

*Республика Башкортостан  
МАУ ЦБС Хайбуллинского района  
Валитовская сельская библиотека*

*Воздушный флот –  
властитель голубых  
высот*



***23 декабря – день дальней авиации ВВС  
Российской Федерации.***

***Этот праздник учрежден  
в 1999 году по приказу  
главнокомандующего ВВС,  
а ведет свое начало***

***от 23 декабря 1914 года, когда была  
создана эскадра воздушных кораблей  
«Илья Муромец»***





*Годом раньше, 23 декабря  
1913 года, совершил первый  
испытательный полет  
самый большой на тот  
момент самолёт  
в мире — четырёхмоторный  
тяжелый  
бомбардировщик  
«Илья Муромец»  
авиаконструктора  
Игоря Ивановича  
Сикорского — «прадедушка»  
стратегических  
бомбардировщиков*

*Эскадра воздушных кораблей «Илья Муромец» -  
первое в мире соединение тяжелых бомбардировщиков*



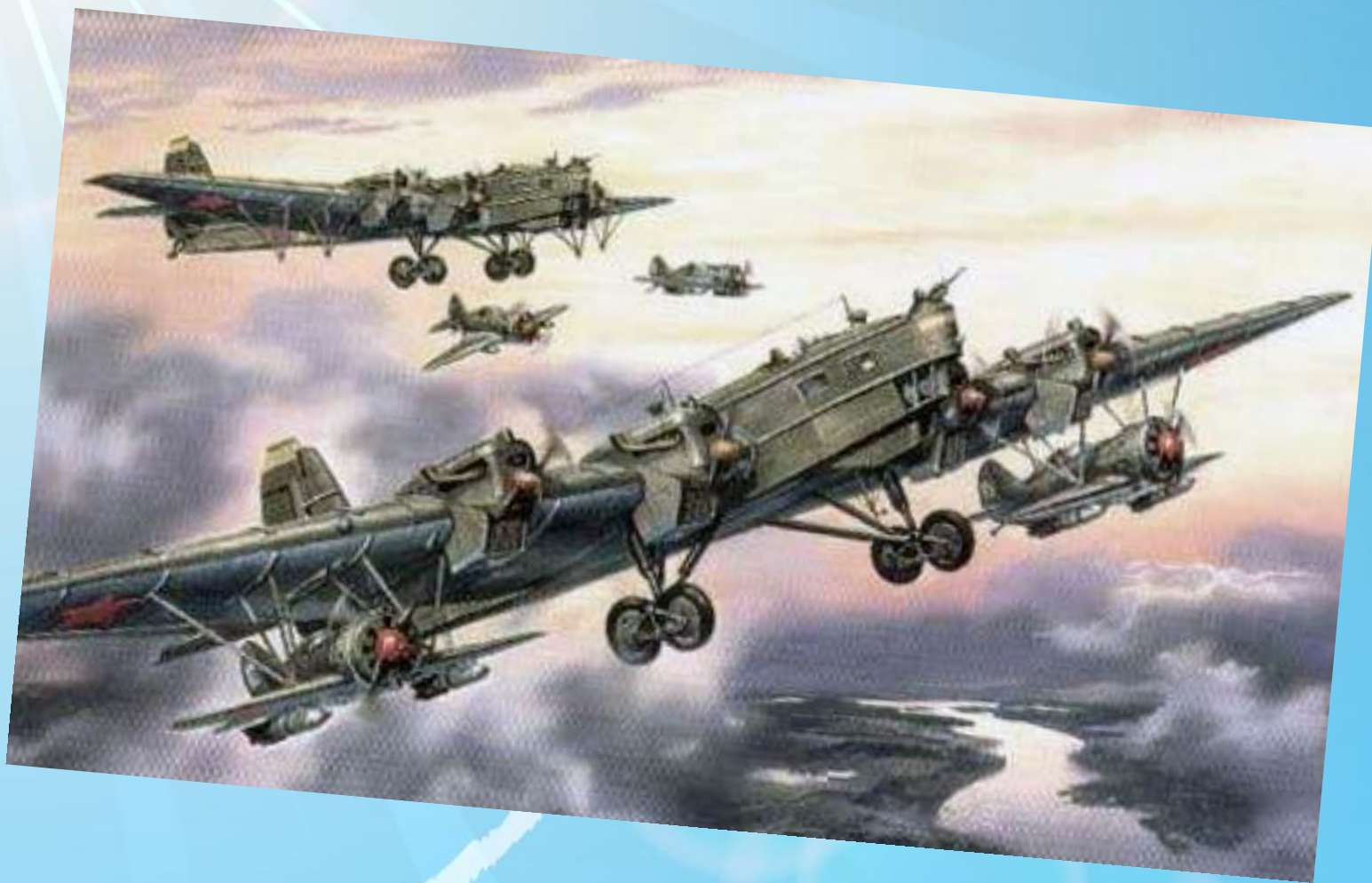
*Начальником  
эскадры стал  
инициатор ее  
создания Михаил  
Владимирович  
Шидловский -  
бывший морской  
офицер,  
председатель совета  
акционеров Русско -  
Балтийского  
вагонного завода,  
производившего  
самолеты  
"Илья Муромец"*



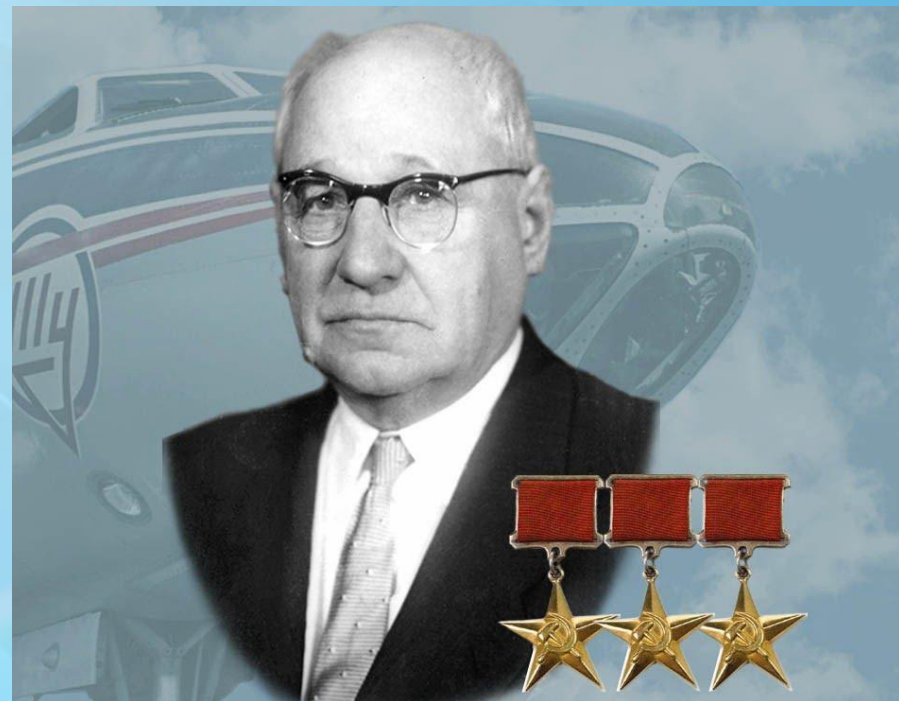
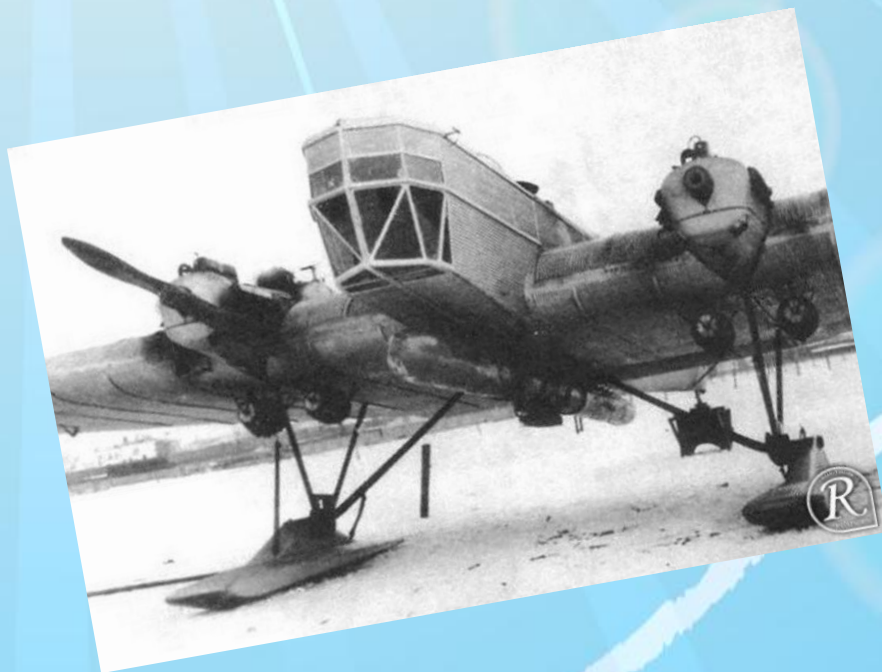
*День дальней  
авиации ВВС  
Российской Федерации  
учрежден  
в 1999 году  
по приказу  
главнокомандующего  
ВВС  
Российской Федерации  
Анатолия Михайловича  
Корнукова*



*К апрелю 1917 года эскадра состояла  
из 4-х боевых отрядов, в которых насчитывалось  
20 тяжелых бомбардировщиков*



*В 1925 году Андреем Николаевичем Туполевым  
был создан первый в истории авиации  
тяжелый цельнометаллический двухмоторный  
бомбардировщик ТБ-1*





*В декабре 1930 года прошел летные испытания и принят на вооружение новый тяжелый бомбардировщик конструкции А.Н. Туполева ТБ-3*



*Это был выдающийся самолет своего времени, первый в мире четырехмоторный, воздушный цельнометаллический корабль*

*В 1940 году Дальняя авиация пополнилась новым дальним бомбардировщиком конструкции Сергея Владимировича Ильюшина Ил-4, который стал основной ударной силой Дальней авиации в годы Великой Отечественной войны*



**• С началом Великой Отечественной войны экипажи дальнебомбардировочных частей уже в полдень 22 июня 1941 года вступили в боевые действия по уничтожению скопления немецко-фашистских войск.**

**• 5 марта 1942 года Постановлением ГКО дальнебомбардировочная авиация была преобразована в авиацию дальнего действия с непосредственным подчинением Ставке ВГК.**

**• К маю 1944 года в составе Дальней авиации было 8 авиакорпусов, 22 дивизии, 66 полков. В нее также входили воздушно - десантные части и основные силы Гражданского воздушного флота.**

*В декабре 1944 года авиация дальнего действия была  
перестроена  
в 18-ю воздушную армию и подчинена командованию Военно-  
воздушных сил с сохранением своего назначения как средства  
Верховного Главнокомандования*



*В военное время дальняя авиация необходима для поражения военных объектов в глубоком тылу противника, на континентальном и океанском театрах военных действий, а также для ведения оперативной и стратегической воздушной разведки*



*Сегодня Дальняя Авиация является составной частью  
Стратегических ядерных сил России*



***Благодарю  
за внимание!***



***Автор –  
библиотекарь Валитовской  
сельской библиотеки Аслаева Х.Я.***