

Районный конкурс презентаций библиотек района
«Минувших дней святая память»

«Войной
к 75-летию Великой Победы в Отечественной войне

испепелённые

года...»

Подготовила: Ратник Е.И.
Стрельнинская сельская
библиотека

пос. Газопровод, 2020

г.

**Победа – сладка говорят.
Ты о ней спроси у солдат.
Гулкий пламень, глаза
бессонные,
На губах кровавой прокус...
Пот,
И слёзы,
И кровь – солёные!
У победы солёный вкус!**

Обелиск односельчанам, погибшим в годы ВОВ п. Газопровод



Курочкин Виктор Петрович



Родился 3 февраля 1919 года в д. Утешево Бабынинского района. После окончания курсов трактористов работал в Бабынинской МТС. С ноября 1939 года в рядах Красной Армии-602 стрелковый полк Забайкальского военного округа.

Незадолго до начала Великой Отечественной войны его полк эшелонам был переброшен к западным границам СССР.

Участвовал в первом бою с фашистами 25 июня 1945 года за город Бердичев. Далее был рядовым шофером в составе 393-го отдельного авто-батальона автотранспортной дивизии Украинского фронта.

Провел свой автомобиль ЗИС-5 от Сталинграда до Берлина. В боях за Сталинград был контужен.

Награжден орденом «Отечественной войны 2-й степени», медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За взятие Берлина».

«Бабынинский вестник», 4 февраля 2009

Г.

«200 дней и ночей адской работы!»

Вот чем, прежде всего, мне запомнился Сталинград», — рассказывает ветеран Великой Отечественной войны из п. Газопровод В.П. Курочкин. 2 февраля, в очередную годовщину разгрома немецко-фашистских войск под Сталинградом, Виктору Петровичу исполнилось ровно 90 лет! А тогда, в 1943, было всего 24.

— Родом я из Утешева, — вспоминает ветеран, — в армию был призван в 1939 году. Уходил служить вместе с Нилом Варфоломеевым из Сабуровщино, Петром Малаховым из Извеково, Сашей Александровым из Калуженки, Кириюхиным (имя запятвал) из Вишенок и другими парнями-бабынинцами. Всех нас отправили в Забайкальский военный округ. После карантина меня послали на курсы шоферов (до армии работал трактористом в Бабынинской МТС). После их окончания дальнейшую службу проходил в 602 стрелковом полку водителем «полутурки». Весной 1941 нас должны были демобилизовать. Вместо этого, ничего не говоря, полк погрузили в эшелон и передислоцировали на Украину, в район города Бердичева. Расположили в лесу.

22 июня началась война, а 26 мы уже приняли свой первый бой. Немец пер со страшной силой и скоростью, трепал и гнал нас все дальше в глубь страны. Отступали с боями. Были оставлены Житомир, Киев, Белая Церковь, Полтава, Харьков. Вскоре полк отправили на переформирование в тыл. Пополнили личным составом и... перевели на конную тягу. Нас же, шоферов, вместе с оставшейся техникой перебросили под Сталинград. Здесь был сформирован 399 отдельный автотранспортный батальон, в который попал и я.

Лето 1942. После того, как Гитлеру хорошенько всыпали под Москвой, он решил взять реванш на юге СССР, бросив отборные части вермахта под командованием лучших генералов на захват богатых нефтью и хлебом районов нашей страны. Разгоралась кровопролитнейшая битва на Волге.

— Когда начались бомбежки, артобстрелы, — продолжает Виктор Петрович, — наш батальон переправили с правого на левый берег Волги. Возили мы все: боеприпасы, провиант, медикаменты, колючую проволоку и многое другое. Это на фронт. С линии фронта доставляли в тыл раненых, развозили по госпиталям. Непрерывно, день и ночь, день и ночь... Адская работа в полном смысле слова. В сталинградской мясорубке перемалывались дивизии, от полков, бывало, оставались в живых всего по 4–6 человек! Вода в Волге окрасилась в красный цвет от крови. Столько было погибших и наших, и немцев.

Видел я нашего знаменитого земляка, маршала Жукова. Честно скажу, солдат он особо не жалел, но тогда, наверное, по-другому было нельзя. Или мы их — или они нас. 2 февраля, в день моего рождения, фельдмаршал Паулюс капитулировал. Мы — победили! Напряжение спало, но работы не убавилось. Хотя все уже было совсем по-другому, радостно. Отодвинув немцев от Волги, мы погнали их все дальше и дальше с родной земли и гнали, надо сказать, от всей души!

С боями Виктор Петрович Курочкин дошел до Бреста. Форсировав р. Буд, ступил на польскую землю. Участвовал в осво-



бождении Варшавы. Когда вышли к Берлину, увидел на дороге огромную вывеску, на которой было написано: «Вот оно — фашистское логово!» Это запомнилось ему на всю жизнь.

После Победы ефрейтор Курочкин пересел на новенький американский «Студебеккер», служил в 57 автополку, прикомандированном к советской технической комиссии г. Берлина. Кроме различных грузов, доставлял до Бреста группы угнанных в рабство соотечественников, а также бывших заключенных концлагерей. Участвовал в параде Победы в поверженной германе-

кой столице. Демобилизовался в ноябре 1946 года. Ровно семь лет прослужил в армии, прошел Великую Отечественную с 1941 по 1945, и, что удивительно, не получил ни одного ранения!

— Бог миловал, — вздыхает ветеран, — а ведь многих ребят, с кем призывался, ранило по несколько раз, кого война покалечила, а кто и вовсе сложил голову.

Ратный труд В.П. Курочкина отмечен орденом Отечественной войны II степени, медалями «За оборону Сталинграда», «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За взятие Берлина», медалью Жукова, множеством юбилейных наград.

После войны Виктор Петрович некоторое время работал в Утешевской МТС. После ее ликвидации трудился в Бабынинской МТС. Когда началось строительство газоконденсаторной станции и поселка Газопровод, устроился шофером на стройку. Возил рабочих на вездеходе ГАЗ-63. Через некоторое время перевелся на электростанцию, а после того, как ее аннулировали, его послали в Кировский район оператором на ГРС (газораспределительная станция). Там он отработал ровно 25 лет. В 1975 году В.П. Курочкин был награжден знаком «Отличник газовой промышленности».

На вопрос о секрете долголетия ветеран ответил так: — Очень люблю русскую баню. Раньше мог париться по 3–4 часа. Жалко, что нашу поселковую баню закрыли, а так бы и сейчас ходил. Что еще? Нервы беречь надо. Все болезни, как известно, от их расстройства. Ну и поменьше злоупотреблять спиртным. Вот, пожалуй, и весь рецепт.

Прощаясь с ветераном, пожелал ему сохранить такие же бодрость духа и здоровье как минимум до 100 лет.

О. ЮРЬЕВ.

Фото автора и из архива семьи Курочкиных.



Лето 1945-го. «Студебеккер» ефрейтора Курочкина.

Кургузов Иван Герасимович

Родился 23 марта 1917 года в д. Изруска Мещовского района Калужской области. Перед началом Великой отечественной войны служил на Дальнем Востоке (с 1939 по 1941 год). Сначала Великой отечественной войны, переведен в Подмосковье, где воевал командиром взвода в составе 84 дивизии 11 корпуса Калининского и 1-го Украинского фронтов. В марте 1942 года Иван Герасимович прибыл на Калининский фронт, принимал участие в боях за город Калинин. Весной 1942 г. вместе со своей частью был отправлен на оборону Кавказа. Иван Герасимович был разведчиком, доставлял командованию ценные сведения о противнике.

Вместе с 4 Украинским фронтом освобождал города Керчь и Киев. Затем Иван Герасимович продолжил свой боевой путь на оккупированной фашистами территории Венгрии и Польши (освобождал Будапешт и Варшаву). Войну закончил в Чехословакии под Прагой в звании - старший сержант.

Иван Герасимович имеет награды: « За боевые заслуги»- за оборону Кавказа; «Орден Красной Звезды» - за освобождение Варшавы.



«Бабынинский вестник», 9 февраля 2011

Г.

Ровесник Революции

Поселок газопровода — обычный населенный пункт. С красивыми, ухоженными домами, с цветниками в палисадниках, с огородами. Но что сразу бросается в глаза — это чистота и порядок на улицах.

Заслуга в этом, конечно же, и исполкома Стрельнинского сельсовета, и его культурно-бытовой комиссии. Но прежде всего — людей, живущих здесь. Любят газопроводцы свой поселок, поэтому и ухаживают за ним.

Но это не все. На газокompрессорной станции работает И. Г. Кургузов. Его обязанность — следить за чистотой на улицах, очищать мусоросборные ящики, вывозить накопившийся хлам. То есть, поддерживать санитарный порядок. Трудная и хлопотливая должность, но очень нужная и ответственная. Именно так понимает ее Иван Герасимович.

...В тридцать девятом ушел он служить в армию. Два года провел на озере Хасан на Дальнем Востоке. Не думал тогда ровесник Революции, да и никто этого не знал, что путь домой будет таким долгим. Здесь и застала Кургузова Великая Отечественная война.

В марте 1942 года Иван Герасимович прибыл на Калининский фронт. Участвовал в боях за город Калинин. А затем часть, в которой он служил, была направлена на оборону Кавказа.

В составе 4-го Украин-

ского фронта освобождал город Керчь, столицу Украины — Киев.

С особым волнением вспоминает Иван Герасимович, какой радостью наполнились сердца наших солдат, когда Советская Армия полностью освободила свою Родину от фашистских захватчиков. Была твердая уверенность в победе, но не было сомнения и в том, что советских солдат-освободителей ждут с надеждой и верой поработанные народы Европы.

Участвовал в великой освободительной миссии и И. Г. Кургузов. С боями прошел Венгрию и Польшу, освобождал Будапешт и Варшаву. Никогда народы этих и других стран не забудут своих освободителей, среди которых был и Иван Герасимович.

Закончил Кургузов войну в Чехословакии под Глагой.

Иван Герасимович — человек неразговорчивый, на встречах с молодежью, со школьниками он больше рассказывает о боевых друзьях, чем о себе, но это вовсе не значит, что ему нечего вспомнить.

Как забыть, например, тяжелые бои на Кавказе. Ту битву, которая имела огромное и стратегическое, и политическое, и моральное значение, за которую И. Г. Кургузов удостоен медали «За боевые заслуги».

Разве может сгладиться в памяти освобожденные Варшавы. Та разведка, в которую ходил Иван Герасимович, когда в тяжелейших условиях они

доставили командованию ценные сведения о противнике. И награда — орден Красной Звезды.

А как забыть то волнение, те чувства, которые испытывал, возвращаясь домой, в 1946-ом. Много бед принес враг и его родной деревне, что в Подкошаевском сельском Совете Мещовского района. Встречу с родными и знакомыми, запавшими с детства в сердце перелесками, лугами, полями. Без слез и не вспомнишь.

Трудился в родном совхозе, восстанавливал разрушенное хозяйство. Затем переехал в поселок газопровода. Дальнейшая трудовая деятельность связана с газокompрессорной станцией, которой он отдал вот уже более 30 лет. И уйдя на заслуженный отдых, он не расстался со своим коллективом, ставшим для Ивана Герасимовича близким и родным.

— Уважаемый в коллективе станции и у жителей поселка человек, — так отзывается о Кургузове заместитель начальника ГКС Г. А. Воронцов.

Иван Герасимович удостоен медали «Ветеран труда», награжден значком «Ударник коммунистического труда», не раз отмечался в приказах, награждался Почетными грамотами, ценными подарками.

Сам он считает, что стоять в стороне от дел нельзя. Поэтому ветеран по-прежнему в строю.

С. НЕФЕДОВ,

Пос. газопровода,

Люлюкин Николай Николаевич

Родился 7 мая 1922 года в деревне Вишенки. 19 августа 1944 года добровольцем ушёл на фронт. Окончил 3-месячные курсы младших командиров в г. Коломна. Свой первый бой принял на Калужской земле в декабре 1941 года, в 20 км от Малоярославца.



Командиром пулеметного расчета в боях под Зайцевой горой в июле 1942 года был ранен в голову. После излечения был механиком-водителем на танке Т-34. В одном из боёв, танк подбили и Николай Николаевич принял командование расчетно - зенитным орудием.

В составе зенитного полка 150-ой стрелковой дивизии, освобождал Латвию, Литву, Эстонию. В Великих - Луках из своего орудия сбил разведывательный самолет за что награжден медалью «За отвагу».

В одном из боев за переправу, расчет Николая Николаевича сбил за 6 часов 4 немецких самолета. За это Николай Николаевичу вручили «Орден Славы 3-степени». В составе этой же 150 стрелковой дивизии освобождал Варшаву и Берлин. Расписался на стенах Рейхстага, чем очень гордился.

До 15 ноября 1945 года был в составе оккупационных советских войск. Затем вернулся на Родину.

«Бабынинский вестник»

ДО БЕРЛИНА...

**ОНИ
ГРАЖДАЛИСЬ
ЗА РОДИНУ**

Совсем недавно Николаю Николаевичу исполнилось 64 года. Как и всегда в горячее время весенне-полевой кампании день своего рождения механизатор отметил в поле, за работой.

..Девятнадцать было Люлюкину, когда началась Великая Отечественная. В августе сорок первого он добровольно ушел на фронт. Брат рвался к Москве. Боевое крещение Н. Люлюкин принял в 20 километрах от Малеярославца.

Наши войска перешли в контрнаступление. Фронту были нужны грамотные командирские кадры. На три месяца пришлось покинуть передовую и Николаю Николаевичу. В Коломне Люлюкин окончил курсы, уже командиром пулеметного расчета участвовал в тяжелых боях под Зайцевой горой. Летом 1942 года получил ранение в голову.

После госпиталя был механиком-водителем на знаменитом танке Т-34, командовал расчетом зенитного орудия. Дивизия, в которой всевал Н. Люлюкин, освобождала Латвию, Литву, Эстонию. В боях под Великими Луками за сбитый вражеский разведывательный самолет он был удостоен своей первой награды — медали «За отвагу».

Помнит Николай Николаевич

и еще один бой. Зенитчики прикрывали переправу, по которой наши части форсировали реку. Немецкие самолеты буквально наседали на нее, любой ценой старались остановить продвижение советских войск. За шесть часов непрерывного боя расчет Люлюкина уничтожил четыре самолета противника. Позднее командира наградили Орденом Славы III степени.

Не забудутся ликование, улыбки людей, с которыми встречали советского солдата в Польше. Участвовал Люлюкин в освобождении Варшавы, штурме Берлина, в котором и прослужил, в составе оккупационных войск, до 15 ноября 1945 года. Прибавилось на груди солдата: медали «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина» и другие.

Вот уже четыре десятка лет выращивает хлеб в совхозе «Стрельниковский» механизатор, коммунист Н. Люлюкин, за что удостоен медалей «За преобразование Нечерноземья РСФСР», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина».

А на шефствующем над совхозом предприятии, газоперерабатывающей станции, работает по сей день второй герой нашего рассказа.

..О том, что Д. Чибисов, шофер ГКС — участник Великой Отечественной войны, знает на газопроводе все, но то, что он в составе артиллерийской бригады вошел в Берлин, некоторым стало известно год назад, когда в канун 40-летия Великой Победы открылась комната боевой славы в Газопроводской средней школе. Рассказали об этом материалы, собранные красными следопытами.

Труден солдатский путь. Труден он был и у младшего сержанта Чибисова. Воевать он начал совсем молодым. И прошел с боями всю войну. Штурмовал Кенигсберг, участвовал в боевых операциях на берегах Балтийского моря, освобождал Польшу.

Но наиболее запомнилось ветерану форсирование реки Одер.

Началось все с артподготовки. Ветераны знают и никогда не забудут, что это такое. В течение двух часов пушки всех калибров, имевшиеся в распоряжении Первого Белорусского, вели непрерывный обстрел позиций неприятеля. Казалось, там в живых не осталось никого. Но когда в атаку пошла наша пехота, заговорила немецкая артиллерия.

О дальнейшем Дмитрий Григорьевич рассказывает с особой гордостью:

— Решили пойти на хитрость. Вечером, под покровом темноты, по приказу маршала Г. К. Жукова, он тогда командовал фронтом, вперед на специальных автомашинах были выдвинуты прожекторы большого диаметра, их было много. На небольшом расстоянии автомашины двигались на укрепленные врага. Фашисты были просто-напросто ослеплены, зато вся полоса их обороны была освещена. Прорвавшаяся с помощью этого наша пехота сделала свое дело.

Как и Н. Люлюкин, Д. Чибисов закончил войну в Берлине. Так же, как и Николай Николаевич, Дмитрий Григорьевич вот уже более 40 лет непрерывно трудится. Так же, как и у Люлюкина, грудь Чибисова наряду с боевыми наградами украшают награды трудовые.

..Сегодня, в день Великой Победы, ветераны войны Стрельнинского сельского Совета придут к обелиску, что стоит в центре поселка газопровода. В их числе будут Николай Николаевич Люлюкин и Дмитрий Григорьевич Чибисов. Придут, чтобы в скорбной минуте молчаливо склонить свои убеленные сединами головы перед светлой памятью тех, кто отдал свои жизни за счастье ныне живущих. Кого война оставила на тяжелейшей и долгой дороге до Берлина.

С. НЕФЕДОВ,

Братская могила с. Стрельня

