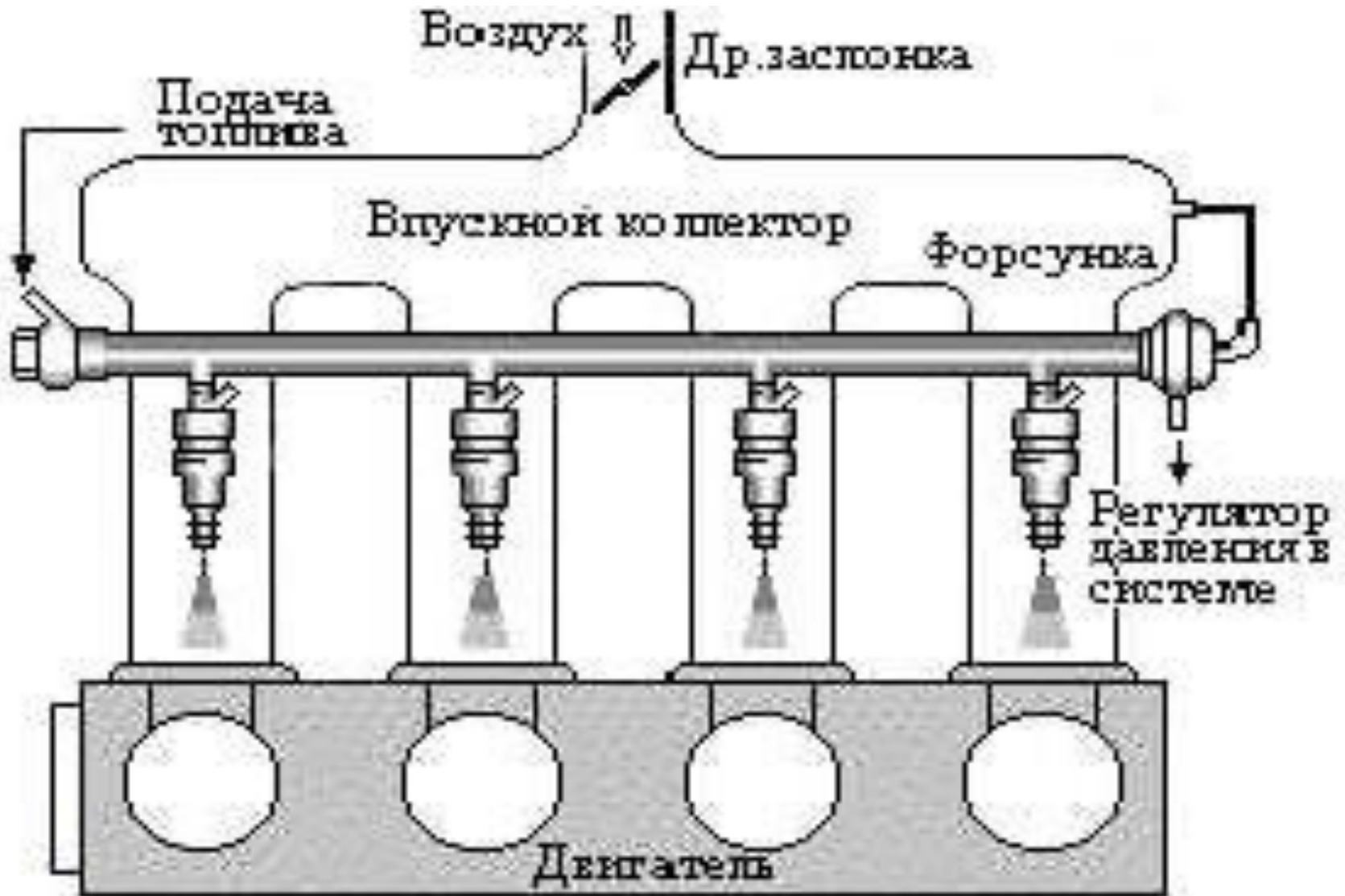
ИНЖЕКТОРНЫЙ ДВС



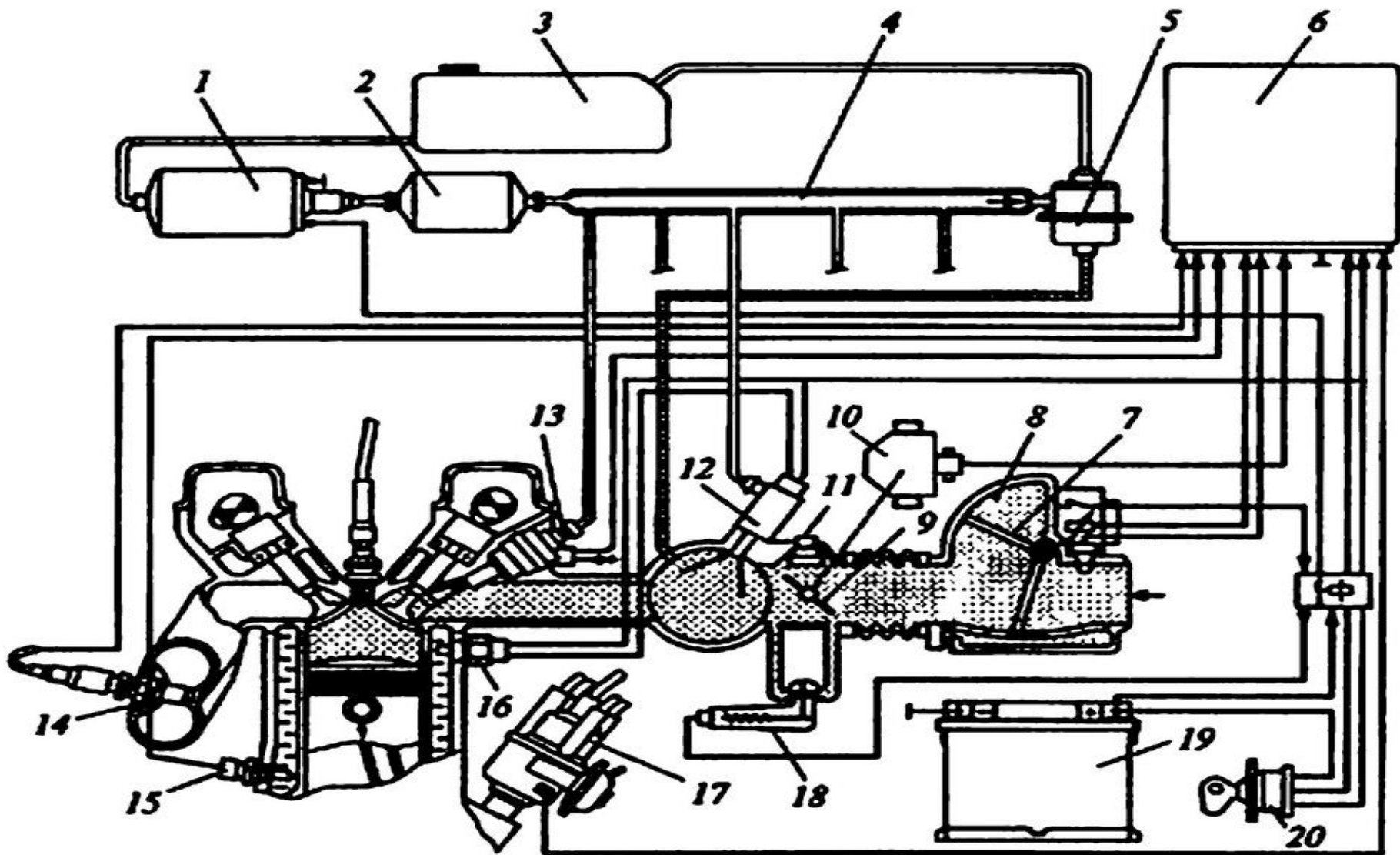
КАКАЯ ЭТО СИСТЕМА ИНЖЕКТОРА ?



КАКАЯ ЭТО СИСТЕМА ИНЖЕКТОРА ?



Электронная система впрыскивания топлива *L-Jetronk*



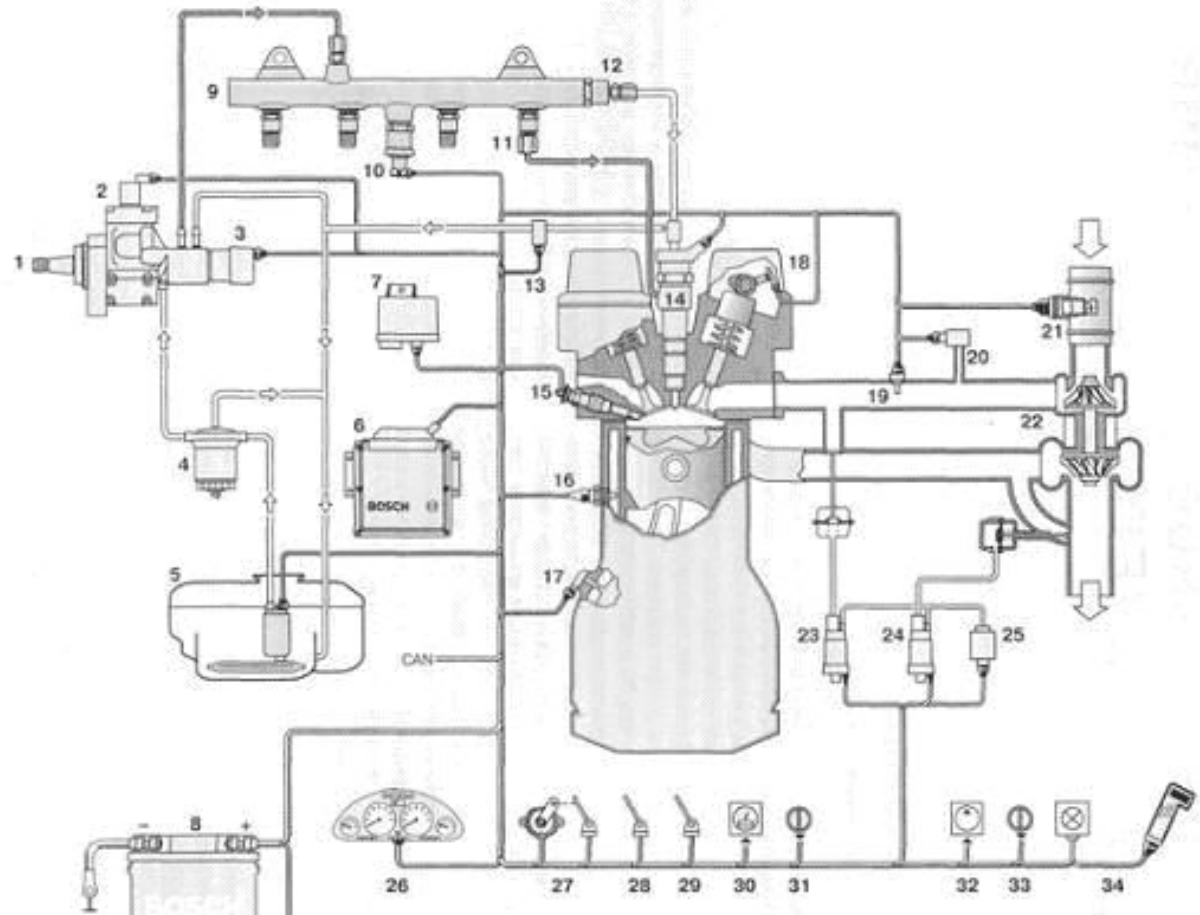
Устройство электронной системы впрыскивания топлива *L-Jelronk*

- 1 — топливный насос;
- 2 — фильтр;
- 3 — топливный бак;
- 4 — топливный коллектор;
- 5 — стабилизатор перепада давлений;
- 6 — электронный блок управления;
- 7 — напорно-измерительная заслонка;
- 8 — измеритель расхода воздуха;
- 9 — дроссельная заслонка;
- 10 — датчик положения дроссельной заслонки;
- II — регулировочный винт системы холостого хода;
- 12 — пусковая форсунка;
- 13 — форсунка с электронным управлением;
- 14 — датчик кислорода; IS, 16 — регистрирующие датчики;
- 17 — датчик-распределитель;
- 18 — регулятор расхода воздуха на холостом ходу;
- 19 — аккумуляторная батарея;
- 20 — выключатель зажигания и системы впрыскивания

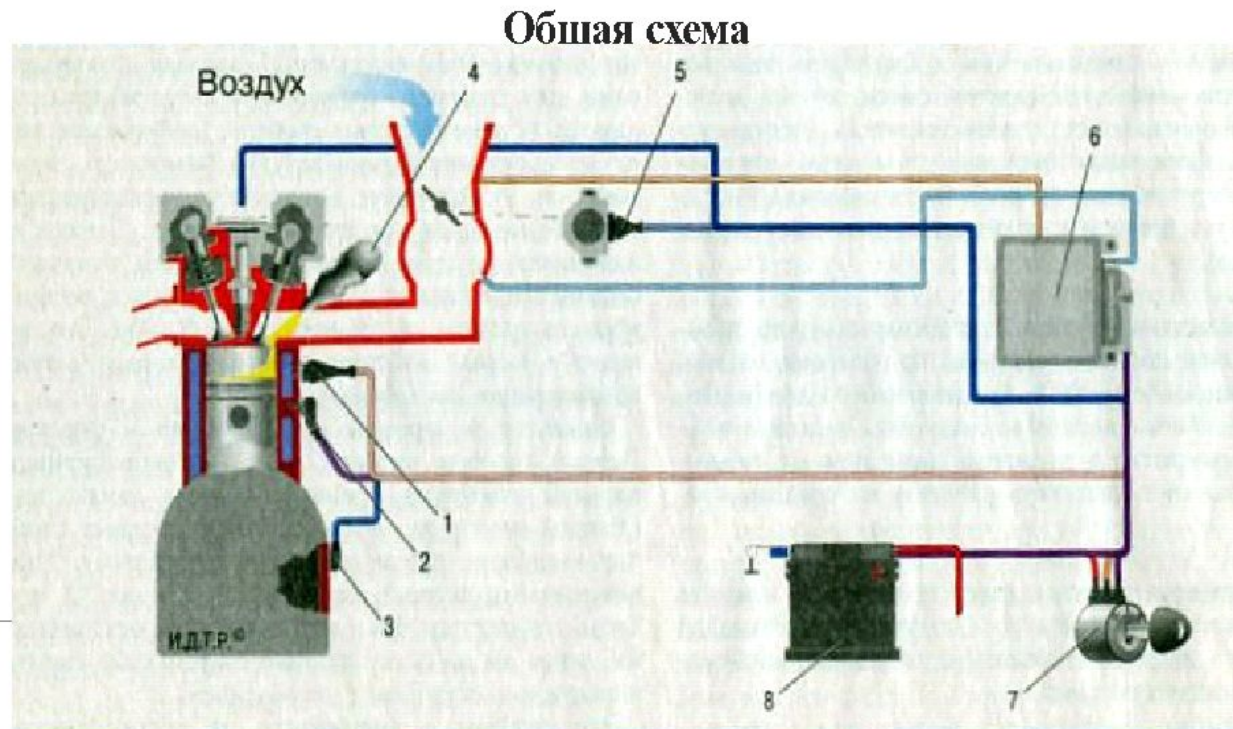
СИСТЕМА ИНЖЕКТОРНОГО ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Схема топливной системы "Common Rail" с различными компонентами

- 1 ТНВД.
- 2 электромагнитный клапан выключения подачи,
- 3 редукционный клапан ТНВД,
- 4 фильтр тонкой очистки топлива,
- 5 топливный бак с фильтром – топливозаборником и подкачивающим насосом,
- 6 ЭБУ,
- 7 блок управления свечами накаливания,
- 8 аккумуляторная батарея,
- 9 аккумулятор топлива высокого давления,
- 10 датчик давления топлива в аккумуляторе,
- 11 ограничитель подачи топлива,
- 12 клапан-регулятор давления,
- 13 датчик температуры топлива,
- 14 форсунка,
- 15 свеча накаливания с закрытым нагревательным элементом,
- 16 датчик температуры охлаждающей жидкости,
- 17 датчик частоты вращения коленчатого вала,
- 18 датчик частоты вращения распределительного вала,
- 19 датчик температуры воздуха на впуске,
- 20 датчик давления наддува,
- 21 массовый расходомер воздуха,
- 22 турбокомпрессор,
- 23 привод клапана системы рециркуляции ОГ,
- 24 привод клапана перепуска ОГ,
- 25 вакуумный насос,
- 26 панель приборов с указателями расхода топлива, частоты вращения и т.д.,
- 27 датчик положения педали акселератора,
- 28 датчик положения педали тормоза,
- 29 концевой выключатель на педали сцепления,
- 30 датчик скорости автомобиля,
- 31 электронный блок управления системы поддержания скорости автомобиля (Cruise Controller),
- 32 компрессор кондиционера,
- 33 блок управления компрессором кондиционера,
- 34 дисплей системы диагностики с диагностическим разъемом.



УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ИНЖЕКТОРНОЙ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ?



1-ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ; 2-ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ;
3-ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА; 4-
ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА; 5-ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ
ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ; 6-ЭБУ (КОНТРОЛЕР); 7-
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ; 8-АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ.

КАКИЕ ДАТЧИКИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ В ИНЖЕКТОРЕ?

Система работы инжекторного двигателя



УСТРОЙСТВО НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ ?

Топливная рампа



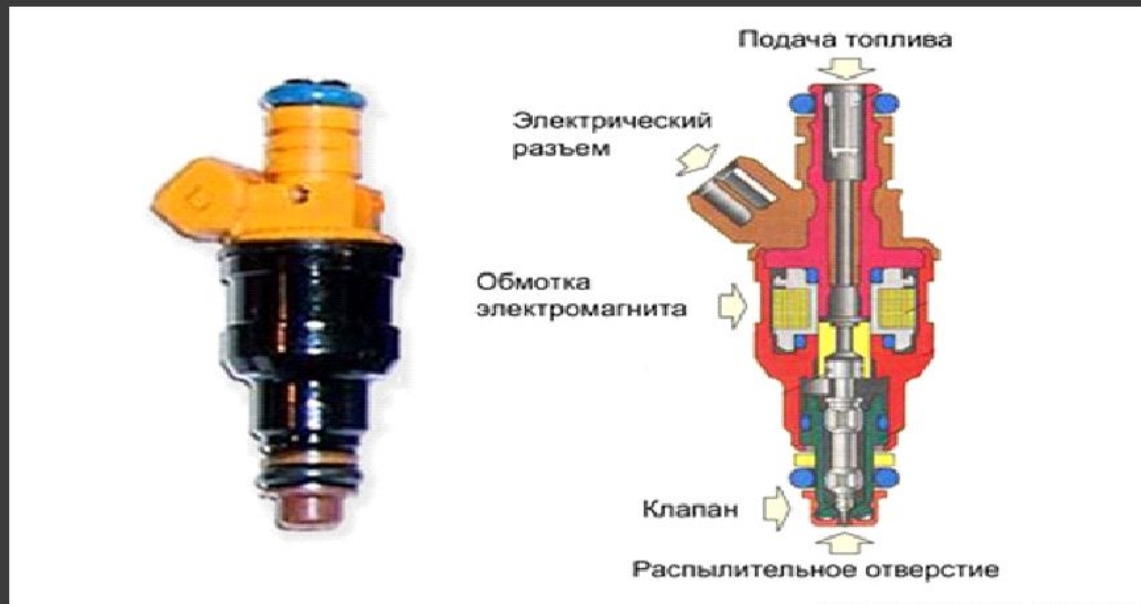
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ ?

Датчики



УСТРОЙСТВО НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ ?

Форсунка

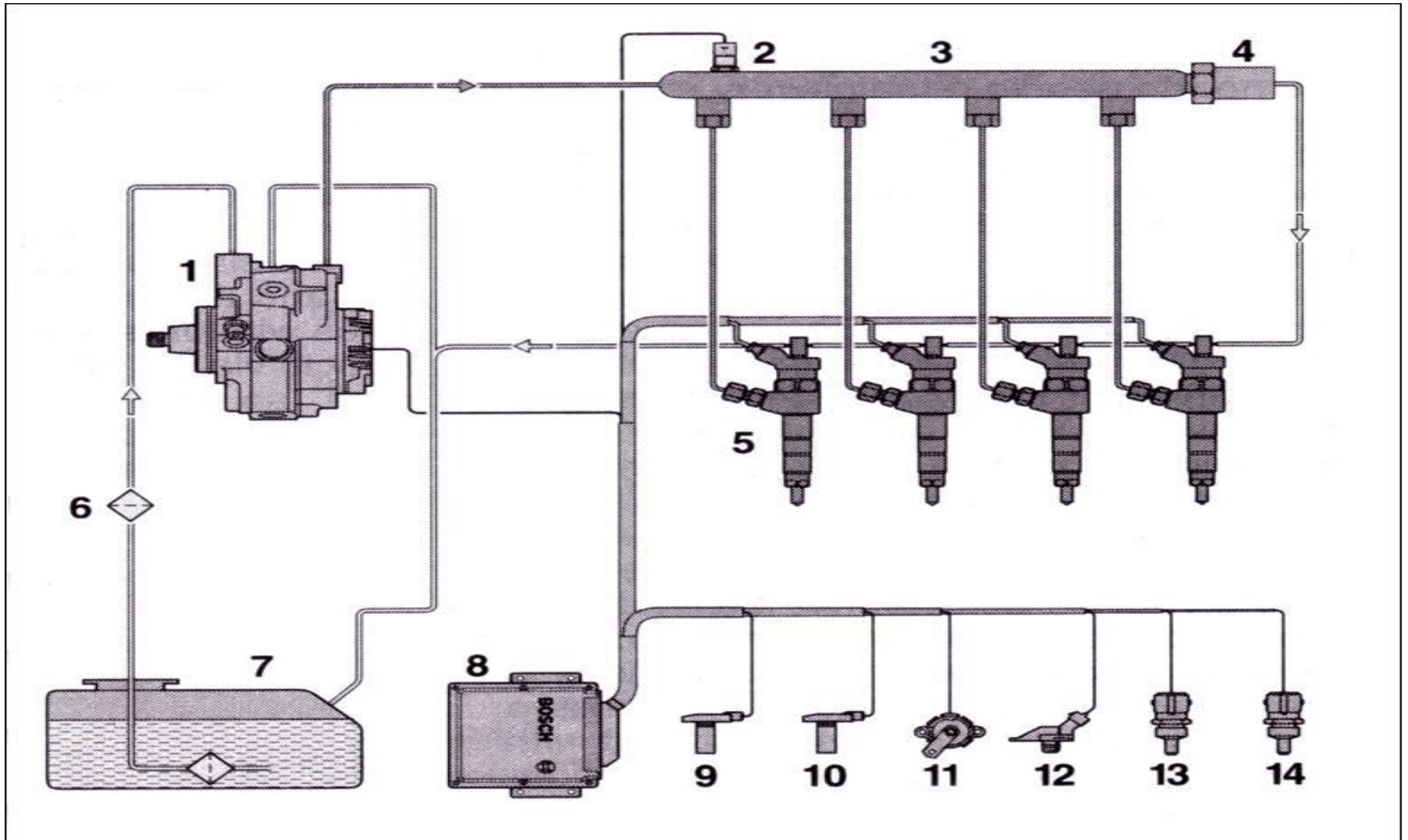




КАКИЕ ДАТЧИКИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ В ИНЖЕКТОРЕ?



СИСТЕМА ПИТАНИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ





MY 77
82 59

CHEVROLET