

# НЕ УВЕРЕН - НЕ САДИСЬ ЗА РУЛЬ

Управлять автомобилем безопасно - значит учитывать дорожные условия.

Когда нельзя справиться с дорожными условиями, необходимо уметь справиться с автомобилем.



# ПО СНЕГУ И ЛЬДУ

Снижайте скорость при первых признаках дождя, снега или гололеда.

На сколько необходимо снизить скорость ?

- В дождь - хотя бы на 15 км/ч
- На укатанном снегу - в два раза
- На льду - двигайтесь только на самой малой скорости, так как это самая опасная поверхность, и резкие движения могут вызвать пробуксовку и занос.

## ПОМНИТЕ!

- Наибольшая вероятность заноса - на поворотах.
- Перед поворотом тормозите постепенно на прямом участке дороги, чтобы к моменту поворота скорость уже была достаточно низкой.
- Поворачивайте руль плавно, избегайте резких движений
- Осторожно проверьте ваши тормоза на безопасном участке дороги.
- Если машина не слушается руля, вероятно, под колёсами лёд.

## Лёд или снег?

- Шины на льду не издадут практически никакого звука
- Шины на снегу издадут хрустящий или хлюпающий звук

Transportatio



# ПЕСОК, ГРАВИЙ, ГРУНТОВАЯ ДОРОГА

На песке, гравии или грунтовой дороге сила сцепления колес ниже, чем на асфальте

- Снизьте скорость
- Держитесь подальше от других машин: остерегайтесь
  - облаков пыли, скрывающих всё впереди и сбоку от вас
  - камней, вылетающих из-под колёс других машин.
- При обгоне всегда оставляйте себе запас места и времени.
- Набирайте скорость и тормозите плавно.

Если Вы потеряли управление и машину сносит с дороги:

- Плавно нажмите на тормоз, чтобы постепенно снизить скорость.
- Не пытайтесь вырулить обратно на дорогу - машина может перевернуться. По возможности двигайтесь по прямой.
- Перед тем, как пытаться выехать обратно на дорогу, дайте машине полностью остановиться.
- Избегайте попадания в колею - колёса могут застрять в ней.



# ВОДА

На мокрой дороге для торможения машине может потребоваться в два раза больше места, чем на сухой.

- Соблюдайте дистанцию, чтобы:
- Заранее видеть обстановку и планировать свои действия
  - Избежать брызг от других машин
  - Успеть вовремя затормозить

Если вы проехали по глубокой луже, найдите безопасное место, чтобы проверить ваши тормоза. Легкие нажатия на педаль тормоза позволят высушить мокрые колодки.

**Аквапланирование - потеря контакта шин с дорогой**

- Многие шины имеют хорошую силу сцепления примерно до скорости 60 км/ч
- На скоростях более 60 км/ч водяной клин приподнимает колёса (как при катании на водных лыжах).
- В сильный дождь шины могут потерять контакт с дорогой на скорости 80 км/ч.
- Изношенные шины теряют сцепление при гораздо более низких скоростях

**Вывод автомобиля из аквапланирования:**

- Отпустите газ, и вы вновь почувствуете сцепление шин с дорогой.
- Держите руль прямо, поворачивайте только при угрозе аварии.
- Если нужно повернуть, делайте это МЕДЛЕННО, иначе вас ЗАНЕСЁТ!
- Не пытайтесь тормозить или поворачивать до тех пор, пока шины вновь не обретут контакт с дорогой.

Transportatio



# При любых сложных погодных условиях

- Держитесь на расстоянии от всех остальных машин - если кто-нибудь въедет в этот промежуток, уступите ему место и отпустите его вперед на безопасное расстояние.
- Следите за чистотой лобового стекла.
- Как следует подумайте, прежде чем обгонять - вы не знаете, какая дорожная обстановка ожидает вас впереди.
- Включите ближний свет фар.
- Включайте аварийную световую сигнализацию только в случае аварии.
- Удостоверьтесь, что шины в хорошем состоянии, и давление в них соответствует требуемому.
- Обязательно сообщите кому-нибудь о своем маршруте и об ожидаемом времени вашего прибытия, а также, что следует предпринять, если вы не появитесь в указанный Вами срок.



**КОГДА ЕСТЬ ПОВОД СОМНЕВАТЬСЯ,  
РАЗУМНЕЙ ДОМА ОСТАВАТЬСЯ!**

Transportatio

