Экономическое развитие в конце XVIII первой половине XIX века

С помощью текста учебника (параграф 11) с учебным материалом и выполните четыре задания, представленные на слайдах.

Новое в экономике России

- К концу **XVIII** века в России сформировался внутренний рынок
- Быстрое развитие внешней торговли после обретения выхода в Черное море

Торговля, транспорт, города

Образование внутреннего рынка

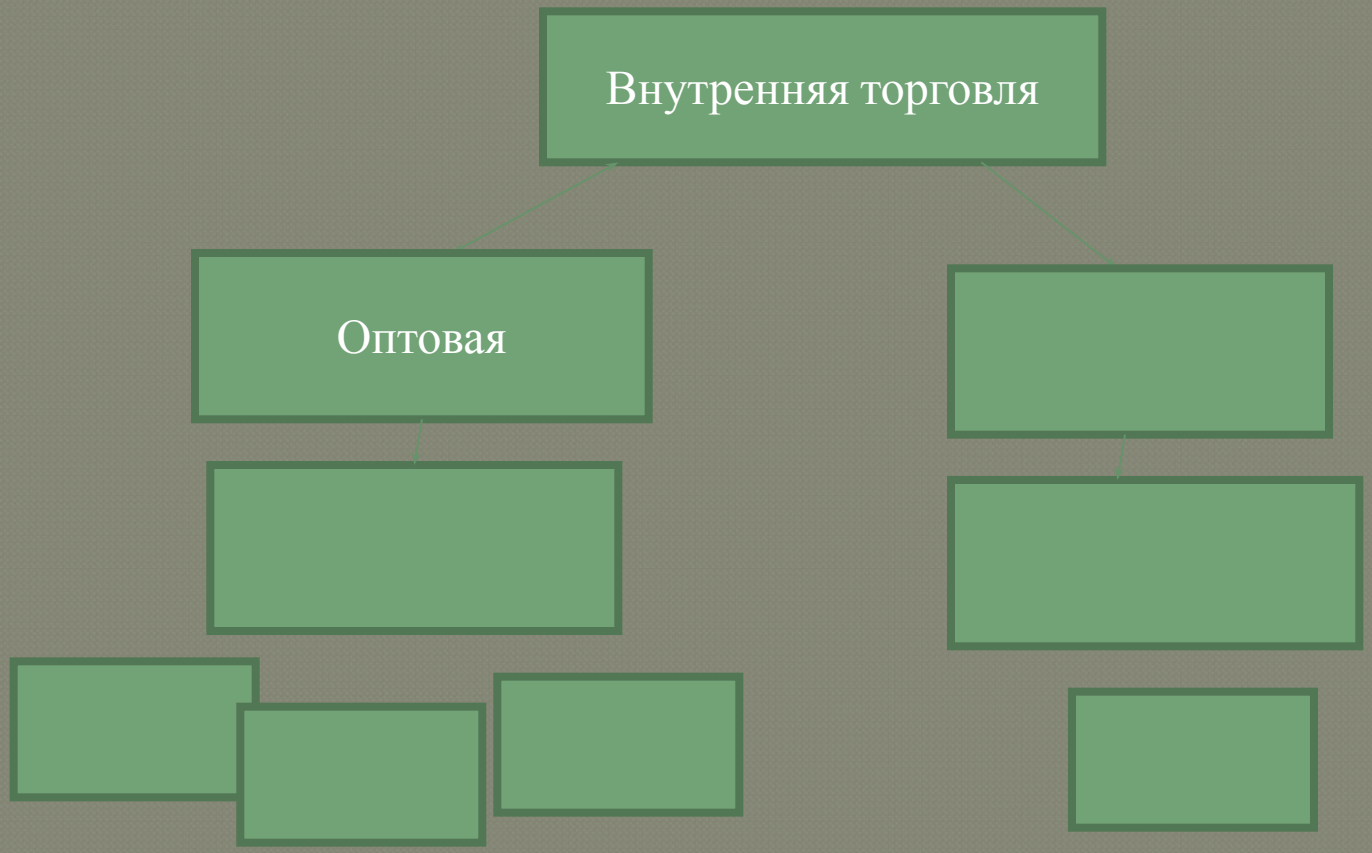
Специализация отдельных регионов России

Юг: хлеб и сельскохозяйственную продукцию

Северо-Восток: скотоводство и кожевенный промысел

Центр, Северо-Запад: текстильное производство

Торговля, транспорт, города задание 1. достройте схему



Развитие внешней торговли

ПРОТЕКЦИОНИЗМ

Политика покровительства отечественным купцам и производителям, ограждение их от иностранной конкуренции

МЕРКАНТИЛИЗМ

Политика накопления денег страны. Реализуется путем повышения экспорта над импортом или путем прямого запрета вывозить деньги из страны – полученные за свой товар деньги иностранные купцы должны были тратить на покупку местных товаров

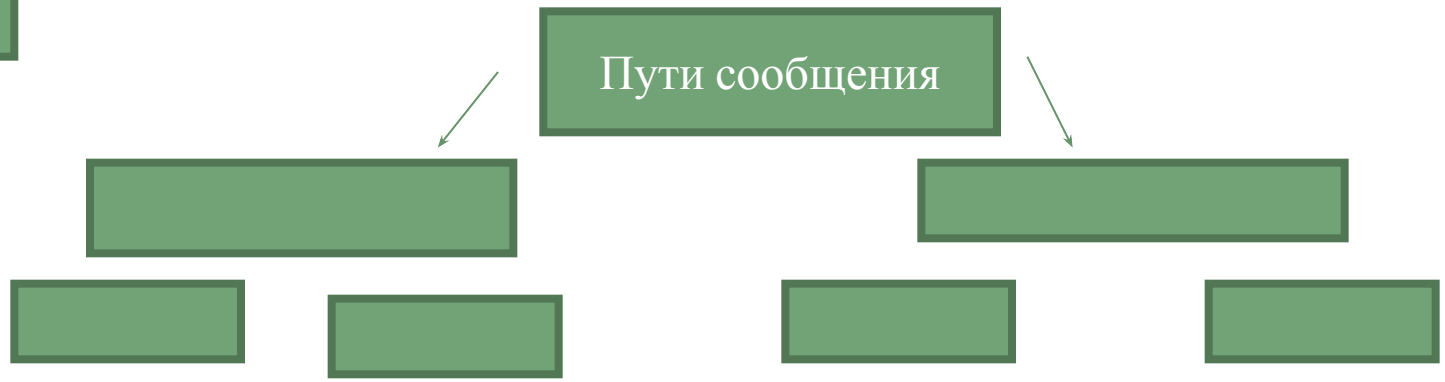
Какие товары составляли экспорт и импорт России?

Транспорт, города.

Задание 2. Достройте схему.

Задание 3. На основе знаний особенностей развития экономики в данный период, допишите предложения .

2



3

1. Почти все российские города были не крупными, потому что_____.
2. Темпы роста городов были низкие, потому что_____
3. Для обеспечения роста городского населения государство должно было_____

Транспорт

КАНАЛ	ВРЕМЯ ОТКРЫТИЯ	КАКИЕ РЕКИ СОЕДИНЯЛ
ВЫШНЕВОЛЦКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	XVIII в., реконструирована в начале XIX века	Волга, Нева
МАРИИНСКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	1810 год	Волга, Белое Озеро, Шексна, Ковжа, Вытегра, Нева
ТИХВИНСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ	1810-е годы	Волга, Молога, каналы в обход Ладожского озера, Нева
ОГИНСКИЙ КАНАЛ	1804 год	Припять, Днепр, Неман
БЕРЕЗИНСКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	1805 год	Днепр, Западная Двина

Пути сообщения

Железнодорожное строительство в России в первой половине XIX

ГОД	ДОРОГА	ЕЁ НАЗНАЧЕНИЕ
1833-1834	Железная дорога на Урале, построенная крепостными мастерами отцом и сыном Черепановыми	В условиях господства феодально-крепостнических отношений это изобретение не получило дальнейшего развития
1837	Железная дорога между Петербургом и Царским Селом	Она строилась как увеселительная и не имела практического значения, но подтолкнула железнодорожное строительство по всей стране
1843-1851	Петербургско - Московская железная дорога	Имела огромное экономическое значение

Мануфактуры в России

	Крепостная мануфактура	Вольнонаемная мануфактура
Время и причины появления	XVIII в. Удовлетворить потребности государства в промышленной продукции	первая половина XIX в. Формирование внутреннего рынка и появление массового потребителя мануфактурной промышленности
Районы существования	Центральная, северо-западная часть России, Урал	Нечерноземье
Главная задача	Вооружать и обмундировать армию, создавать флот	Развитие кожевенного, текстильного, скотянного производства
Владельцы	Купцы, помещики, государство	Купцы, Крестьяне-промышленники
Рабочая сила	Крепостные работники	Крестьяне, вольнонаемные работники
Перспективы развития	Крепостные мануфактуры в первой половине XIX в. попадают в состояние застоя	Крепостная система препятствовала нормальному развитию мануфактур с вольнонаемными крестьянами

Задание 4. Почему вольнонаемные мануфактуры в основном концентрировались в Нечерноземье?

Почему у крепостной мануфактуры нет перспектив развития?

Назовите основных потребителей этих двух типов мануфактур.

4