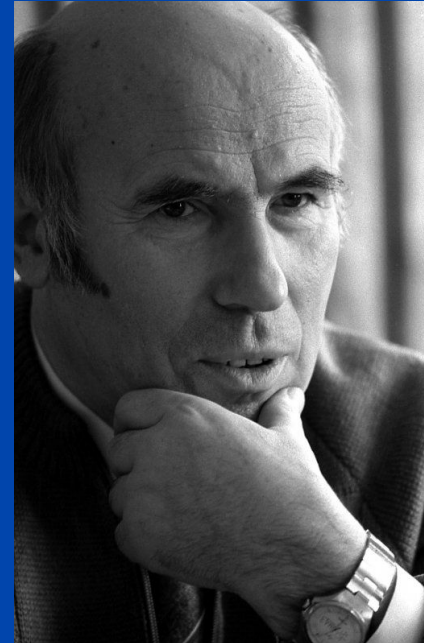
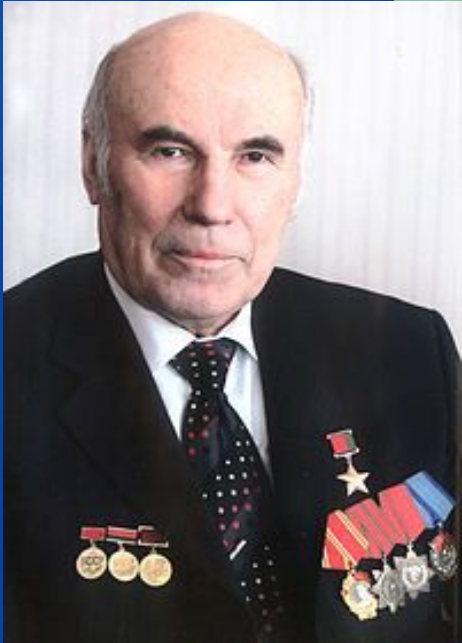


Міхаіл Сцяпанавіч Высоцкі (1928-2013) - савецкі і беларускі вучоны, дзяржаўны і грамадскі дзеяч; адзін з заснавальнікаў беларускага грузавога аўтамабілебудавання



Біяграфія

Нарадзіўся 10 лютага 1928 года ў вёсцы Семежава, Капыльскі раён, Мінская вобласць, БССР. Працоўную дзейнасць пачаў у 1946 годзе на Мінскім аўтамабільным заводзе (МАЗ) слесарам-зборшчыкам.

У 1949 годзе скончыў Мінскі аўта механічны тэхнікум, у сваёй дыпломнай працы ім быў прапанаваны першы канвеер для зборкі МАЗаў. З гэтага ж года працуе ў якасці канструктара, адначасова навучаючыся ва Усесаюзным завочным машынабудаўнічым інстытуце ў Маскве, які скончыў ў 1955 год.

Працаваў на Мінскім аўтазаводзе 50 гадоў, з якіх 35 гадоў - галоўным канструктарам [2] [3]. У 1950-я гады на заводзе наладжвалася вытворчасць бартавога аўтамабіля МАЗ-200 і самазвала МАЗ-205, распрацаваныя на Яраслаўскім аўтамабільным заводзе. Яны не мелі стабільных памераў, таму пры зборцы ўзнікалі вялікія складанасці. М. С. Высоцкі ўнёс шэраг значных змен, якія дазволілі адаптаваць да канвеернай зборцы кабінку, апярэнне (ад слова апора), крылы (сінонім дзверцы) і дамогся іх рэалізацыі ў вытворчасці.

Дасягненні ў галіне машынабудування

- Распрацоўка кабіны і апарэнтнага апарату для 25-тоннага самасвазала МАЗ-525 і першага ў свеце 40-тоннага самасвазала МАЗ-530.
- З імем М. С. Высоцкага звязаны найбольш значныя дасягненні Мінскага аўтазавода: распрацоўка прынцыпова новай кампанаванай велікагрузнай аўтамабіляў «кабіна над рухавіком»
- Пад кіраўніцтвам М. С. Высоцкага распрацаваны канструкцыі аўтамабіляў-самасвазалаў для Камскага аўтазавода



Навукова-арганізацыйная і грамадская дзейнасць

- Генеральны дырэктар Дзяржаўнага навуковай установы «Аб'яднаны інстытут машынабудавання Нацыянальнай акадэміі навук Беларусі»;
- Член Прэзідыума Камітэта па Дзяржаўных прэміях Рэспублікі Беларусь
- Папярочка Духовна-адукацыйнага Цэнтру Беларускай Праваслаўнай Царквы ў Менску; член Прэзідыума Беларуска-Расійскага Камітэта "Саюз";
- Член міжнароднага таварыства інжынераў механікаў (ASME);
- Рэдактар энцыклапедыі «Машынабудаванне» (Масква) па аўтамабільнай тэматыцы;
- З 1992 года кіраўнік беларускага аддзялення групы міжнароднага таварыства аўтамабільных інжынераў (SAE);
- Намеснік старшыні па навуцы Беларускай навукова-прамысловай асацыяцыі; кіраўнік таварыства дружбы «Беларусь - Карэя»;

Асноўныя ўзнагароды

- 1967 год - за стварэнне новага сямейства аўтамабіляў МАЗ-500 ўзнагароджаны ордэнам Працоўнага Чырвонага Сцяга;
- 1974 год - за стварэнне новага віду аўтамабільнага транспарту - вялікагрузных магістральных аўтапаяздоў - ўзнагароджаны ордэнам Леніна;
- 1978 год - прысвоена званне прафесар па кафедры «Вялікагрузныя аўтамабілі» БДПА;
- 1991 год - Указам Прэзідэнта СССР прысвоена ганаровае званне «Заслужаны работнік прамысловасці СССР» - адзіны ў Беларусі;
- 1999 год - ўзнагароджаны Беларускай інжынернай акадэміяй залатым медалём «За заслугі ў развіцці навукі і тэхнікі»;
- 2009 - Прысвоена званне Ганаровы грамадзянін Мінскай вобласці.

