



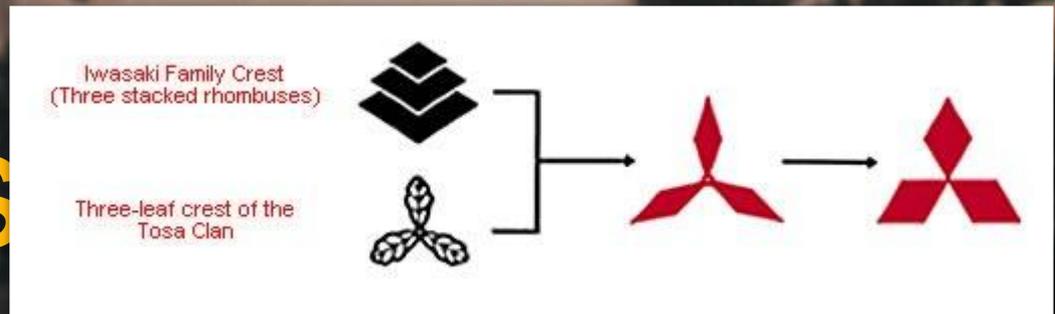
**ИСТОРИЯ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ЛОГОТИПОВ**

# Cadilla

Герб Cadillac — это герб французского военного командира и исследователя, Антуана де ла Мот Кадиллака (Antoine de la Mothe Cadillac), который основал город Детройт в 1701 году. В этом городе находится штаб-квартира компании. Детройт основан Лиландом Стивеном Фордом, который объединил бывшую компанию Форда со своей.



# Mitsubishi

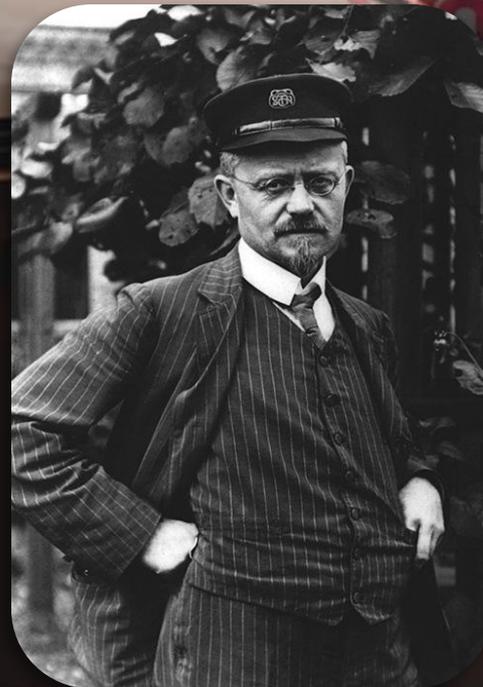


- Логотип Mitsubishi — это результат слияния фамильного герба рода Ивасаки (три ромба) и клана Тоса (три дубовых листа, произрастающих из одной точки)  
Название означает «три бриллианта», или «три ромба». С самого создания Лого оставалось



# Audi

- В 1910 году четыре компании Audi, DKW, Horch и Wanderer объединились в один концерн Audiwerke GmbH. Логотипом объединения стали четыре связанных в цепь кольца, в каждом из которых помещался логотип одной из компаний. Audi переводится с латыни «слушайте!».



# volkswagen



- Первый «народный автомобиль» был создан в Германии по поручению Гитлера в 1938 году. Логотип «фольксвагена» был разработан сотрудником фирмы Порше, Францем Ксавьером Раймшписсом, и выбран после открытого конкурса. Буквы «V» и «W», объединенные в монограмму,



# Mazda

- в 1920 называлась Токийской Пробковой Фабрикой, и производила пробку для нужд Первой Мировой. В 1927 начала производить автомобили, а после Второй Мировой Войны компания стала называться Мазда. В 1936 был разработан логотип в виде буквы «М» составленной из волнистых линий, эта эмблема была составлена на основе логотипа Хиросимы

