

ЛЕКЦІЯ 5

ЛЕКЦІЯ 5

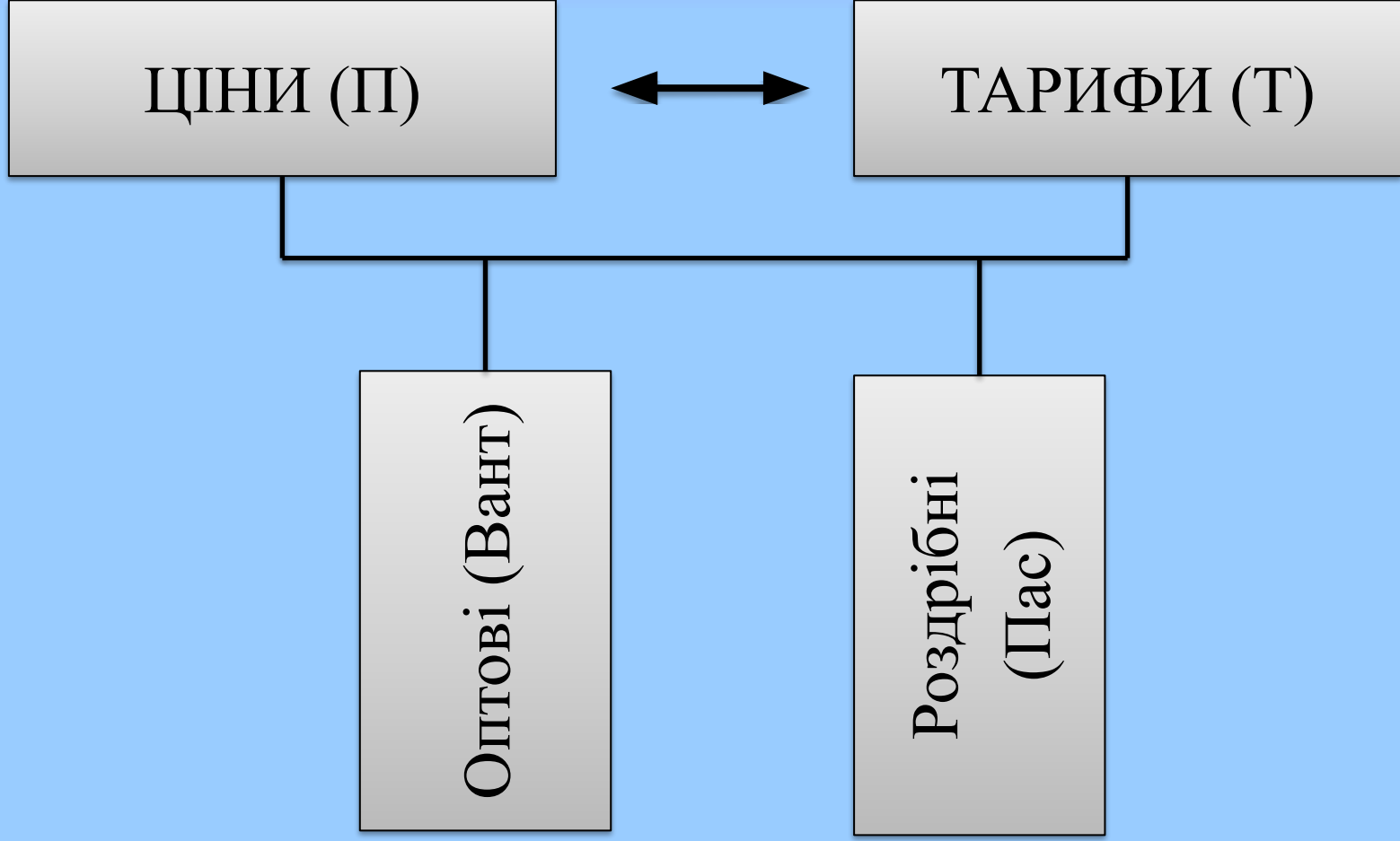
- 1. Тарифна політика на залізничному транспорті**
- 2. Методи побудови вантажних і пасажирських тарифів**
- 3. Недоліки та шляхи удосконалення тарифів**

$$\underline{Ц = З + V + m}$$

де З – витрати уречевленої праці (n,e,m,g).

V - витрати живої праці (ФОП+відр)

m – додаткова вартість, створена живою працею.



ЦІНОВА ПОЛІТИКА

```
graph TD; A[ЦІНОВА ПОЛІТИКА] --> B[Стратегія (методи)]; A --> C[Тактика (засоби)];
```

Стратегія
(методи)

Тактика
(засоби)

ВАНТАЖНІ ТАРИФИ

```
graph TD; A[ВАНТАЖНІ ТАРИФИ] --> B[МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ]; A --> C[ВНУТРІШНЬОМУ СПОЛУЧЕННІ];
```

МІЖНАРОДНОМУ
СПОЛУЧЕННІ

ВНУТРІШНЬОМУ
СПОЛУЧЕННІ

ФАКТОРИ:

- тип вагонів,
- маса відправки,
- відстань перевезень.

ВИМОГИ:

- економічна обґрунтованість,
- недискримінаційний доступ,
- єдність структури побудови.

ВАНТАЖНІ ТАРИФИ:

- $$\Gamma_{1m} = (a+b*l):10:100,$$

де **a** – ставка по н/к опер., коп/10т;

b – ставка по операції з руху, коп/10 т-км;

l - відстань перевезення 1т вантажу, км.

$$\Gamma_{1км} = (a/l+b):10:100$$

ПАСАЖИРСЬКІ ТАРИФИ

```
graph TD; A[ПАСАЖИРСЬКІ ТАРИФИ] --> B[ДАЛЬНІ]; A --> C[ПРИМІСЬКІ]
```

ДАЛЬНІ

ПРИМІСЬКІ

Фактори: тип вагонів, швидкість, дальність поїздки.

Базовий тариф: мінімальний рівень комфортності
(заг.вагон пасаж.поїзда)

Доплати: за швидкість, плацкарт вагона, купе, спальному.

Поділ на пояси, від 420 і більше

Приміські тарифи: зонні та загальні.

НЕДОЛІКИ ВАНТАЖНИХ І ПАСАЖИРСЬКИХ ТАРИФІВ:

1. Застосування середньомережевої вартості
2. Не врахування попиту на перевезення
3. Відсутність індексації тарифів
4. Умови повного використання вагону
5. Збільшення порожнього пробігу (відмова від адм. методів управління)
6. Відсутність відокремлення на складові: інфраструктурну, локомотивну, вагонну.
7. Перехресне субсидування
8. Практично відсутність державного субсидування пільг на пасажирські перевезення.