

*Республика Башкортостан
МАУ ЦБС Хайбуллинского района
Валитовская сельская библиотека*

*Воздушный флот –
властитель голубых
высот*



***23 декабря – день дальней авиации ВВС
Российской Федерации.***

***Этот праздник учрежден
в 1999 году по приказу
главнокомандующего ВВС,
а ведет свое начало***

***от 23 декабря 1914 года, когда была
создана эскадра воздушных кораблей
«Илья Муромец»***





*Годом раньше, 23 декабря
1913 года, совершил первый
испытательный полет
самый большой на тот
момент самолёт
в мире — четырёхмоторный
тяжелый
бомбардировщик
«Илья Муромец»
авиаконструктора
Игоря Ивановича
Сикорского — «прадедушка»
стратегических
бомбардировщиков*

*Эскадра воздушных кораблей «Илья Муромец» -
первое в мире соединение тяжелых бомбардировщиков*



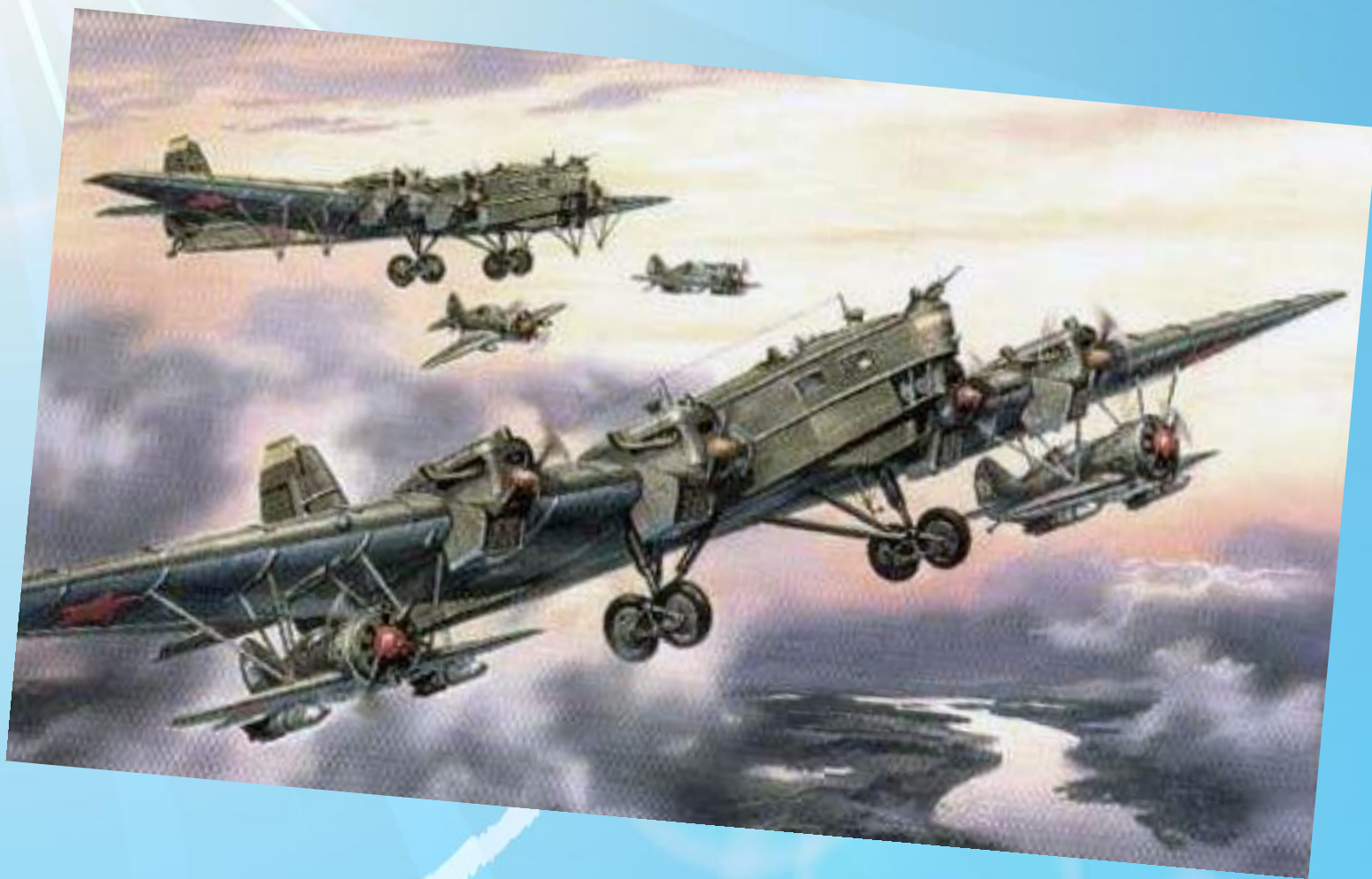
*Начальником
эскадры стал
инициатор ее
создания Михаил
Владимирович
Шидловский -
бывший морской
офицер,
председатель совета
акционеров Русско -
Балтийского
вагонного завода,
производившего
самолеты
"Илья Муромец"*



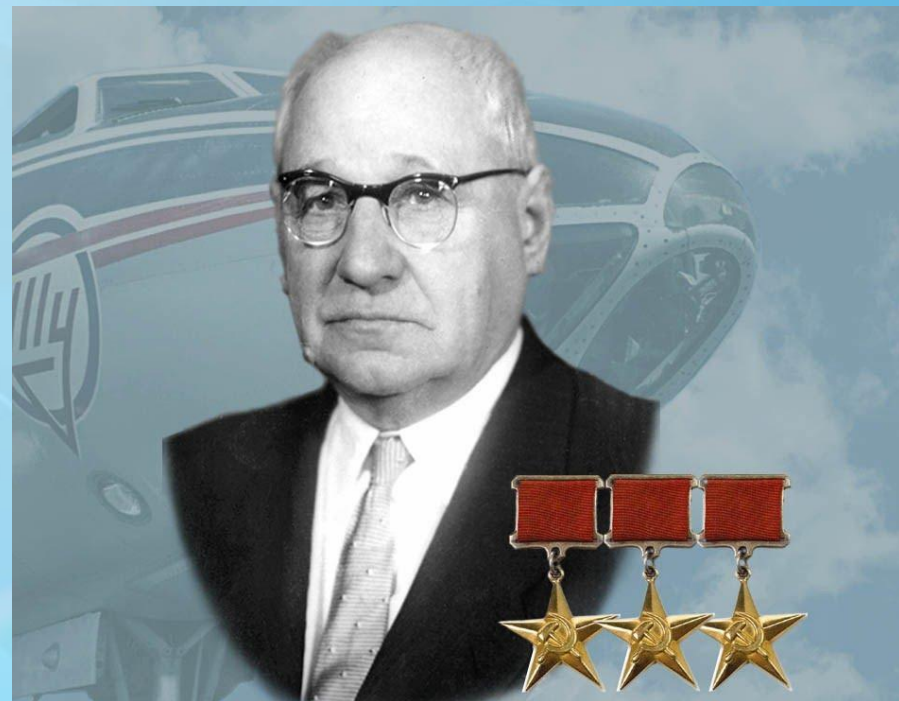
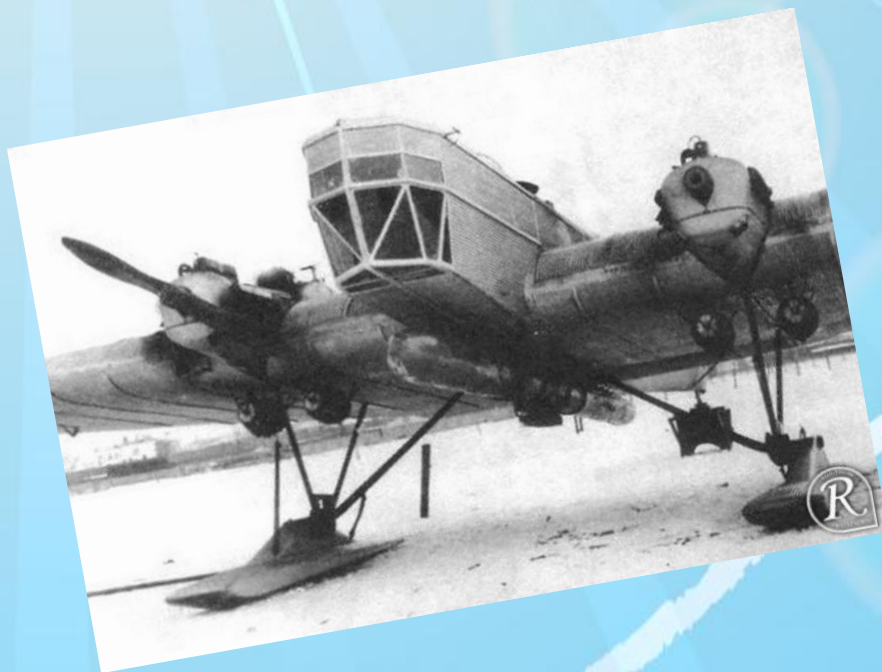
*День дальней
авиации ВВС
Российской Федерации
учрежден
в 1999 году
по приказу
главнокомандующего
ВВС
Российской Федерации
Анатолия Михайловича
Корнукова*



*К апрелю 1917 года эскадра состояла
из 4-х боевых отрядов, в которых насчитывалось
20 тяжелых бомбардировщиков*



*В 1925 году Андреем Николаевичем Туполевым
был создан первый в истории авиации
тяжелый цельнометаллический двухмоторный
бомбардировщик ТБ-1*



В декабре 1930 года прошел летные испытания и принят на вооружение новый тяжелый бомбардировщик конструкции А.Н. Туполева ТБ-3



Это был выдающийся самолет своего времени, первый в мире четырехмоторный, воздушный цельнометаллический корабль

В 1940 году Дальняя авиация пополнилась новым дальним бомбардировщиком конструкции Сергея Владимировича Ильюшина Ил-4, который стал основной ударной силой Дальней авиации в годы Великой Отечественной войны



• С началом Великой Отечественной войны экипажи дальнебомбардировочных частей уже в полдень 22 июня 1941 года вступили в боевые действия по уничтожению скопления немецко-фашистских войск.

• 5 марта 1942 года Постановлением ГКО дальнебомбардировочная авиация была преобразована в авиацию дальнего действия с непосредственным подчинением Ставке ВГК.

• К маю 1944 года в составе Дальней авиации было 8 авиакорпусов, 22 дивизии, 66 полков. В нее также входили воздушно - десантные части и основные силы Гражданского воздушного флота.

*В декабре 1944 года авиация дальнего действия была
перестроена
в 18-ю воздушную армию и подчинена командованию Военно-
воздушных сил с сохранением своего назначения как средства
Верховного Главнокомандования*



В военное время дальняя авиация необходима для поражения военных объектов в глубоком тылу противника, на континентальном и океанском театрах военных действий, а также для ведения оперативной и стратегической воздушной разведки



*Сегодня Дальняя Авиация является составной частью
Стратегических ядерных сил России*



***Благодарю
за внимание!***



***Автор –
библиотекарь Валитовской
сельской библиотеки Аслаева Х.Я.***