

Промышленные центры КНР



Шанхай

В городе расположено около 40 тыс. промышленных предприятий и финансовых организаций. Превратить Шанхай в один из крупнейших центров Азиатско-Тихоокеанского региона — сейчас основная задача китайского руководства. Главными отраслями этого города стали финансовые услуги, машиностроение, нефтехимическая промышленность, производство электроники и телеком-оборудования, установок для электростанций, металлургия.



Гуанчжоу – крупнейший центр легкой

промышленности

Именно сюда со всех уголков мира едут предприниматели, чтобы разместить заказы на одежду, обувь, сумки, электронику, строительные материалы и множество других товаров. Здесь проходят выставки всевозможной продукции — от стирального порошка до автобусов и вагонов. В Гуанчжоу находятся около 100 оптовых рынков и сотни тысяч промышленных предприятий, фабрик и заводов.



Пекин

Основные секторы экономики:

Автомобилестроение. Самым крупным предприятием по производству автомобилей является Beijing Automotive Import & Export Corporation. Филиалы этой компании работают в 26 городах Китая. В год они выпускают около 700 тыс. автомобилей. Большую их часть составляют джипы, минивэны и легкие грузовики.

Фармацевтика. Предприятия обеспечивают больницы Пекина на 30% лекарственными средствами и медицинским оборудованием.

Информационные технологии. В столице КНР зарегистрировано более 3500 компаний, занимающихся программным обеспечением. В сентябре 2013 года в Пекине начала работу одна из крупнейших в мире промышленно-технологических зон, которая разместилась на территории технопарка Чжунгуаньцунь.



Чунцин – крупнейший город Китая

Чунцин - крупный промышленный центр. В городе расположены сотни заводов, от химических до автомобильных. **Как результат - почти круглый год город затянут СМОГОМ.**

Этот город ежегодно выпускает с конвейеров до 1,3 миллионов единиц автомобилей. Всего в Чунцине расположено более 20 автомобильных заводов.



Нанкин

Нанкин считается крупным центром культуры и промышленности для всего Китая, он является и важнейшим транспортным узлом. На территории города находится двухъярусный железнодорожно-автомобильный мост, позволяющий транспорту пересекать реку Янцзы.

В городе хорошо развито машиностроение (оно представлено в основном станкостроением, турбиностроением, производством электрорадиоаппаратуры и грузовых автомашин), а также пищевая, текстильная, химическая промышленность и производство стройматериалов и металлургия.



Наиболее крупные центры тяжелой промышленности Китая находятся в Чанчуньской зоне технико-экономического освоения. Именно в этой зоне находится наибольшее скопление предприятий (более 600), которые занимаются автомобильным машиностроением. Также, машиностроительные предприятия находятся на территории Сыпинской зоны в г. Сыпине, здесь действуют Первая и Вторая автомобильные корпорации. Автомобилестроение развивается и в г. Байчэн.



Здание компании FAW (First Automotive Works) - крупнейшей в Китае промышленной группы по выпуску автомобильной техники

Гринпис: Реки Китая страдают от текстильной промышленности

Международная экологическая организация Гринпис по результатам проверки сообщила, что текстильная промышленность в Китае наносит большой вред окружающей среде. На большинстве заводов промышленные отходы с химикатами сбрасываются прямо в реки без какой-либо фильтрации.

Согласно данным анализа воды в этих реках, в 17 из 21 пробы были найдены тяжёлые металлы, в некоторых из них уровень кадмия в 128 раз превышает государственные стандарты, а показатель кислотности воды (pH) достигает 12 при норме 7.



Сточные токсичные воды заводов текстильной промышленности в Китае сливают прямо в реки. Фото с ролика NTD

Немалый вклад в загрязнение воздуха вносит Китай, строящий по две новых электростанции в неделю. Эта страна опережает США по выбросам углекислого газа и становится самым большим источником загрязнения воздуха, причём выбросы увеличиваются с каждым годом.

Исследование Шанхайской академии социальных наук в феврале 2013 года показало, что Пекин среди 40 крупнейших городов мира находится на втором месте по загрязнению воздуха, согласно Daily Mail. В этом исследовании говорится, что Пекин «почти не пригоден» для жизни в связи с сильным смогом.

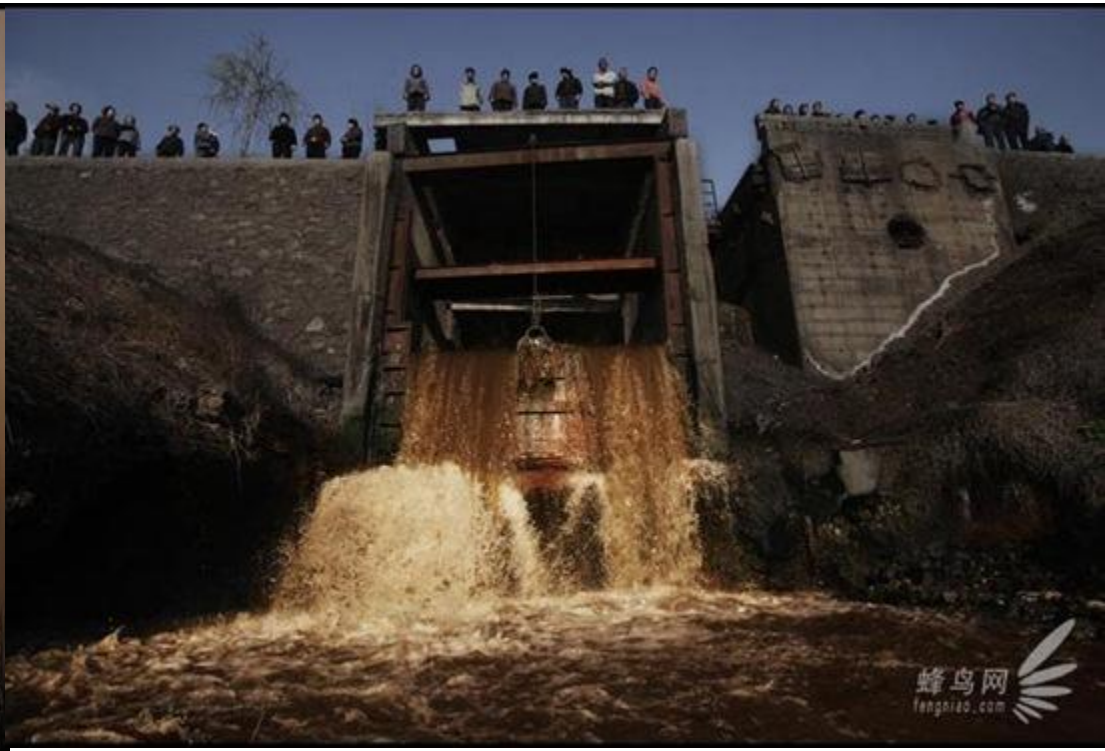


Подборка фотографий иллюстрирующих экологическую ситуацию в КНР. Фотографии выполнены Китайским фотографом Лю Гуаном, получившим за них в 2009 году первую премию на фотоконкурсе в Нью-Йорке.



"...На стыке провинции Нинся и Внутренней Монголии, я увидел золотистый дым, поднимающийся из высоких труб на фоне синего неба. Большие участки пастбищ в этом районе превращены в свалки промышленных отходов. Невыносимо отвратительный запах заставляет людей кашлять. Бушующие промышленные сточные воды стекают в великую Желтую реку (Хуанхэ)..." — рассказал Лю Гуан

Город Аньян в провинции Хэнань. Только одна стена отделяет этот городок от сталеплавильных печей. Сельские жители живут в этой сильно загрязненной местности, где каждый день идёт "железный" дождь (24 марта 2008 г.)



Сточные воды сталелитейного завода Хэнань Аньян (Henan Anyang), стекающие в реку Аньян. 25 марта 2008 г.

Большое количество химических сточных вод ежедневно сбрасывается в реку Янцзы заводом по производству титана Zhenjiang. Менее чем в 1.000 метрах вниз по течению находится водозабор, откуда город Даньянг (Danyang) получает воду. 10 июня 2009 г.





Почва русла реки Янцзы, сильно загрязнённая промышленными отходами. Провинция Аньхой, химический промышленный район Ма'anshan. 26 июня 2009

Металлургический комбинат Шексиань Тяньцзинь в Провинции Хэбэй является предприятием, сильно загрязняющим окружающую среду. Не смотря на это масштабы производства продолжают расти, что негативно сказывается на жизни местных жителей. 18 марта 2008 г.



В прибрежном районе провинции Цзянсу находится более ста химических заводов. Многие из них сливают сточные воды прямо в океан, а другие сливают загрязнённую химреактивами воду в пять временных водоёмов - отстойников. Каждый месяц происходят два больших прилива, вместе с которыми канализационные стоки выпиваются в океан.



Покупая дешевые китайские товары в магазинах, пользуясь ими каждый день мы даже не задумываемся о том, какую цену платят китайские рабочие за наше благосостояние и благополучие. Мы не хотим сказать, что вся продукция произведённая в Китае опасная, или плохая, но, в некоторых случаях, мы тоже рискуем, потребляя опасную для здоровья и даже токсичную продукцию, единственное достоинство которой - низкая стоимость. Кроме того бесконтрольное загрязнение окружающей среды в Китае оказывает влияние и на экологическую обстановку во всём мире.



Высокие темпы роста ВВП, которыми гордятся китайские власти, происходят на фоне умирающей такими же высокими темпами экологии КНР. Специалисты пророчат уже в ближайшем будущем появление в Китае более 100 млн «экологических беженцев», вынужденных переселяться в другие районы.



ИСТОЧНИКИ:

1. <http://constructorus.ru/finansy/osnovnye-biznes-goroda-kitaya.html>
2. <https://geographyofrussia.com/kitaj-promyshlennost/>
3. <http://vz.ru/economy/2016/3/2/797321.html>
4. <http://industry.imextrade.ru/education/the-industry-of-china/>
5. <http://www.epochtimes.com.ua/ru/novosti-kitaya/grynpys-reky-kytaya-stradayut-ot-tekstynoy-promyshlennosti-95335>
6. <http://m.epochtimes.ru/ekologicheskaya-katastrofa-v-kitae-98931322/>
7. <http://e-logista.ru/pyat-krupnejshix-centrov-promyshlennosti-kitaya/>
8. <http://www.ecoanaliz.ru/cat-ecoplaneta/47-chinaeco.html>