

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Российская таможенная академия» Санкт-Петербургский имени В.Б.Бобкова филиал Российской таможенной академии

Презентация на тему: «Анализ приказа 767 ФТС России, алгоритм действий, эндоскопы гибкие, рекомендации»

Санкт-Петербург 2016 г.

Работу выполнили студенты группы 1306: Недавний Михаил Носова Алина Орёл Дмитрий Осколкова Виктория

Позднякова Анна

Таможенный досмотр товаров и транспортных средств - форма таможенного контроля, которая заключается в проведении должностными лицами таможенного органа осмотра товаров и транспортных средств, связанного со снятием пломб, печатей и иных средств идентификации товаров, вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся или могут находиться товары



К целям таможенного досмотра относится:

- соответствие проверяемых товаров данным, заявленным в грузовой таможенной декларации
- соответствие проверяемых товаров данным, указанным в разрешительных документах, выданных иными уполномоченными на то органами
- соответствие перемещаемых через таможенную границу товаров нормам, установленным регламентирующими перечнями и списками
- выявление скрытых от таможенного контроля, либо перемещаемых без разрешительных документов предметов, а также предметов являющихся контрабандой
- определение тарифного наименования и кода по ТН ВЭД
- определение стоимости, количества и качества и пр

Алгоритм действий сотрудника ФТС при досмотре транспортных средств





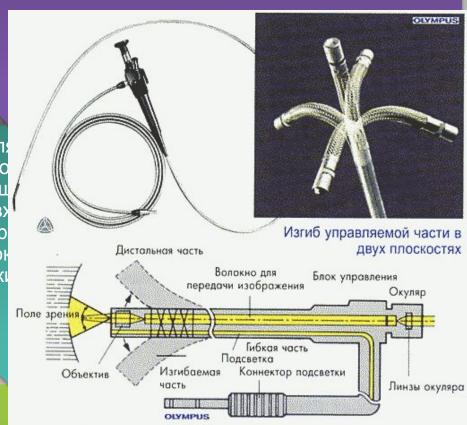
Досмотр с гибкими эндоскопами

Не всегда возможен прямой доступ к объекту или сам объект имеет сложную геометрию, например, газотурбинные, электрические двигатели, турбогенераторы, котлы, теплообменники, трубы водоснабжения, канализации, промышленные коммуникации. В этом случае для визуального применяются контроля гибкие эндоскопы.



В гибких эндоскопах визуальная система и система передачи света состоят из волоконной оптики, смонтированной внутри гибкой трубки с управляемым дистальным концом.

Канал для передачи изображения представля изображение исследуемого объекта на то изображение передается по кабелю, состояц -12 мкм. Расположение торцов волокон на върасположению на выходе, т.е. должна быть р на конце кабеля, рассматривается через он подстройки



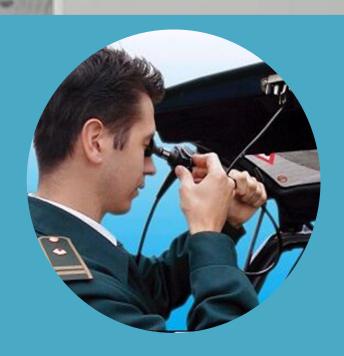
Канал для передачи света представляет собр<mark>емс. 2. Гибкие эндоскопы</mark> вклеенную в головку прибора, световолоконный жим с нерегулярно

вклеенную в головку прибора, световолоконн<mark>ый жгут с нерегулярно уложенными волокнами</mark> толщиной 25 мкм. Конец световолоконного жгута вмонтирован с специальный наконечник, подключающийся к осветителю.





Осмотр полостей под обшивкой багажника. Достаточно эффективно и быстро просматриваются полости с помощью эндоскопа. Завести его можно через различные лючки или отогнув край обшивки на 5-10 мм. Этот метод исключает физическое снятие обшивки, что не всегда возможно без разрушения одноразовых вставок.



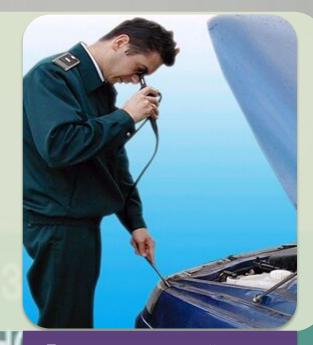
Крышку багажника также удобно досматривать с помощью гибкого эндоскопа.

С помощью жесткого или гибкого эндоскопов через технологические отверстия или отогнув обшивку можно осмотреть все полости двери автомобиля.









Проверка пространства под крышей и обшивкой салона с целью установить: есть ли отремонтированные участки, имеет ли крыша слишком большую толщину, снимались ли винты вдоль боков (если они предусмотрены конструкцией). Если есть возможность, оттяните панель потолка и досмотрите пространство с помощью эндоскопа.

Осмотр системы вентиляции, отопления и приборного пространства

Досмотр передней части автомашины является одной из самых сложных задач из-за наличия большого количества агрегатов. Проверяем, есть ли на двигателе или шланге следы пальцев или грязные пятна. Досматриваем с помощью полужесткого эндоскопа ниши передних крыльев и т. д.

Выработка рекомендаций по действию во внештатных ситуациях с оборудованием ТСТК

Круглосуточный прием и регистрация информации о возникновении нештатных ситуаций (проблем) в функционировании ТСТК

Анализ нештатной ситуации (проблемы), определение причины (вероятной причины) возникновения, действий по ее устранению

Доведение информации о возникновении нештатной ситуации (проблеме):

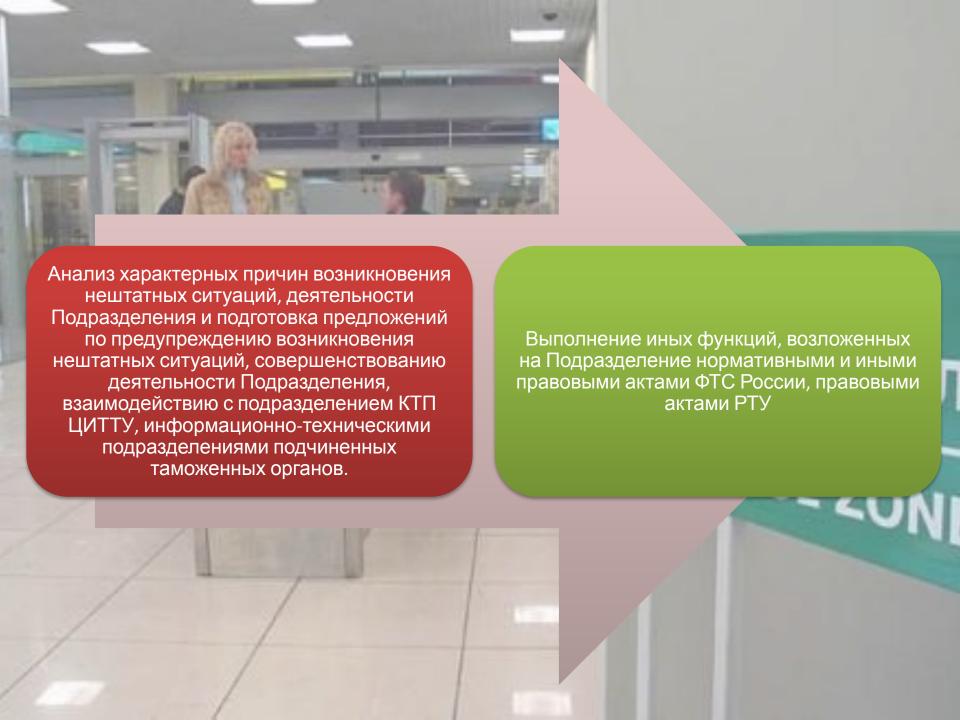
до должностных лиц, ответственных за функционирование специальных средств, в работе которых произошел сбой (возникла проблема)

до должностных лиц, ответственных за функционирование специальных средств, в работе которых произошел сбой (возникла проблема)





Обеспечение "горячей линии" для консультаций по телефону или электронной почте по вопросам настройки, использования, администрирования оборудования и программных средств, диагностики неисправностей и проведения восстановительных работ



Выводы:

