

# Экономическое развитие в конце XVIII первой половине XIX века



С помощью текста учебника (параграф 11) с учебным материалом и выполните четыре задания, представленные на слайдах.

# Новое в экономике России

- К концу XVIII века в России сформировался внутренний рынок
- Быстрое развитие внешней торговли после обретения выхода в Черное море



# Торговля, транспорт, города

Образование внутреннего рынка

Специализация отдельных  
регионов России

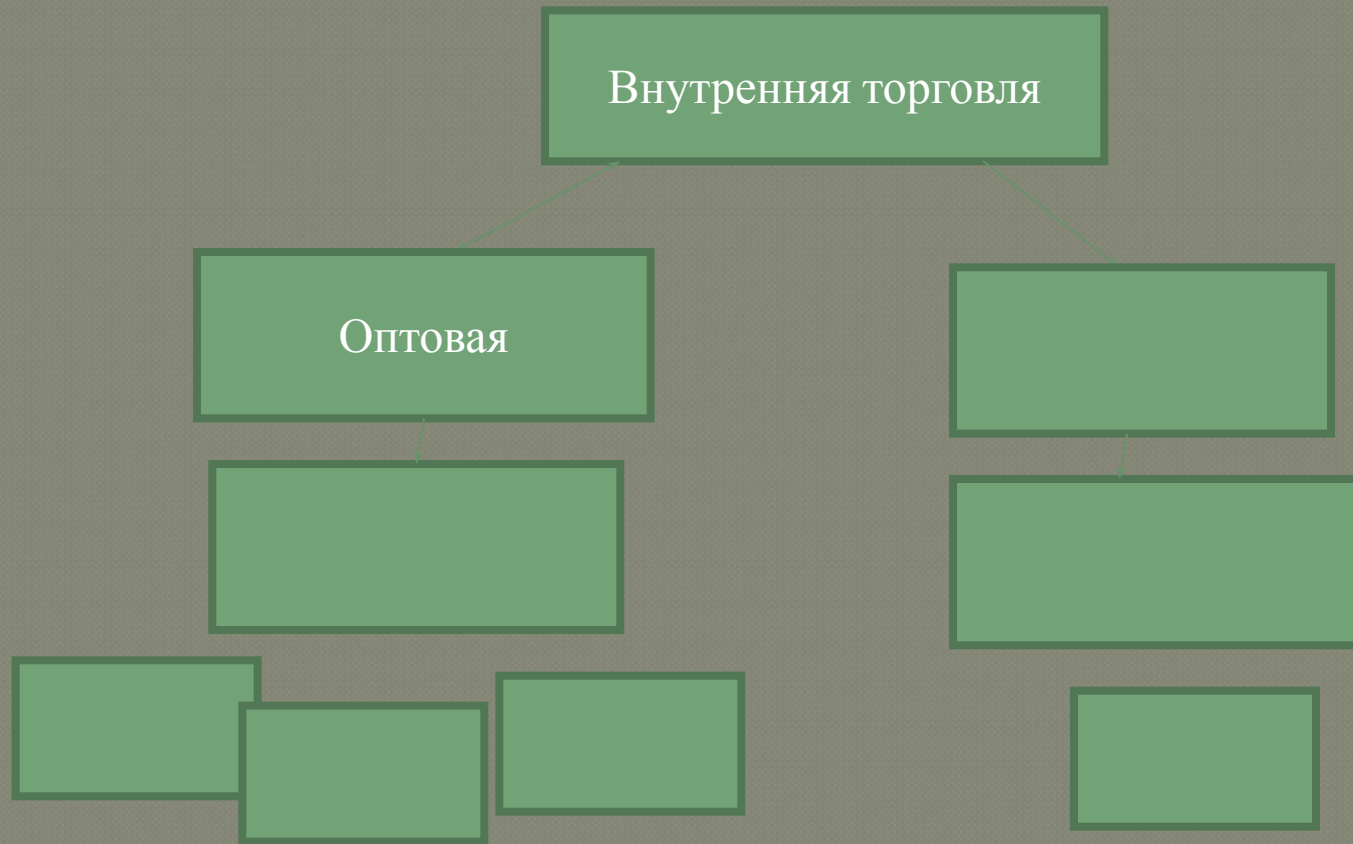
Юг: хлеб и  
сельскохозяйств  
енную  
продукцию

Северо-Восток:  
скотоводство и  
кожевенный  
промысел

Центр, Северо-  
Запад:  
текстильное  
производство

# Торговля, транспорт, города

## задание 1. достройте схему



# Развитие внешней торговли

## ПРОТЕКЦИОНИЗМ

**Политика покровительства отечественным купцам и производителям, ограждение их от иностранной конкуренции**

*Какие товары составляли экспорт и импорт России?*

## МЕРКАНТИЛИЗМ

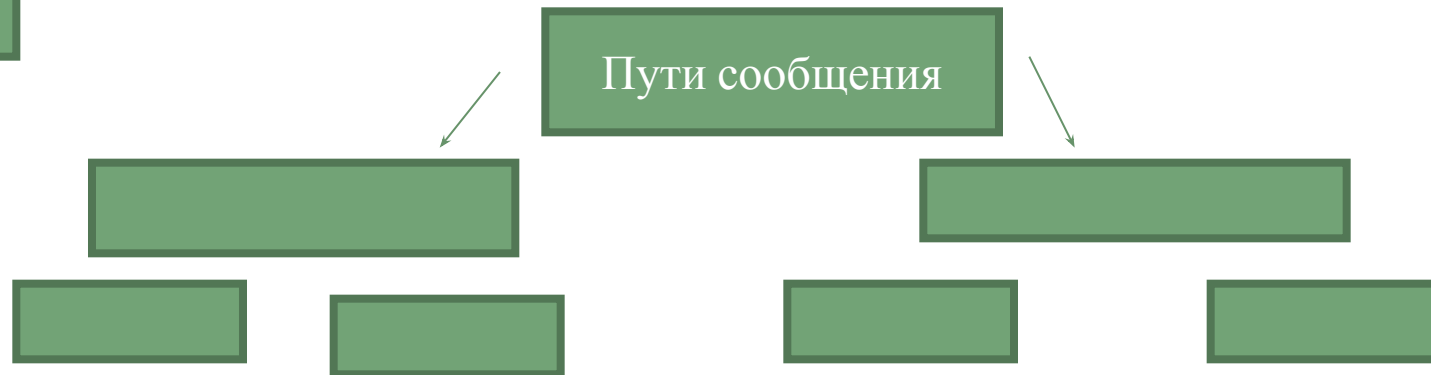
**Политика накопления денег страны. Реализуется путем повышения экспорта над импортом или путем прямого запрета вывозить деньги из страны – полученные за свой товар деньги иностранные купцы должны были тратить на покупку местных товаров**

# Транспорт, города.

Задание 2. Достройте схему.

Задание 3. На основе знаний особенностей развития экономики в данный период, допишите предложения .

2



3

1. Почти все российские города были не крупными, потому что \_\_\_\_\_.
2. Темпы роста городов были низкие, потому что \_\_\_\_\_
3. Для обеспечения роста городского населения государство должно было \_\_\_\_\_

# Транспорт

КАНАЛ	ВРЕМЯ ОТКРЫТИЯ	КАКИЕ РЕКИ СОЕДИНЯЛ
ВЫШНЕВОЛЦКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	XVIII в., реконструирована в начале XIX века	Волга, Нева
МАРИИНСКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	1810 год	Волга, Белое Озеро, Шексна, Ковжа, Вытегра, Нева
ТИХВИНСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ	1810-е годы	Волга, Молога, каналы в обход Ладожского озера, Нева
ОГИНСКИЙ КАНАЛ	1804 год	Припять, Днепр, Неман
БЕРЕЗИНСКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	1805 год	Днепр, Западная Двина

# Пути сообщения

## Железнодорожное строительство в России в первой половине XIX

ГОД	ДОРОГА	ЕЁ НАЗНАЧЕНИЕ
1833-1834	Железная дорога на Урале, построенная крепостными мастерами отцом и сыном Черепановыми	В условиях господства феодально-крепостнических отношений это изобретение не получило дальнейшего развития
1837	Железная дорога между Петербургом и Царским Селом	Она строилась как увеселительная и не имела практического значения, но подтолкнула железнодорожное строительство по всей стране
1843-1851	Петербургско - Московская железная дорога	Имела огромное экономическое значение



# Мануфактуры в России

	Крепостная мануфактура	Вольнонаемная мануфактура
Время и причины появления	<b>XVIII</b> в. Удовлетворить потребности государства в промышленной продукции	первая половина <b>XIX</b> в. Формирование внутреннего рынка и появление массового потребителя мануфактурной промышленности
Районы существования	Центральная, северо-западная часть России, Урал	Нечерноземье
Главная задача	Вооружать и обмундировать армию, создавать флот	Развитие кожевенного, текстильного, скотянного производства
Владельцы	Купцы, помещики, государство	Купцы, Крестьяне-промышленники
Рабочая сила	Крепостные работники	Крестьяне, вольнонаемные работники
Перспективы развития	Крепостные мануфактуры в первой половине <b>XIX</b> в. попадают в состояние застоя	Крепостная система препятствовала нормальному развитию мануфактур с вольнонаемными крестьянами

**Задание 4.** Почему вольнонаемные мануфактуры в основном концентрировались в Нечерноземье?

4

Почему у крепостной мануфактуры нет перспектив развития?  
Назовите основных потребителей этих двух типов мануфактур.