

Переносное зарядное устройство



Robö
skov

Проблема:

нестабильный запуск автомобиля в холодное время года

Причины:

- 1) Разрядка аккумуляторной батареи
- 2) Уменьшение пускового тока при низких температурах

Решение:

- 1) Зарядить аккумуляторную батарею
- 2) Согреть аккумуляторную батарею

Задача:

Спроектировать переносное зарядное устройство (с возможностью зарядки аккумуляторной батареи без ее снятия и без сети 220В)

Аналоги

Автономное пуско-зарядное устройство Вымпел 62 2040

Код товара **15636410** ★★★★★



+108 бонусов



В избранное

Сравнить

5 405 р. / шт

В корзину

Быстрый заказ

Самовывоз: 18 апреля, после 09:00, из магазина

Курьером: от 200 р. 19 апреля

Описание

Подробная информация

Расходные материалы

Отзывы

Обсуждения

Способы получения товара

Ищете похожие товары? Смотрите также товары по структуре: [1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#), [6](#), [7](#), [8](#), [9](#), [10](#)

Пусковое устройство PortaBoost 1400 12 В, 600 А GARWIN GE-PB1400



Описание товара

- Производитель: GARWIN
- Тип: пусковое устройство
- Напряжение АКБ: 12 В
- Встроенная батарея: да
- Емкость встроенной батареи: 22000 мА·ч
- Максимальный ток пуска: 600 А

[Показать все характеристики](#)

Пусковое устройство PortaBoost 1400 – мобильное пусковое устройство, оснащённое встроенным

[Подробнее](#)

7 470 ₽

+300 ₽ доставка, 13 апреля
Есть самовывоз
[Подробнее](#)

В магазин

Отложить

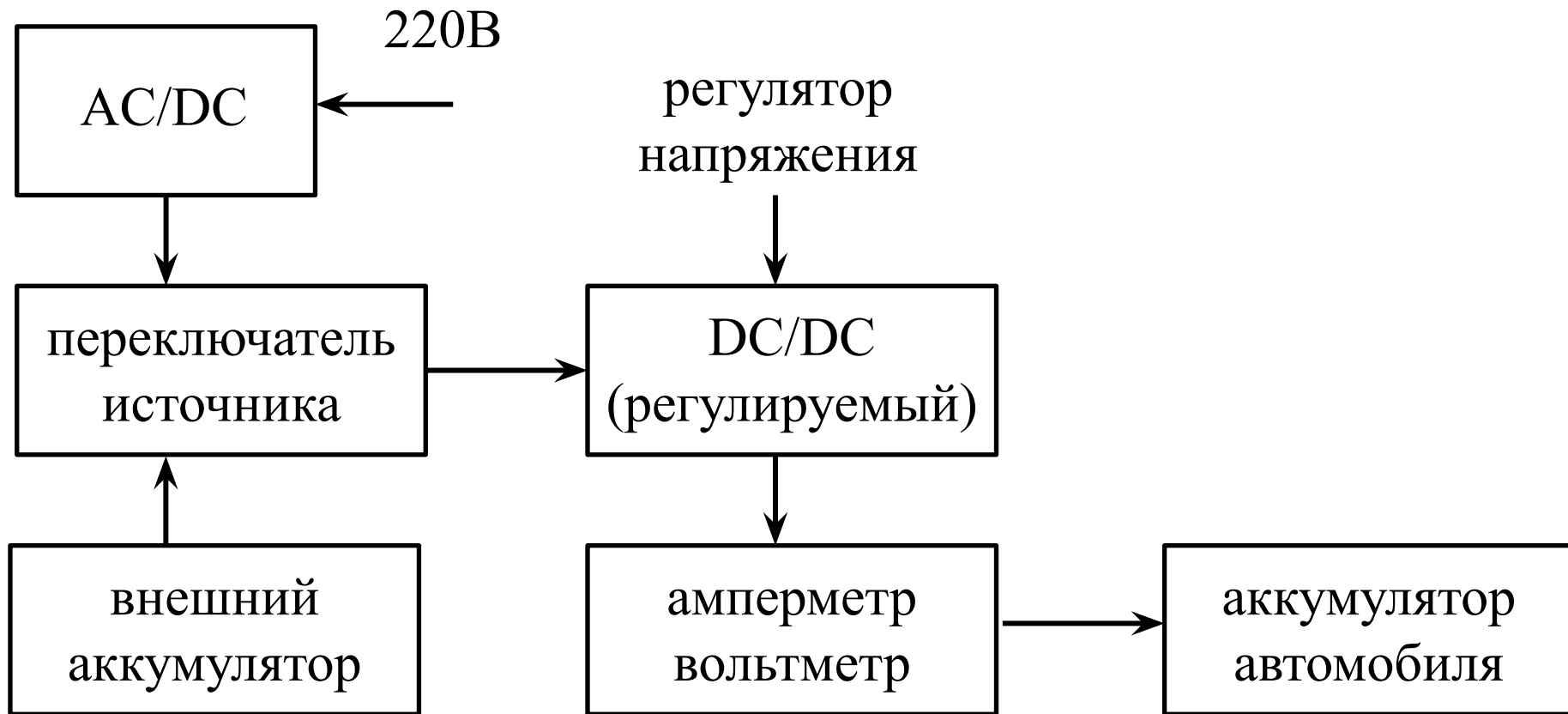
Пока

Предложение магазина

ГаражТулс

★★★★★ (192)

Структурная схема



Описание

В качестве внешнего аккумулятора используются 2 свинцово-кислотных напряжением 12В емкостью по 7 А*ч.

Регулируемый DC/DC преобразователь позволяет задавать напряжение от 13В до 15В, с ограничением по току 5А.

Данное устройство также может быть использовано как обычное автомобильное зарядное устройство при питании от сети 220В, этот же режим используется при зарядке внешнего аккумулятора.

Тестирование проводилось при разряженном автомобильном аккумуляторе (стартер не запускался) при температуре -19 градусов. Время на подзарядку и разогрев аккумулятора – 30 мин.

Себестоимость комплектующих (из Китая) устройства порядка 1700 руб. (без учета свинцово-кислотных аккумуляторов) .

