

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС РАБОТЫ ПАССАЖИРСКОЙ СТАНЦИИ «ЛЕНТА»

**Выполнил: студентка
группы 21 ОП
Иванова Лариса
Ивановна**

Цель, актуальность и задачи

Актуальность

Инфраструктура железнодорожного транспорта представляет безусловное обеспечение потребности российской экономики и населения

Исследование перевозочного процесса работы

пассажирской станции



- исследование и организация работы пассажирской станции

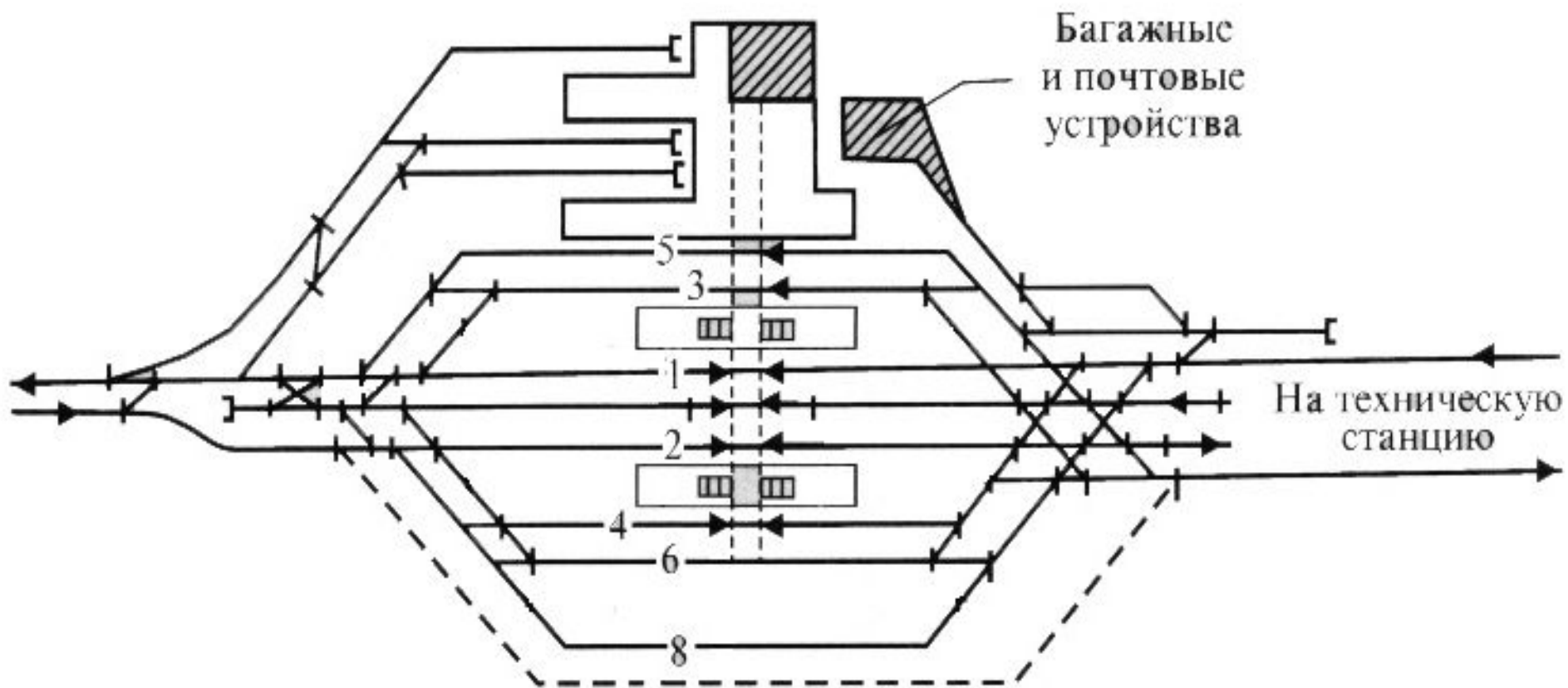


- проектирование суточного плана-графика работы станции с учетом заданного объема перевозок и изучение основных составляющих

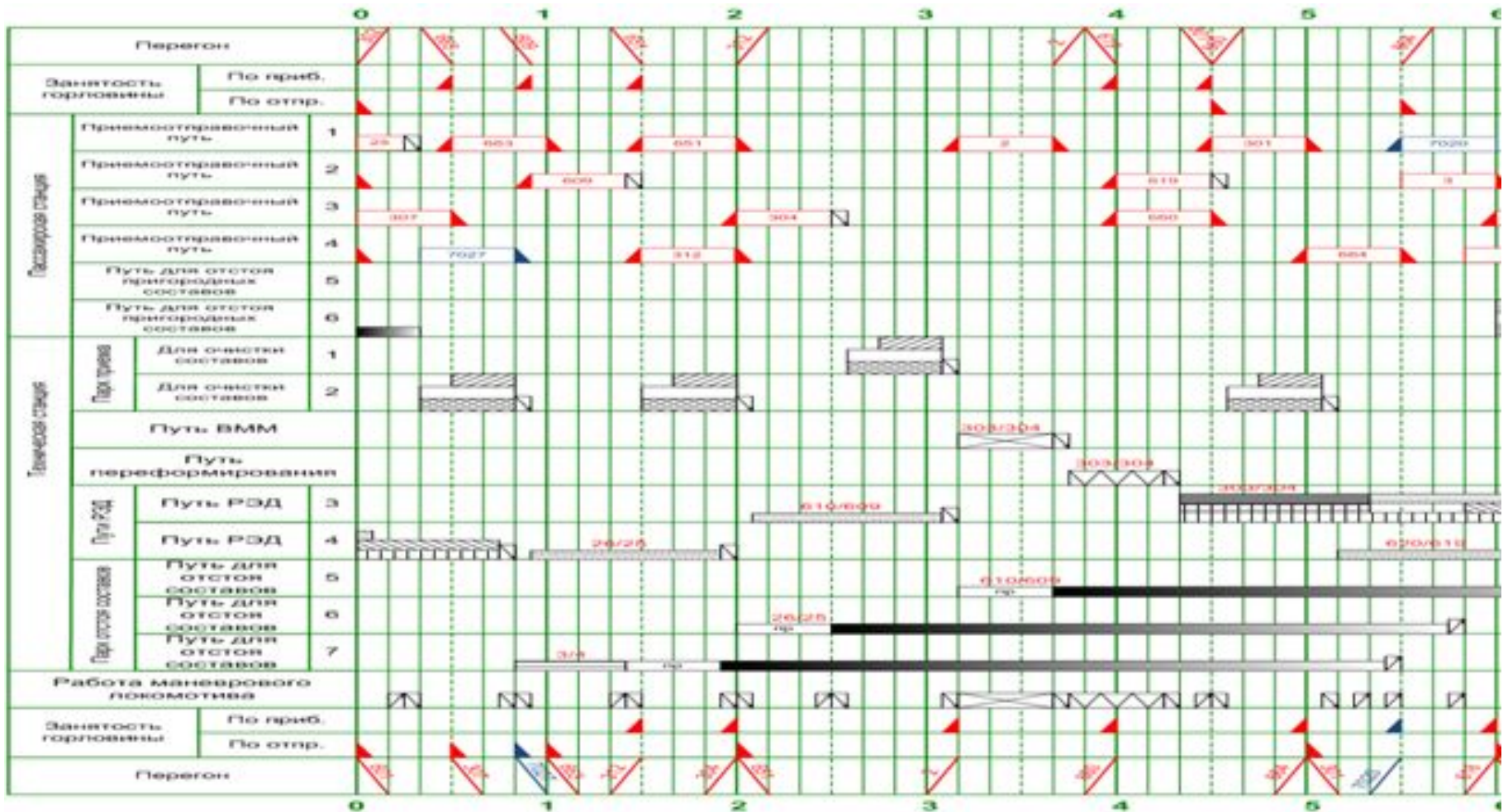


- рассмотрение необходимых элементов для построения графиков движения пассажирских и пригородных поездов

Схема пассажирской станции



Фрагмент суточного плана-графика работы пассажирской станции




ПОКАЗАТЕЛИ СУТОЧНОГО ПЛАНА-ГРАФИКА РАБОТЫ ПАССАЖИРСКОЙ СТАНЦИИ

Наименование показателя	Плановая величина
1. Средняя динамическая нагрузка груженого вагона, т	43,02
2. Средняя динамическая нагрузка вагона рабочего парка, т	39,90
3. Средний вес вагона брутто, т	63,90
4. Полное время оборота вагона, суток (час)	1,32
5. Полный рейс вагона, км	587,37
6. Грузенный рейс вагона, км	544,69
7. Процент порожнего пробега к груженому, км	7,84
8. Средняя участковая скорость, км/час	34,42
9. Средняя техническая скорость, км/час	58,40
10. Время нахождения вагонов в движении за оборот, час	10,06
11. Время нахождения вагона на промежуточных станциях за оборот, час	7,00
12. Среднее время нахождения вагона под одной грузовой операцией, час	11,66
13. Коэффициент местной работы, ед	0,11
14. Время нахождения вагона под грузовыми операциями за оборот, час	1,30
15. Среднее время нахождения вагона на одной технической станции, час	4,63
16. Вагонное плечо, км	203,41
17. Число технических станций, проходимых вагоном за оборот, ед	2,89
18. Время нахождения вагонов на технических станциях за оборот, час	13,37
19. Средне суточный пробег вагона, км	444,31
20. Суточная производительность (выработка) вагона рабочего парка, ткм. Нетто/ваг	17725,97

Заключение

- **Технологический процесс работы пассажирской станции позволяет быстро и эффективно ориентироваться при работе на транспорте, что позволит не только привлечь дополнительные объемы перевозок пассажиров, но и внедрять новые технологии обслуживания клиентов, безопасности и организации движения, создавая конкурентоспособную и современную транспортную компанию ОАО «РЖД»**



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС РАБОТЫ ПАССАЖИРСКОЙ СТАНЦИИ «ЛЕНТА»