



Государственное образовательное учреждение высшего
профессионального образования «Российская таможенная академия»
Санкт-Петербургский имени В.Б.Бобкова филиал
Российской таможенной академии

**Презентация на тему: «Анализ
приказа 767 ФТС России, алгоритм
действий, эндоскопы гибкие,
рекомендации»**

Санкт-Петербург
2016 г.

Работу выполнили студенты группы
1306:

Недавний Михаил
Носова Алина
Орёл Дмитрий
Осколкова Виктория
Позднякова Анна

Таможенный досмотр товаров и транспортных средств - форма таможенного контроля, которая заключается в проведении должностными лицами таможенного органа осмотра товаров и транспортных средств, связанного со снятием пломб, печатей и иных средств идентификации товаров, вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся или могут находиться товары



К целям таможенного досмотра ОТНОСИТСЯ:

- соответствие проверяемых товаров данным, заявленным в грузовой таможенной декларации
- соответствие проверяемых товаров данным, указанным в разрешительных документах, выданных иными уполномоченными на то органами
- соответствие перемещаемых через таможенную границу товаров нормам, установленным регламентирующими перечнями и списками
- выявление скрытых от таможенного контроля, либо перемещаемых без разрешительных документов предметов, а также предметов являющихся контрабандой
- определение тарифного наименования и кода по ТН ВЭД
- определение стоимости, количества и качества и пр

Алгоритм действий сотрудника ФТС при досмотре транспортных средств

Принятие решения о проведении досмотра

Проверка необходимых требований

Составление поручения





Информирование декларанта или представителя

Непосредственно сам Досмотр

Фиксация результатов досмотра

CUSTOMS CONTROL ZONE

Досмотр с гибкими эндоскопами

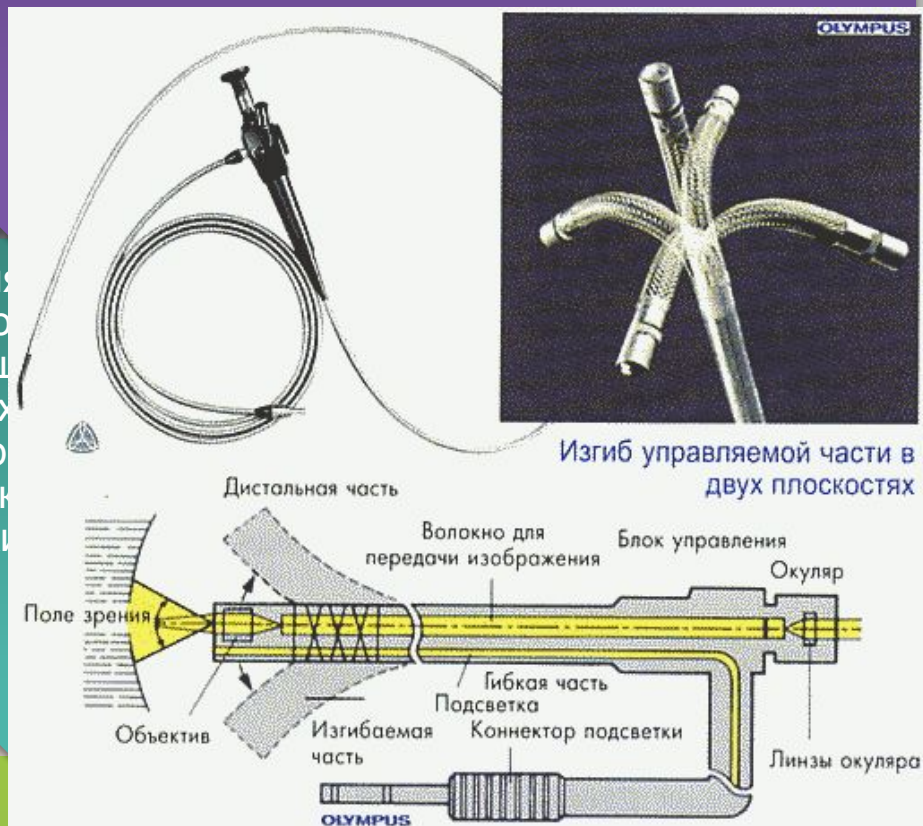
Не всегда возможен прямой доступ к объекту или сам объект имеет сложную геометрию, например, газотурбинные, электрические двигатели, турбогенераторы, котлы, теплообменники, трубы водоснабжения, канализации, промышленные коммуникации. В этом случае для визуального контроля применяются гибкие эндоскопы.



ЗОНА
ОБЪЕКТАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ
OBJECTS CONTROL ZONE

В гибких эндоскопах визуальная система и система передачи света состоит из волоконной оптики, смонтированной внутри гибкой трубки с управляемым дистальным концом.

Канал для передачи изображения представляет собой пучок волокон, передающих изображение исследуемого объекта на тот же канал. Изображение передается по кабелю, состоящему из волокон толщиной 12 мкм. Расположение торцов волокон на входе и выходе должно быть одинаковым, т.е. должна быть возможность регулировки на конце кабеля, рассматривается через окуляр.



Изгиб управляемой части в двух плоскостях

Канал для передачи света представляет собой световод, вклеенную в головку прибора, световолоконный жгут с нерегулярно уложенными волокнами толщиной 25 мкм. Конец световолоконного жгута вмонтирован с специальный наконечник, подключающийся к осветителю.



Гибкие эндоскопы имеют управляемый дистальный конец, изгибающийся в одной или двух плоскостях. как правило, это определяется диаметром рабочей части. Обычно в эндоскопах малого диаметра (6 мм. и менее) изгиб осуществляется в одной плоскости, а в более крупных - в двух. В эндоскопах различных производителей угол изгиба бывает от 90 до 180 градусов. К тому же эндоскопы могут комплектоваться насадками или объективами бокового наблюдения. Это важно, если есть необходимость осматривать, например, стенки труб малого диаметра, где изгиб дистального конца невозможен.

Эндоскопы могут иметь канал для гибкого инструмента при необходимости осуществления манипуляций, например, захвата предметов, взятия пробы и т. д.

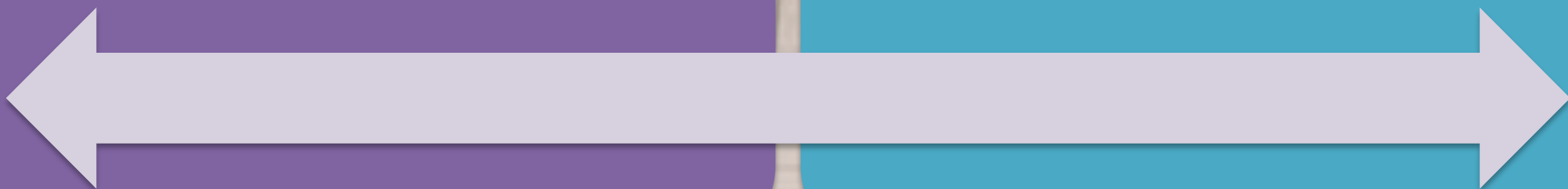
Обычно гибкие эндоскопы имеют герметичную маслостойкую рабочую часть с покрытием из нержавеющей стали.



Осмотр полостей под обшивкой багажника. Достаточно эффективно и быстро просматриваются полости с помощью эндоскопа. Завести его можно через различные лючки или отогнув край обшивки на 5-10 мм. Этот метод исключает физическое снятие обшивки, что не всегда возможно без разрушения одноразовых вставок.



Крышку багажника также удобно досматривать с помощью гибкого эндоскопа.



С помощью жесткого или гибкого эндоскопов через технологические отверстия или отогнув обшивку можно осмотреть все полости двери автомобиля.





Проверка пространства под крышей и обшивкой салона с целью установить: есть ли отремонтированные участки, имеет ли крыша слишком большую толщину, снимались ли винты вдоль боков (если они предусмотрены конструкцией). Если есть возможность, оттяните панель потолка и досмотрите пространство с помощью эндоскопа.



Осмотр системы вентиляции, отопления и приборного пространства



Досмотр передней части автомашины является одной из самых сложных задач из-за наличия большого количества агрегатов. Проверяем, есть ли на двигателе или шланге следы пальцев или грязные пятна. Досматриваем с помощью полужесткого эндоскопа ниши передних крыльев и т. д.

Выработка рекомендаций по действию во внештатных ситуациях с оборудованием ТСТК

Круглосуточный прием и регистрация информации о возникновении нештатных ситуаций (проблем) в функционировании ТСТК

Анализ нештатной ситуации (проблемы), определение причины (вероятной причины) возникновения, действий по ее устранению

Доведение информации о возникновении нештатной ситуации (проблеме):

до должностных лиц , ответственных за функционирование специальных средств, в работе которых произошел сбой (возникла проблема)

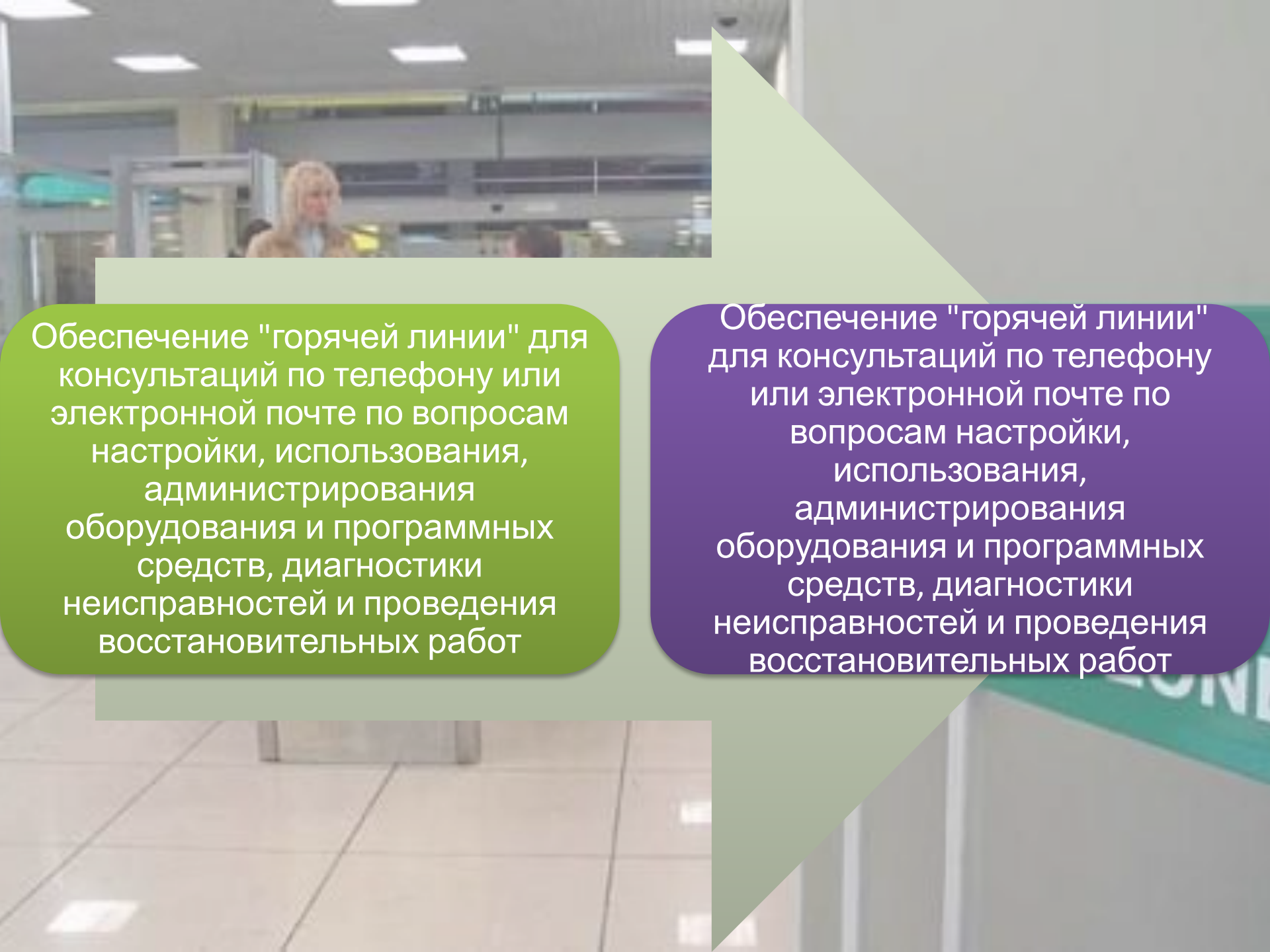
до должностных лиц , ответственных за функционирование специальных средств, в работе которых произошел сбой (возникла проблема)

Своевременное информирование о проведении плановых (внеплановых) работ с спец. средствами:
структурных подразделений РТУ;

ИТС подчиненных таможенных органов;
подразделения КТП

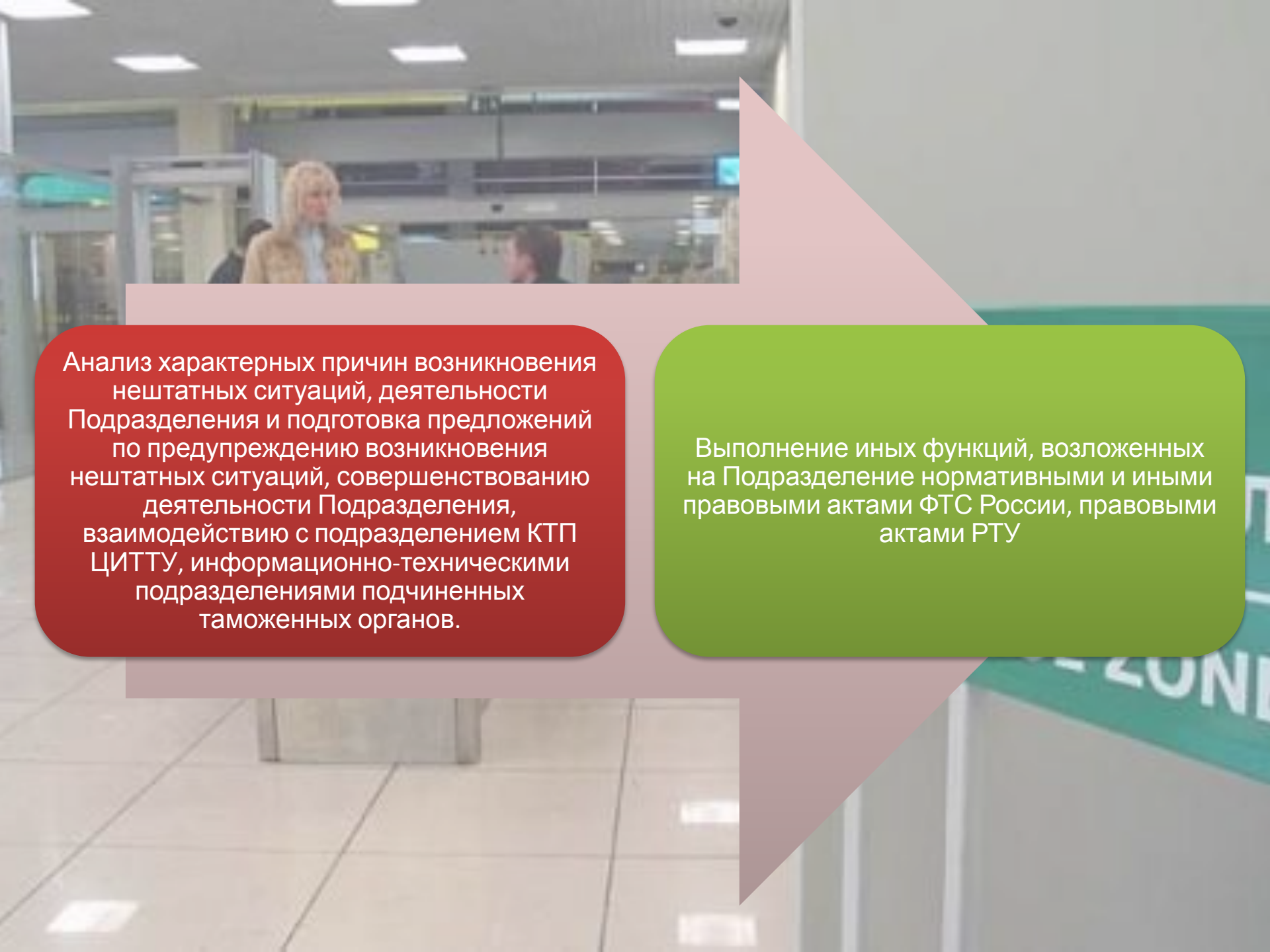
.Информирование начальника РТУ о возникновении нештатной ситуации (проблеме), принятых мерах и действиях по ее устранению

Оказание консультационной и технической помощи должностным лицам структурных подразделений РТУ при их обращении в части, касающейся функционирования средств ТСТК



Обеспечение "горячей линии" для консультаций по телефону или электронной почте по вопросам настройки, использования, администрирования оборудования и программных средств, диагностики неисправностей и проведения восстановительных работ

Обеспечение "горячей линии" для консультаций по телефону или электронной почте по вопросам настройки, использования, администрирования оборудования и программных средств, диагностики неисправностей и проведения восстановительных работ



Анализ характерных причин возникновения нештатных ситуаций, деятельности Подразделения и подготовка предложений по предупреждению возникновения нештатных ситуаций, совершенствованию деятельности Подразделения, взаимодействию с подразделением КТП ЦИТТУ, информационно-техническими подразделениями подчиненных таможенных органов.

Выполнение иных функций, возложенных на Подразделение нормативными и иными правовыми актами ФТС России, правовыми актами РТУ

Выводы:

Основные функции управления

Планирование

Организация

Исполнение

Контроль

ЗОНА
ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ
CUSTOMS CONTROL ZONE