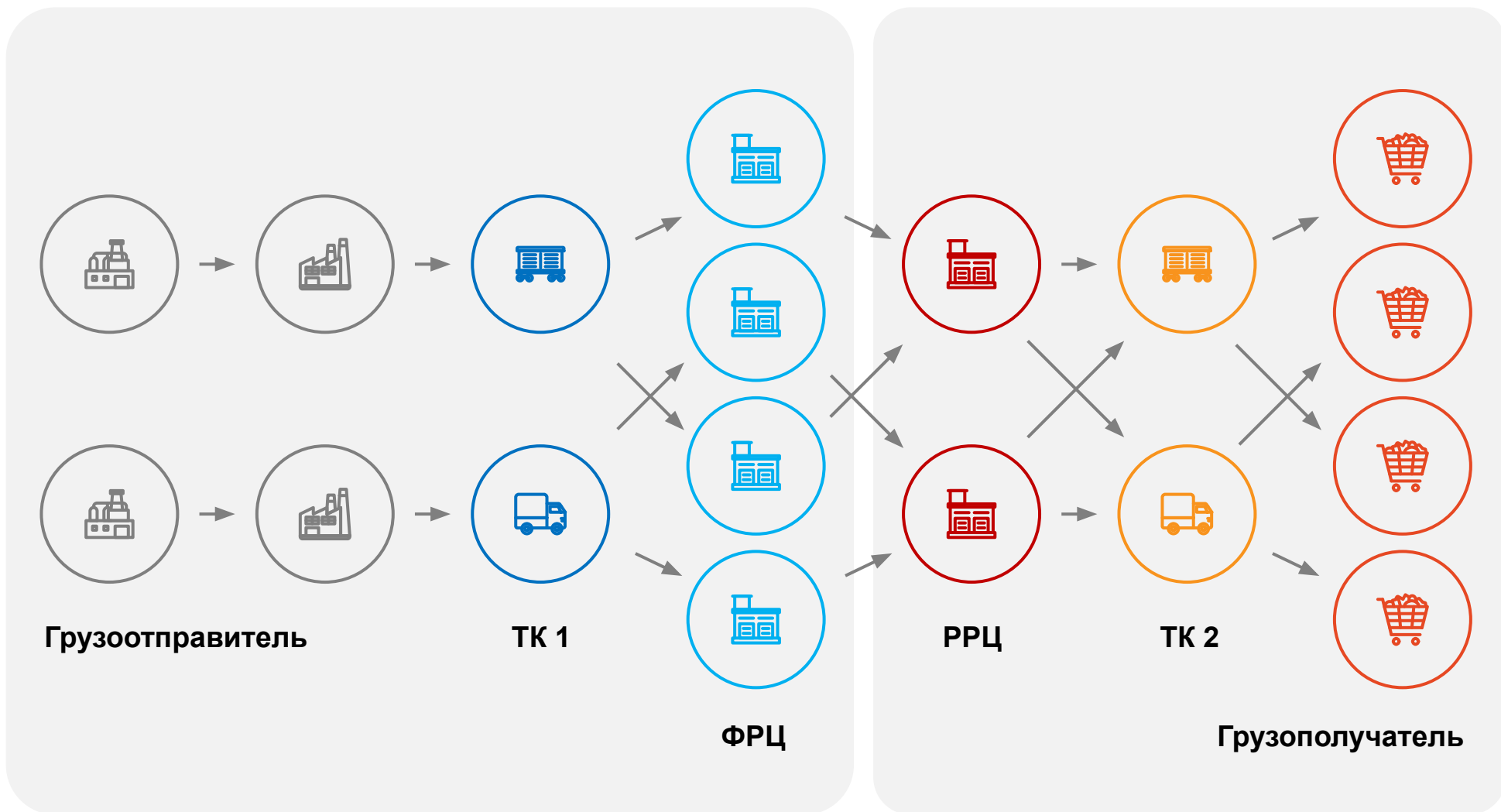


# ЭТрН: электронная транспортная накладная

Как передать документ  
в любую точку мира  
за 1 минуту

# Как сейчас работают с документами при транспортировке



# Чем вы рискуете при работе с бумажными документами

01

**Потеря и порча документов при транспортировке или при возвращении оригиналов**

02

**Часть документов возвращается неверно оформленными и не подписываются**

03

**Исправление документов занимает несколько дней**

04

**Риски при признании расходов**

05

**Постоянные затраты на архивацию и хранение, неудобный поиск**

06

**Подготовка документов для налоговых проверок занимает много времени**

# Что вы выигрываете при переходе на ЭТрН



**Успеваете оперативно отследить и донести недостающие товары**



**Можете контролировать весь процесс доставки и подписания документа**



**Не теряете документы и можете оперативно скорректировать и получить скорректированный от контрагента**



**Получаете электронный архив с простым поиском, быстро готовитесь к налоговым проверкам**

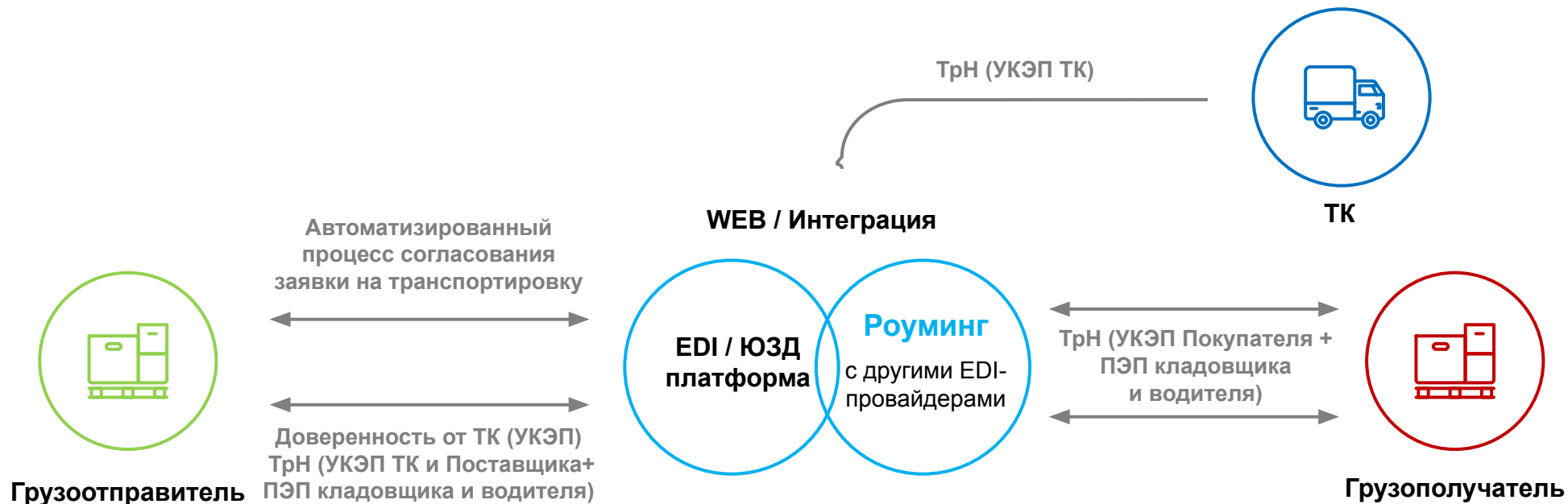


**Обеспечиваете юридическую значимость документов**



**Экономите время и деньги на каждом этапе процесса работы с транспортными документами**

# Архитектура решения

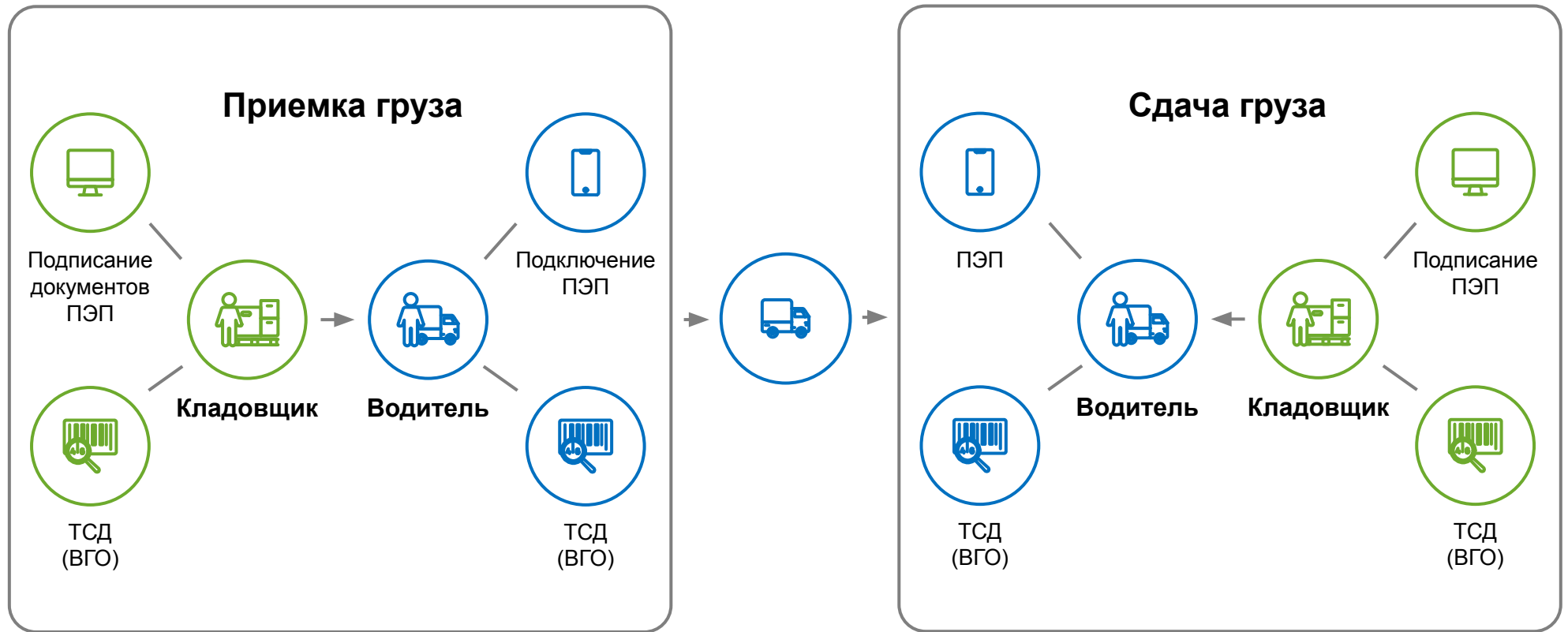


**В обмене участвуют:** Грузоотправитель, Перевозчик, Грузополучатель.

**Формируется три титула**, по одному у каждого участника, которые передаются остальным участникам обмена.

**Применяется три УКЭП** (со стороны каждого участника обмена) и две **ПЭП** (водителя и кладовщика).  
В качестве ПЭП используется логирование кнопки «Принять», «Принять с замечаниями», «Отклонить» на персональных планшетах (ТСТ, СМС) водителей и кладовщиков.

# Алгоритм решения наложения ПЭП



# Кейс: ожидаемый результат при полном переходе X5 Retail Group на ЭТрН внутренний и внешний контур

Сейчас	<b>43 РЦ и 722 оператора</b> для оформления ТрН	Простой транспорта на месте приемки и отгрузки товара для проверки и подписания ТрН водителем:  <b>3 экз. - до 8 мин.</b>	Необходимость вести бумажный архив документов за 5 лет	Налоговые риски при отсутствии документов: <ul style="list-style-type: none"><li>• потеря бумажных документов</li><li>• несвоевременная передача водителем в офис и т.д.</li></ul>
В 2020/21 год	<b>129 операторов</b> для оформления ТрН	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Увеличение оборачиваемости</b> окон отгрузки и приемки</li><li>• <b>Автоматическая</b> проверка документа</li><li>• Подписание электронной подписью в смартфоне – <b>до 1 мин.</b></li></ul>	<b>Электронный</b> архив документов	Документ <b>автоматически поступает</b> грузоотправителю и перевозчику сразу после подписания грузополучателем

# Если машину с грузом остановили сотрудники ГИБДД

При остановке транспортного средства с грузом сотрудник ГИБДД имеет право потребовать от водителя оригиналы документов на транспортировку груза. Если их нет, водителю, как физическому лицу, накладывается штраф согласно части 2 ст. 12.3 КоАП РФ.

Груз может быть арестован до момента предоставления собственником груза полного комплекта документов на транспортируемый груз.

## Решение



Сотрудник грузоотправителя печатает транспортную накладную



Проставляет необходимые подписи и печати



Водитель, при приемке груза ставит собственноручную подпись и едет к грузополучателю с бумажной ТрН (1шт)



На месте у грузополучателя экземпляр уничтожается



# Эксперимент Минтранса по внедрению ЭТрН и ЭПЛ в 2020 году

## СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

- Февраль-май:  
Описание БП
- Июнь-август:  
разработка и доработка систем
- Сентябрь:  
Интеграция и тестирование с Прототипом гос. Системы
- Октябрь:  
Непосредственный тест, реальные поездки с ЭТрН
- Ноябрь-декабрь:  
Подведение итогов эксперимента

## УЧАСТНИКИ

- Минтранс, ФНС, другие ФОИВ
- Крупнейшие грузоотправители (Газпром, X5, Тандер, Мираторг и другие)
- Перевозчики и агрегаторы перевозок
- Объединения: Ассоциация перевозчиков и ECR
- Операторы ЭДО

## РЕЗУЛЬТАТЫ

- Разработка гос. системы учёта всех ЭТрН и ЭПЛ, обеспечение доступа ФОИВ к данным
- Разработка форматов ЭТрН и ЭПЛ
- Разработка системы обмена ЭТрН и схемы обмена (включая межоператорский роуминг)
- Изменение нормативной документации

# Сроки готовности EDI-провайдеров

№ п/п	Название EDI-провайдера	Плановый срок готовности функционала ЭТРН на платформе EDI-провайдера
1	Э-КОМ	Функционал готов
2	СКБ Контур	Функционал готов
3	Корус	Функционал готов
4	Эдисофт	Функционал готов
5	Лера-Дата	Функционал готов
6	Сислинк	Функционал готов

Спасибо



RETAIL