



Обсудим сегодня:

1. Линейка оборудования

2. **NEXT Series**

7.5/15кВт, 22/37кВт

3. Внешний вид оборудования и внутреннее строение

4. Целесообразность продаж

5. Спецификация

55/75кВт

6. Внешний вид оборудования и внутреннее строение

7. Целесообразность продаж

8. Спецификация

□

2000 Series

100кВт



1. Линейка оборудования

Модельный ряд

			Выходная мощность двигателя (кВт)							
С регул. производительности	Способ охлаждения	Встроенный возд. осушитель	7,5	11	15	22	37	55	75	100
М тип	воздушное	с осуш.	○	○	○	○	○	○	○	○
		без осуш.	○	○	○	○	○	○	○	
	водяное	без осуш.				○	○	○	○	○
		с осуш.				○	○	○	○	
S тип	воздушное	без осуш.			○	○	○	○	○	○
		с осуш.			○	○	○	○	○	
	водяное	без осуш.				○	○	○	○	○
		с осуш.				○	○	○	○	
V тип	воздушное	без осуш.	◎	◎	◎	◇	◇	◇	◇	◎
		с осуш.	◎	◎	◎	◇	◇	◇	◇	
	водяное	без осуш.				◇	◇	◇	◇	◎
		с осуш.				◇	◇	◇	◇	

Примечание:

○ с фиксированной скоростью (индукционный двигатель)

◎ Индукционный двигатель + Инверторный привод

◇ Электродвигатель на постоянных магнитах (PM двигатель) + контроллер

NEXT series

Методы контроля производительности

Тип модели	S тип		M тип		V тип
Мощность двигателя (кВт)	7.5/11/15	22/37, 55/75	7.5/11/15	22/37, 55/75	все модели
U тип (Модуляция)	Опция	Опция	Опция	Опция	
I тип (Модуляция + Разгрузка)	Стандарт. уст.	Опция	Опция	Опция	
I тип (Разгрузка)		Стандарт. уст.			
P тип (Автозапуск двигателя/стоп + Разгрузка + Модуляция)			Стандарт. уст.		
P тип (Автозапуск двигателя/стоп + Разгрузка)				Стандарт. уст.	
V тип (Частотно регулируемый привод + Разгрузка + Автозапуск двигателя/стоп)					Стандарт. уст.

2. Характерные особенности

NEXT series



**Высокая
производительность**

Высокая надежность

Простое обслуживание

**Усовершенствованная система
управления**

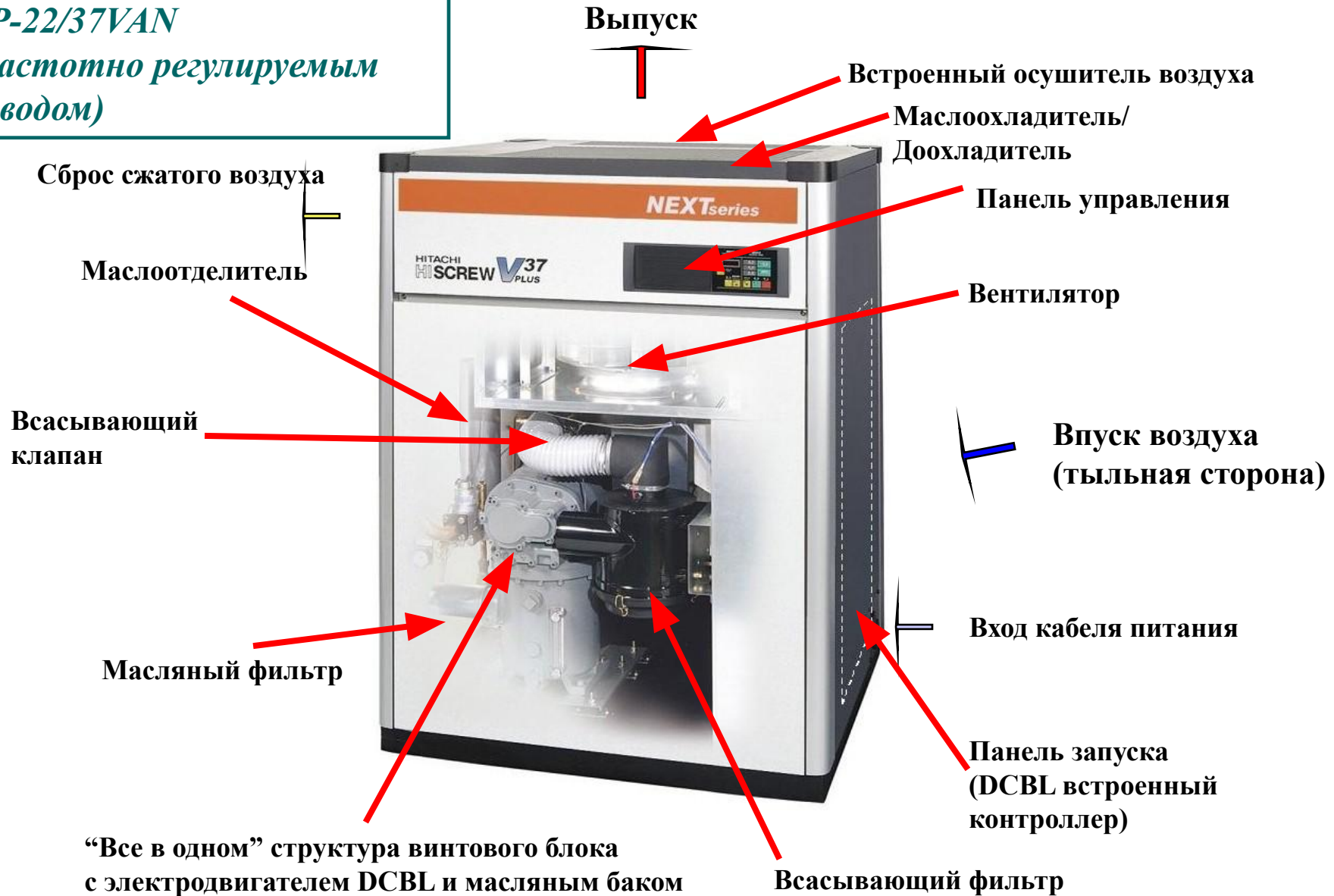
7.5/11/15кВт, 22/37кВт

NEXT series



3. Снаружи и внутри

OSP-22/37VAN
(с частотно регулируемым приводом)



3. Снаружи и внутри

OSP-22 / 37SAN, MAN

(с фиксированной скоростью)



3. Снаружи и внутри

OSP-11 / 15SAN, MAN, VAN



Встроенный осушитель
(только для модели с осушителем)

Разделитель **Дохладитель/**
Маслоохладитель

Всасывающий
фильтр

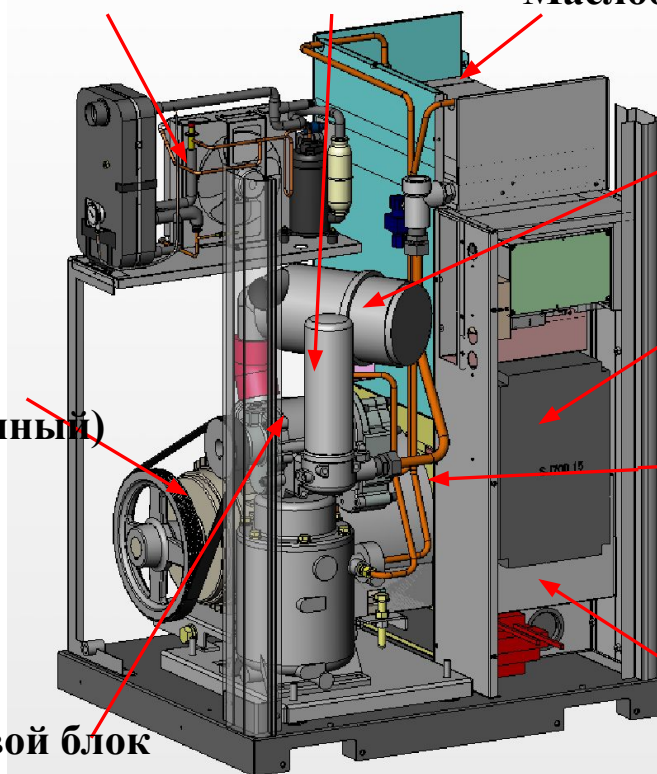
Инвертор
(для Vplus)

Главный
двигатель
(индукционный)

Вентилятор

Винтовой блок
(со встроенным
масляным баком)

Панель
запуска



4. Целесообразность продаж

Энергосбережение

Снижение сброса давления
в фильтрах



“Все в одном”
структура винтового
блока (*1)



Снижение потери
энергии осушителя
(*2)



Высокая эффективность
турбовентилятора с частотно
регулируемым приводом (*1)



Первое в
мире
Высокоэффективное (*1)
каскадное векторное управление

Примечание:

*1: для 22/37VAN

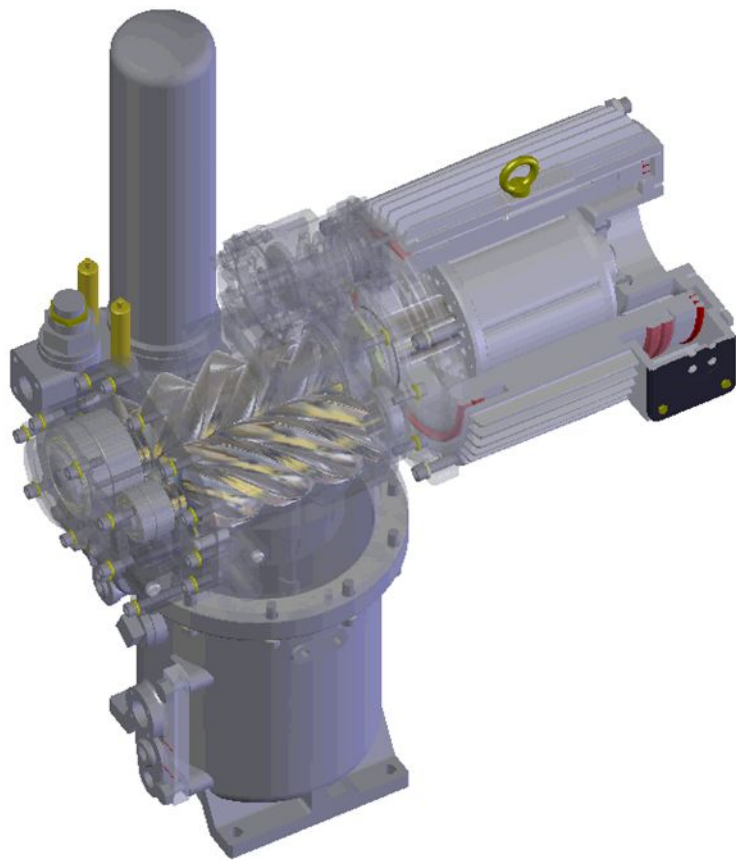
*2: для модели со встроенным осушителем



4. Целесообразность продаж

Энергосбережение

«ВСЕ В ОДНОМ» Структура винтового блока^(*1)



Новый ESCOPROFILE

**Высокая эффективность благодаря
прямому соединению винтового
блока к электродвигателю DCBL^(*2).**

**Потеря энергии при падении
давления минимизирована.**

***1: для 22/37VAN**

***2: электродвигатель на постоянных
магнитах**

4. Целесообразность продаж

Энергосбережение

Первая в мире

<Запатентовано JP 3255213>

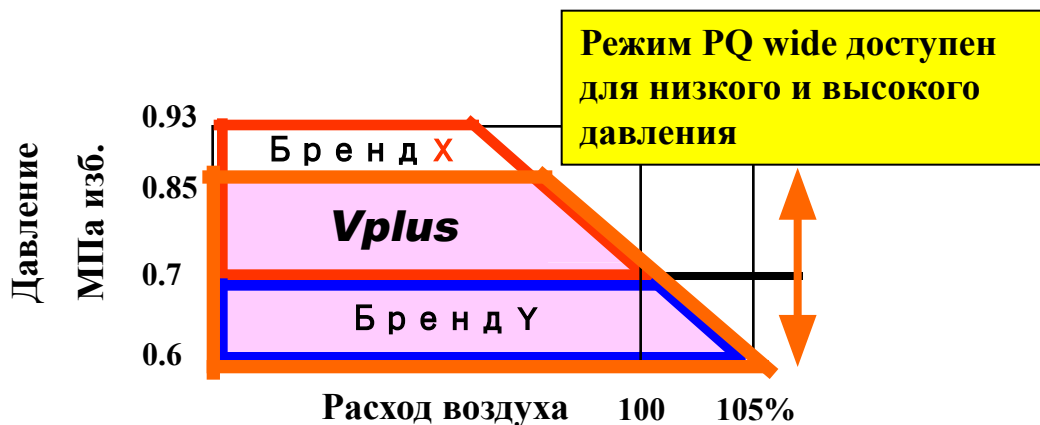
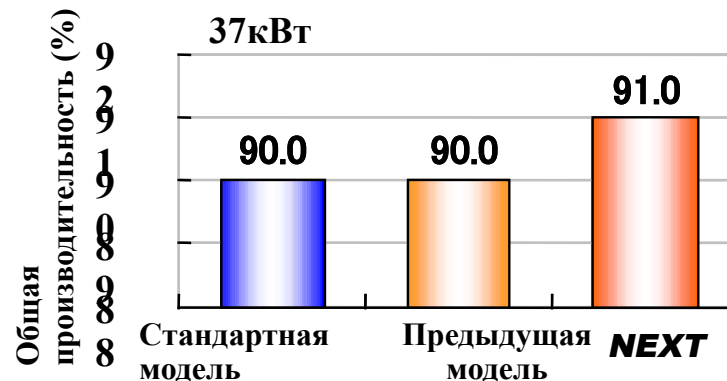
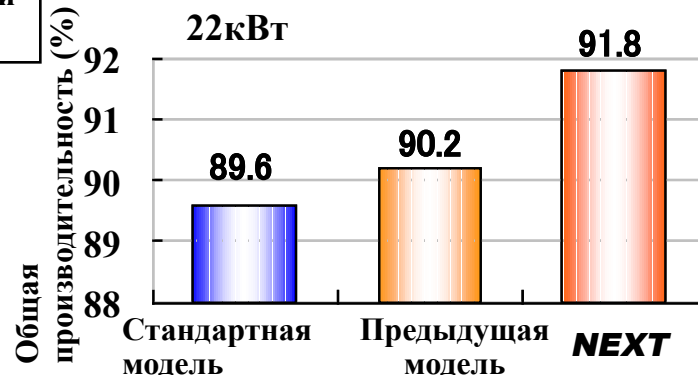
Каскадно-векторная система управления(*)

* для 22/37VAN

Каскадное векторное управление



Простое управление электродвигателя с пост. магнитами (PM)



4. Целесообразность продаж

Энергосбережение

Высокоэффективный вентилятор охлаждения

- Центробежный вентилятор охлаждения захватывает большой объем воздуха и при этом работает экономично.
- Благодаря инвертору снижается потребление электроэнергии. (*)



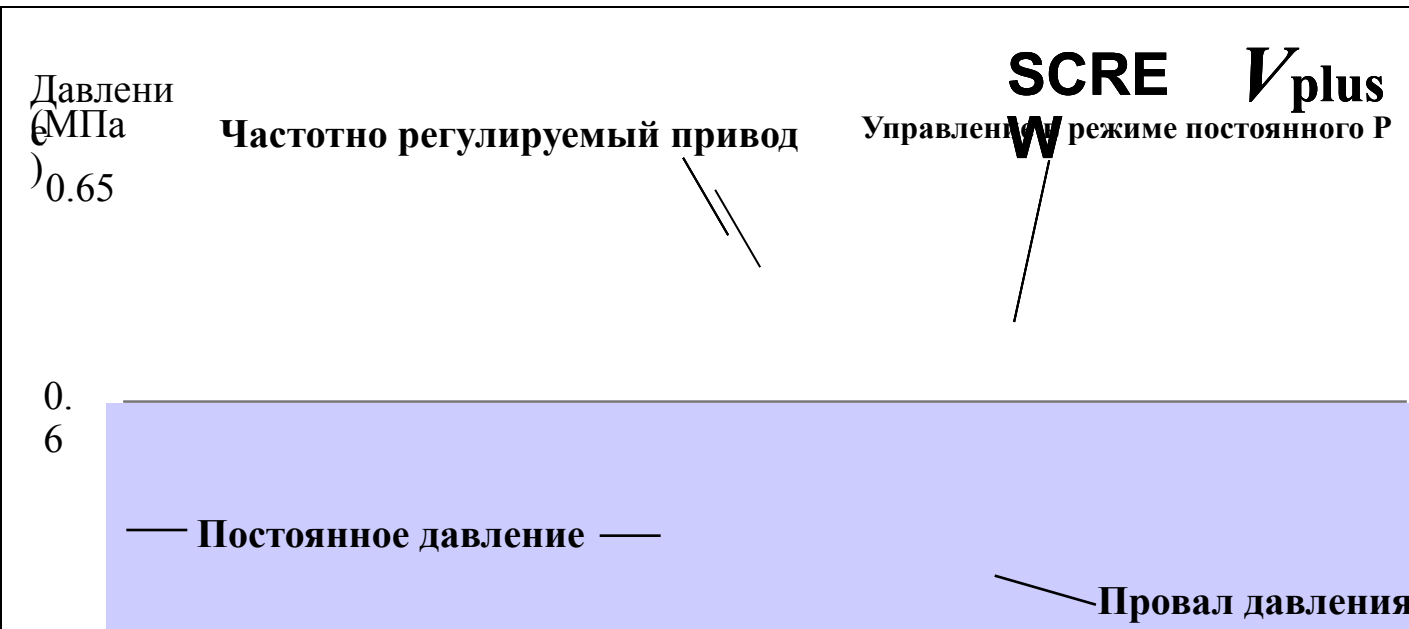
* для 22/37 V типа

4. Целесообразность продаж

Система управления

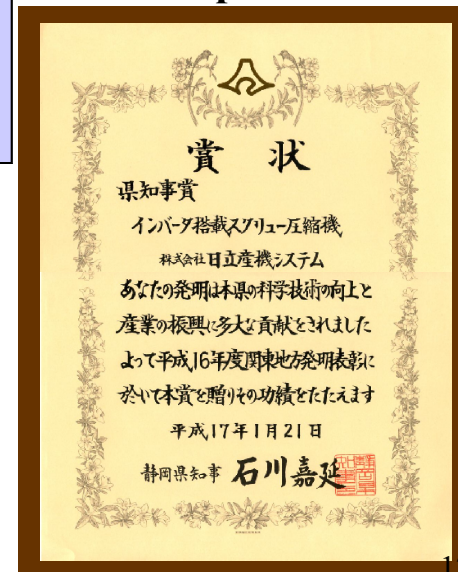
* Подходит для Vplus

Управление в режиме постоянного давления (*)



<Запатентовано JP3262011>

Награда за
лучшее
изобретение



- Благодаря исключительной системе управления Hitachi HET отклонений от заданных значений даже при работе на холостом ходу или при автозапуске/остановке.
- Снижение давления управления в целях уменьшения потребления энергии.

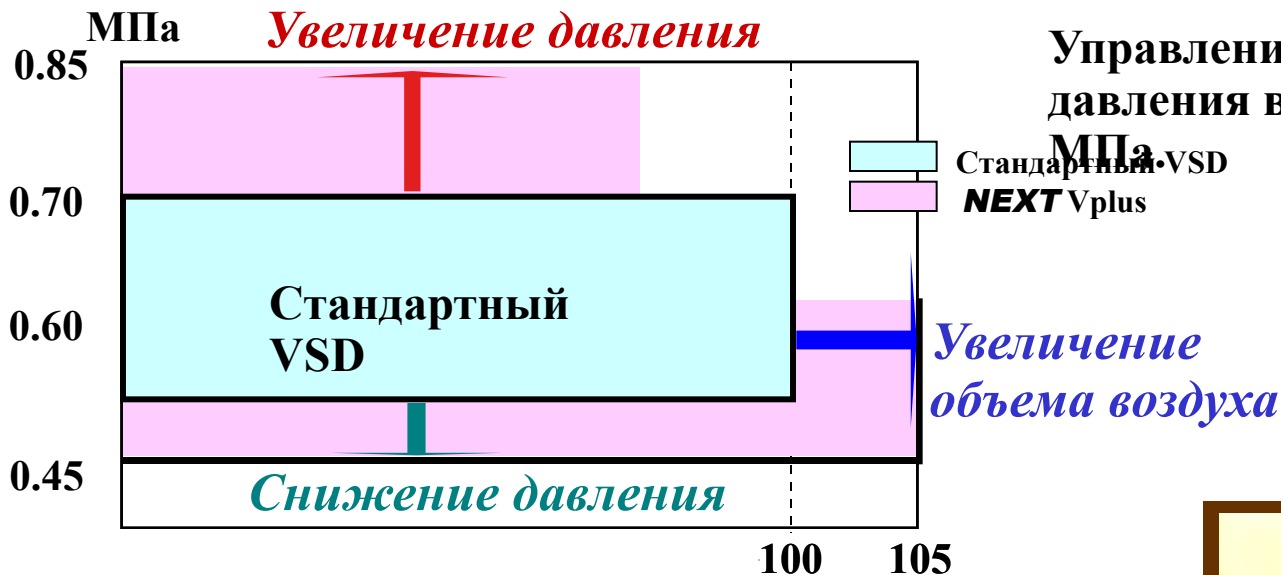
4. Целесообразность продаж

Система управления

Режим PQ WIDE (*)

* Для Vplus

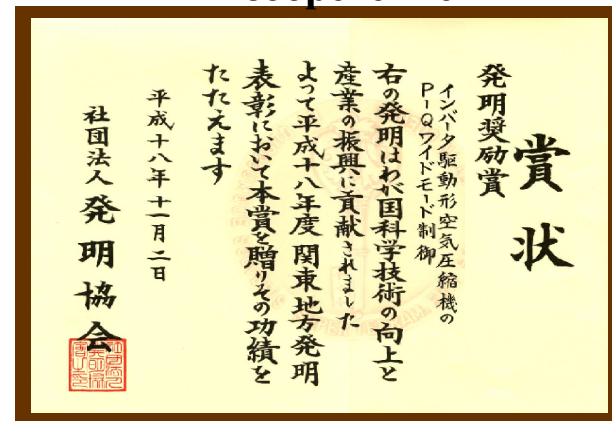
- Авторегулировка максимальной скорости вращения.
- Более широкий диапазон давления (P), объем воздуха (Q)



Управление в режиме постоянного давления в диапазоне 0.45 – 0.85 МПа

<Запатентовано JP 3516108>

Награда за лучшее изобретение



Производительность в режиме PQ wide (м³/мин)

	Давление [МПа] %					
	0,45	0,5	0,6	0,7	0,85	0,9
11кВт	-	1,75	1,75	1,75	1,6	1,5
15кВт	-	2,35	2,35	2,35	2,1	2,0
22кВт	4,2	4,2	4,2	4,0	3,5	-
37кВт	7,1	7,1	7,1	6,8	6,2	-
55кВт	10,5	10,5	10,5	10,0	9,0	-
75кВт	13,9	13,9	13,9	13,2	11,9	-

4. Целесообразность продаж

Система управления

Контроллер с ЖК-дисплеем

Усовершенствованная система настроек.

Установка различных настроек/отслеживание на мониторе.

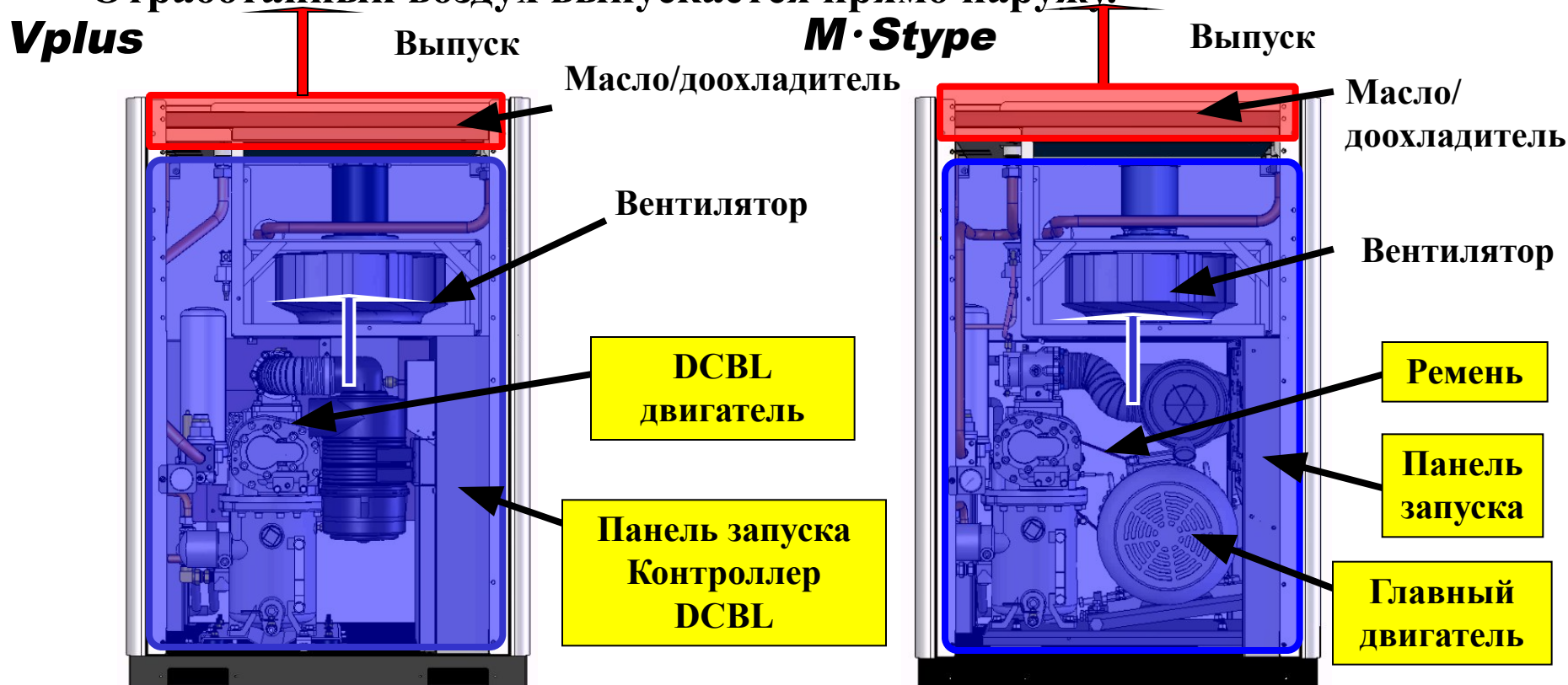


4. Целесообразность продаж

Надежность и долговечность

Сохранение пониженной внутренней температуры установки

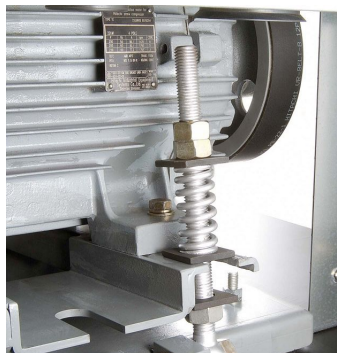
- Масло/ доохладитель установлен в верхней части установки.
- Отработанный воздух выпускается прямо наружу.



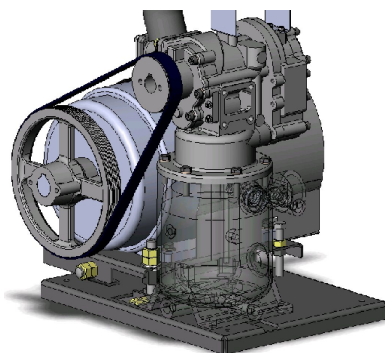
4. Целесообразность продаж

Надежность и долговечность

Натяжение ремня



22/37SAN и MAN



11/15 SAN, MAN и VAN

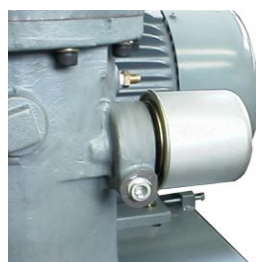
Масло HISCREW 2000

- Высокая степень защиты от окисления.
- Срок службы (2 года).



Картриджный фильтр

- Легкосъемный фильтр.
- Простой доступ путем открытия передней панели.



Цикл капитального ремонта: 8 лет

- Долгий срок службы благодаря высокопрочным подшипникам.



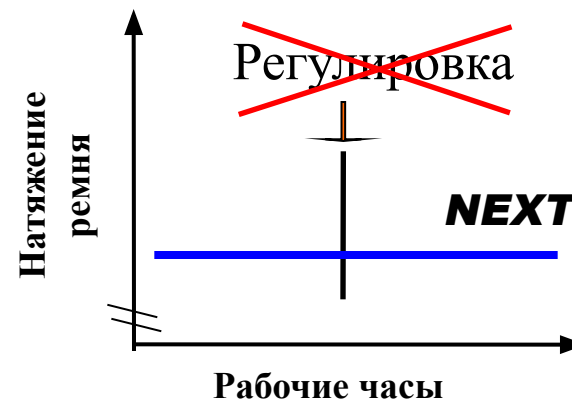
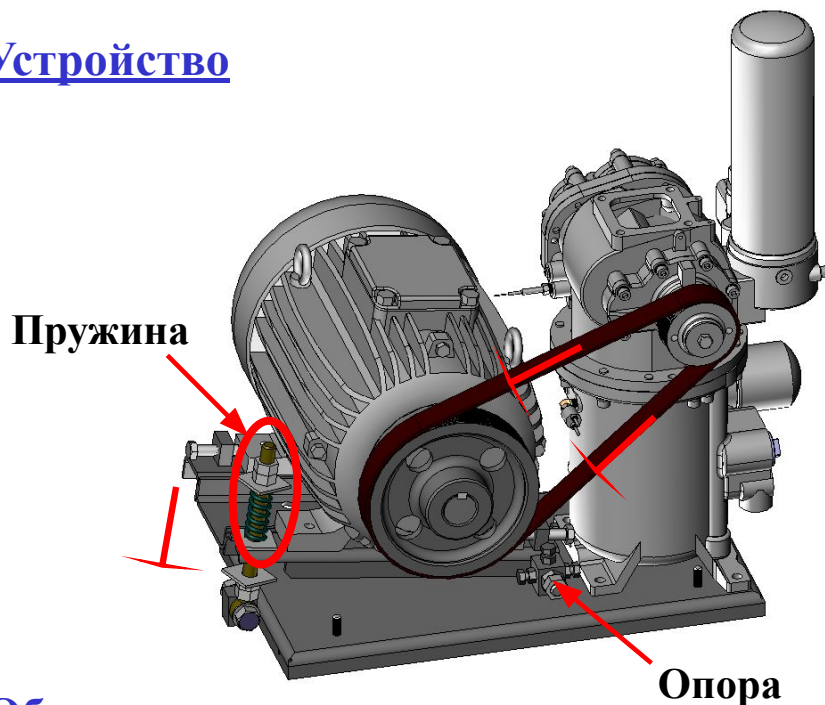
4. Целесообразность продаж

*Надежность и
долговечность*

* для 22/37SAN и MAN

Автоматическое натяжение ремня ()*

Устройство



Скольжение ремня исключено

→ уменьшение износа ремня

Обслуживание

- Цикл проверки натяжения ремня: 6,000ч или 1 год
- Цикл замены ремня: 12,000ч или 2 года
- Проверка: шарнирный болт и пружина

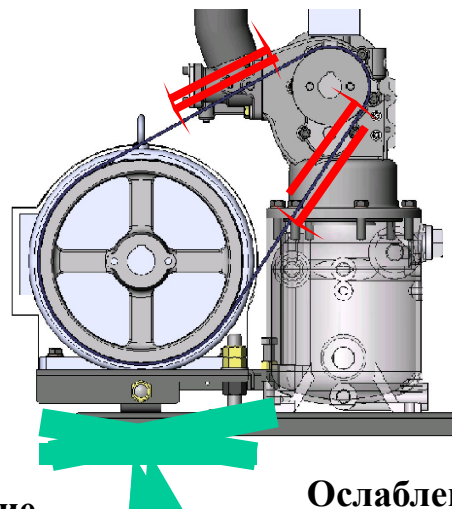
Надежность и долговечность

* для моделей 11/15 кВт

Простая регулировка натяжения ремня^(*)

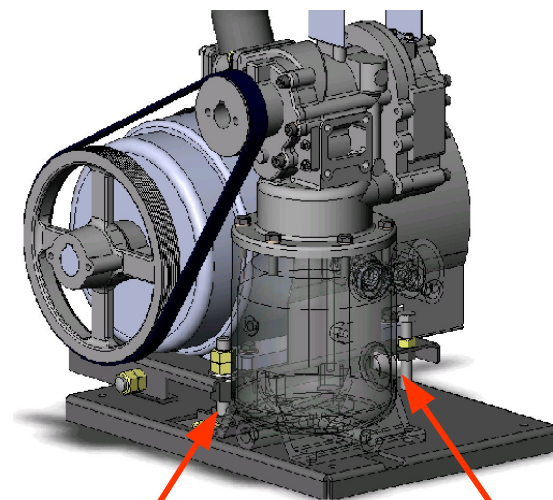
Механизм регулировки

С помощью 2-х болтов



Натяжение

Ослабление



Болт В

Болт А

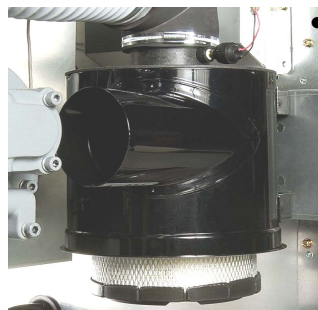
Предыдущим моделям для натяжения ремня требовалось 8 регулировочных болтов. В новой модели используются 2 болта для упрощения обслуживания.

4. Целесообразность продаж

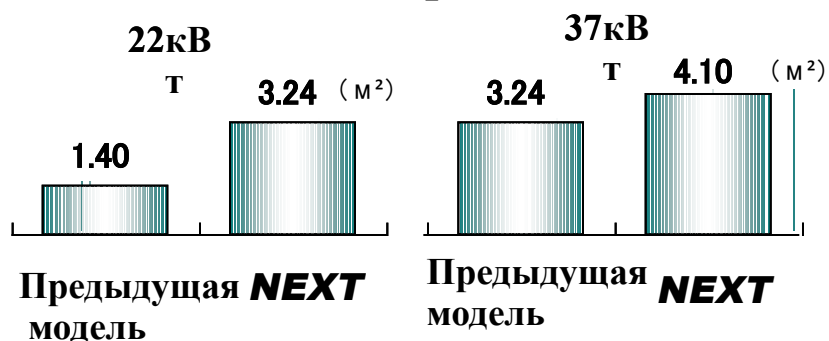
Надежность и долговечность

Фильтр на входе

- Легкосъемный (картриджный тип)
- Большой размер фильтра – длительный интервал чистки. (Замена через 1 год или 6,000 ч)



Фильтрация



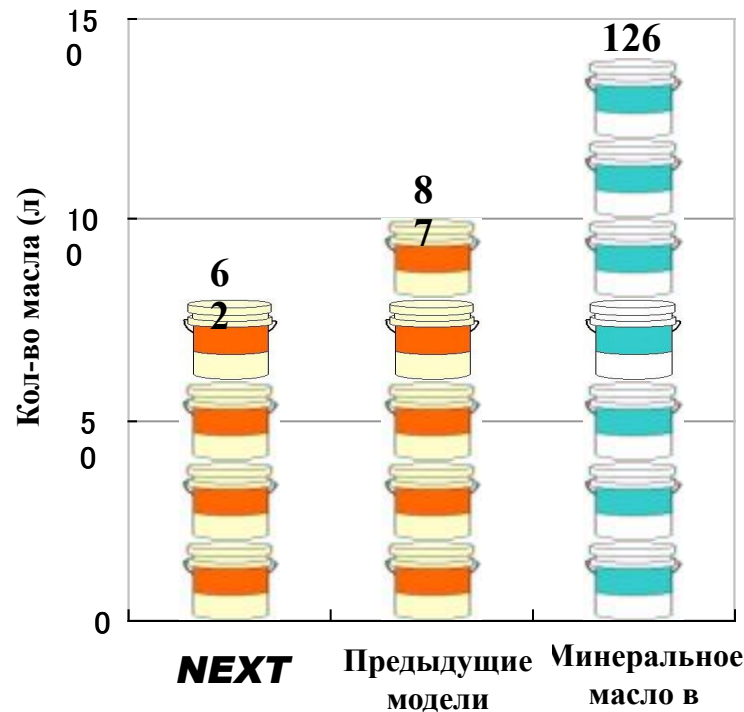
Маслоотделитель

- Легкосъемный (патронный тип)
- Из нержавеющей стали, антикоррозийное покрытие.



Расход масла

- Уменьшение объема потребляемого масла. (*)



Например, 22кВт модель: через 48,000ч (6,000ч/лет × 8 лет)

5. Спецификация

Модель 22/37 кВт с частотно-регулируемым приводом

		HISCREW NEXT				HISCREW 2000				
		OSP-22VA(R)N		OSP-37VA(R)N		OSP-22V5A(R) II		OSP-37V5A(R) II		
Ном. мощность двигателя	кВт	22		37		22		37		
Давление на выходе	Мпа	0,70				0,69				
Производительность	м ³ /мин	4,0		6,6		3,8		6,3		
Режим PQ wide	Давление на выходе	МПа	0,6	0,85	0,6	0,85	0,59	0,83	0,59	0,83
	Производительность	м ³ /мин	4,2	3,5	6,9	6,0	4,1	3,1	6,7	5,5
Главный двигатель	—	Двигатель DCBL (на постоянных магнитах)				3-фазный индукционный двигатель				
Привод	—	Прямой привод				V-ремень				
Габариты (Ш × Г × В)	мм	1,000×1,000×1,500		1,200×1,100×1,650		1,200 ×890 ×1,260		1,400 ×970 ×1,400		
Примерный вес	кг	460(520)		630(700)		570(620)		820(890)		

Модель 22/37кВт с фиксированной скоростью

		OSP-22S/M5A(R)N	OSP-37S/M5A(R)N	OSP-22S/M5A(R)I	OSP-37S/M5A(R)I
Ном. мощность двигателя	кВт	22	37	22	37
Давление на выходе	Мпа	0.7 / 0.85 / 1.0		0.69 / 0.83 / 0.92	
Производительность	м ³ /мин	3.9 / 3.4 / 3.1		3.8 / 3.1 / 2.9	
Производительность	м ³ /мин	6.5 / 5.8 / 5.2		6.3 / 5.5 / 5.0	
Главный двигатель	—	3-фазный индукционный двигатель		←	
Привод	—	V-ремень (с автонатяжением)		V-ремень	
Габариты (Ш × Г × В)	мм	1,000×1,000×1,500	1,200×1,100×1,650	1,200×890×1,260	
Примерный вес	кг	590(650)	830(900)	570(620)	820(890)

Модель 11/15кВт с частотно-регулируемым приводом

		HISCREW NEXT				HISCREW 2000				
		OSP-11VA(R)N		OSP-15VA(R)N		OSP-11VA(R)III		OSP-15VA(R)III		
Ном. мощность двигателя	кВт	11		15		11		15		
Давление на выходе	Мпа	0,83				0,83				
Производительность	м ³ /мин	1,6		2,1		←		←		
Режим PQ wide	Давление на выходе	МПа	0,7	0,9	0,7	0,9	0,69	0,88	0,69	0,88
	Производительность	м ³ /мин	1,75	1,5	2,35	2,0	1,75	1,5	2,4	2,0
Главный двигатель	—	3-фазный индукционный двигатель				←				
Привод	—	V-ремень				←				
Габариты (Ш × Г × В)	мм	930×770×1,250				930×770×1,200				
Примерный вес	кг	345(370)		360(390)		335(365)		350(380)		

Модель 11/15кВт с фиксированной скоростью

		HISCREW NEXT				HISCREW 2000			
		OSP-11MA(R)N		OSP-15S/MA(R)N		OSP-11VA(R)III		OSP-15VA(R)III	
Ном. мощность двигателя	кВт	11		15		11		15	
Давление на выходе	Мпа	0.7 / 0.83				0.69 / 0.83			
Производительность	м ³ /мин	1.75 / 1.6		2.35 / 2.1		←		←	
Главный двигатель	—	3-фазный индукционный двигатель				←			
Привод	—	V-ремень				←			
Габариты (Ш × Г × В)	мм	930×770×1,250				930×770×1,200			
Примерный вес	кг	340(365)		350(375)		335(365)		350(380)	

55/75 κBm

NEXT series



6. Снаружи и внутри

OSP-55/75VAN (с частотным приводом)

Главный двигатель
Подшипниковая смазка
Форсуночное отверстие — Выпуск

Маслоотделительный элемент

Маслоотделительный бак

Отверстие для заполнения масла

Масляный фильтр

Визуальный индикатор уровня масла

Фильтр на впуске

Отверстие для слива масла

Панель запуска (фикс. скорость)
Контроллер DCBL (VSD)

Спереди



Встроенный осушитель (для моделей с осушителем)

Вентилятор

Дохладитель

Маслоохладитель

Вентилятор охлаждения

Сброс

Забор воздуха (справа)

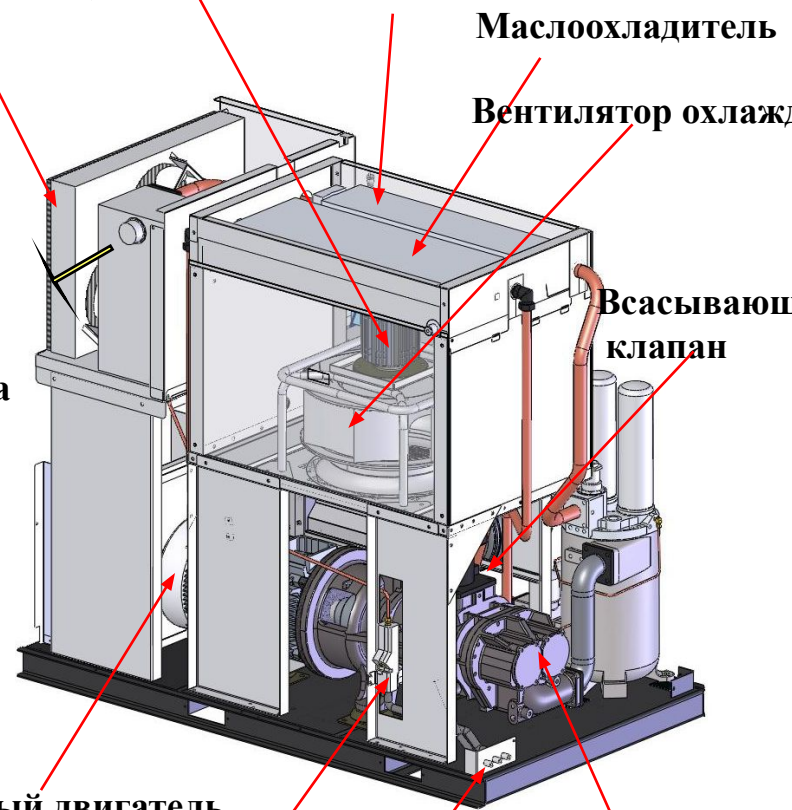
Кабель

Главный двигатель

Для слива (для моделей с осушкой)

Для слива

Винтовой блок



Сзади

7. Целесообразность продаж

Применение передовой технологии

- Высокая эффективность винтового блока (New Rotor Profile) + привод DCBL



- Энергосберегающая система вент. охлаждения



- Энергосберегающий клапан регулятора на входе



- Энергосберегающий осушитель (для моделей с осушкой)



- Высокоэффективный привод DCBL



- Уменьшение низкого давления внутри

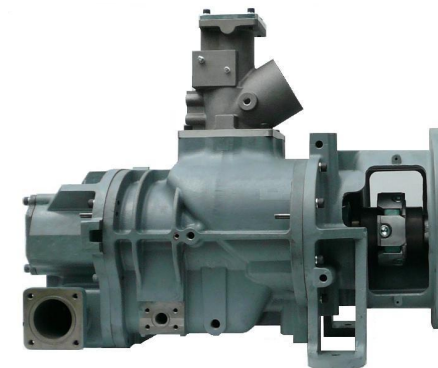
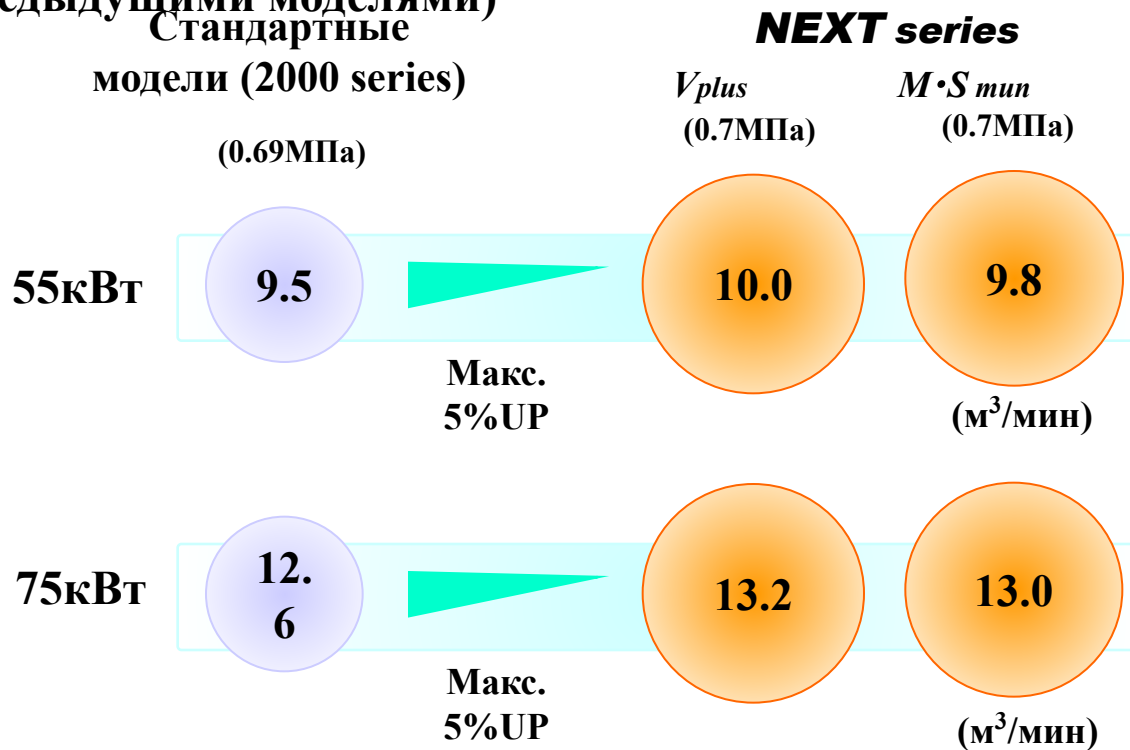


Пример (касательно энергосбережения)
 - Режим PQ Wide (JP 3516108 и др.)
 - Пост. управление рабочего давления (JP 3262011 и др.)
 - Комбинированная система V и M типа (JP 3547314 и др.)

7. Целесообразность продаж

Высокоэффективный винтовой блок с низким уровнем шума

- Новый профиль ротора.
- Снижение механических потерь (подшипники, привод).
- Производство воздуха увеличилось (по сравнению с предыдущими моделями)



Новый винтовой блок



Новый профиль

7. Целесообразность продаж

Низкий уровень шума

- **Новый винтовой блок уменьшает шум при загрузке/разгрузке.**
- **Новый турбо вентилятор + система упр. инверторного привода уменьшает шум при выпуске отработанного воздуха.**
- **Улучшенная система виброизоляции благодаря высокоэффективным резиновым прокладкам.**



Низкий уровень шума при вращении. Уменьшение шума при загрузке/разгрузке.



Уровень шума значительно уменьшается в условиях низкой температуры внешней среды и пониженной нагрузки.



Резиновые прокладки находятся между частью винтового блока и самой основой для виброизоляции блока.

7. Целесообразность продаж

Безременный привод

- Прямое соединение (с переменной скоростью) или шестеренное (с фиксированной скоростью) уменьшает частую замену ремня и регулировку натяжения.
- Фланцевое соединение также уменьшает регулировку.



Фильтр картриджного типа

- Легкая замена
- Простой доступ



Новое масло HISCREW 2000

- Высокая степень защиты от окисления.
- Срок службы: 2 года (*)



Цикл капитального ремонта: 8 лет (*)

- Высокопрочные подшипники благодаря особому дизайну.



(*): Срок эксплуатации: 6,000 ч/год или менее.

8. Спецификация

Модель 55/75кВт с частотно-регулируемым приводом

		HISCREW NEXT				HISCREW 2000				
		OSP-55VA(R)N		OSP-75VA(R)N		OSP-55VA(R)I		OSP-75VA(R)I		
Ном. мощность двигателя	кВт	55		75		55		75		
Давление на выходе	Мпа	0.7				0,69				
Производительность	м ³ /мин	10,0		13,2		9,5		12,6		
Режим PQ wide	Давление на выходе	МПа	0,6	0,85	0,6	0,85	0,59	0,83	0,59	0,83
	Производительность	м ³ /мин	10,5	9,0	13,9	11,9	10,0	8,5	13,4	10,8
Главный двигатель	—	Двигатель DCBL (на постоянных магнитах)				3-фазный индукционный двигатель				
Привод	—	С соединением валов				V-ременный привод		Шестеренный привод		
Габариты (Ш × Г × В)	мм	2,000×1,200×1,800				1,850×1,100×1,450		1,850×1,150×1,470		
Примерный вес	кг	1,220(1,340)		1,390(1,540)		1,070(1,190)		1,500(1,670)		

Модель 55/75кВт с фиксированной скоростью

		HISCREW NEXT				HISCREW 2000			
		OSP-55S/MA(R)N		OSP-75S/MA(R)N		OSP-55S/MA(R)I		OSP-75S/MA(R)I	
Ном. мощность двигателя	кВт	55		75		55		75	
Давление на выходе	Мпа	0.7 / 0.85				0.69 / 0.83			
Производительность	м ³ /мин	9.8 / 8.8		13.0 / 11.7		9.5 / 8.5		12.6 / 10.8	
Главный двигатель	—	3-фазный индукционный двигатель				←			
Привод	—	Шестеренный привод				V-ременный привод		Шестеренный привод	
Габариты (Ш × Г × В)	мм	2,000×1,200×1,800				1,850×1,100×1,450		1,850×1,150×1,470	
Примерный вес	кг	1,390(1,510)		1,680(1,830)		1,020(1,140)		1,420(1,590)	

HISCREW

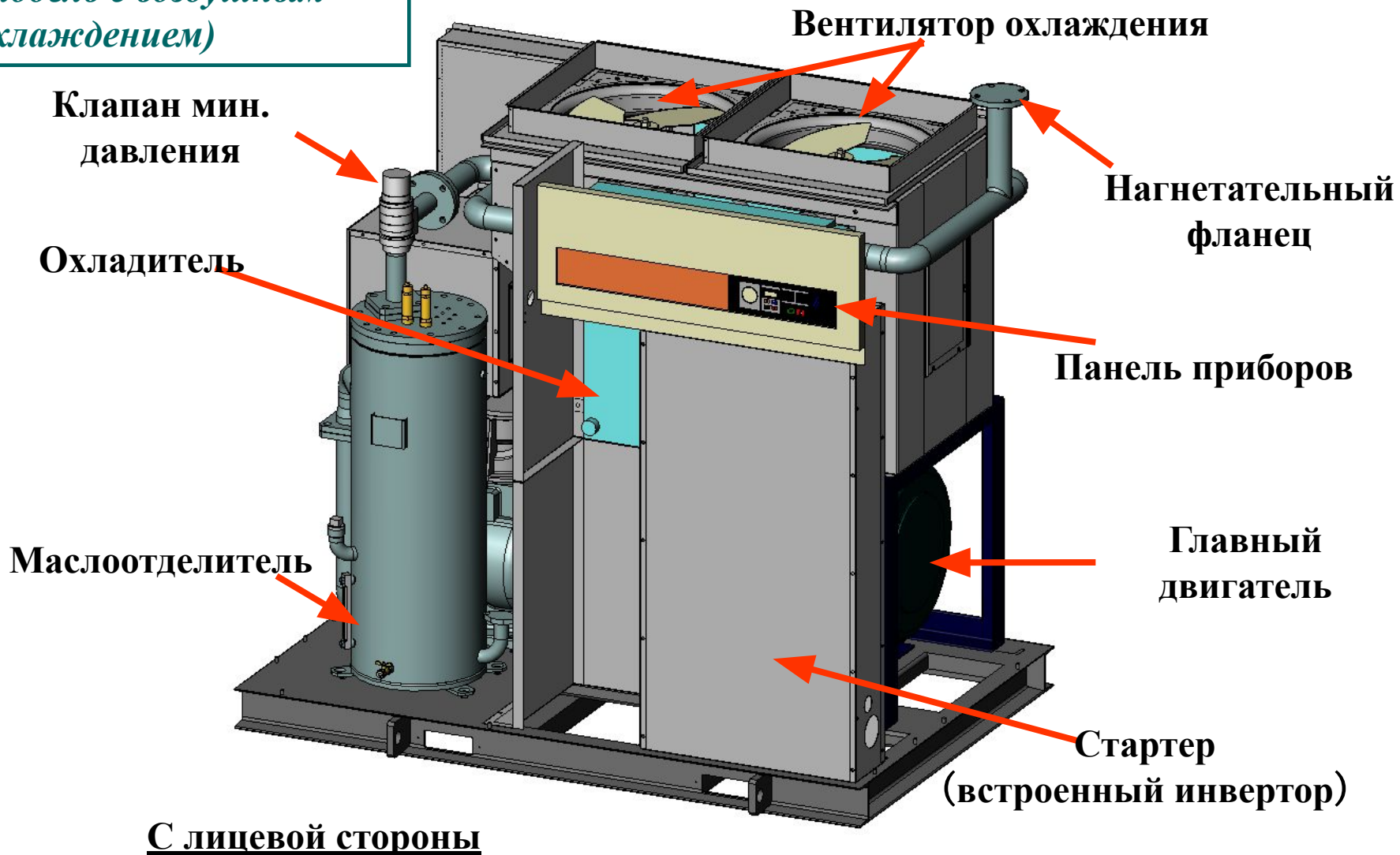
2000 Series

100 kW



1. Внутренняя структура

OSP-100S/MV5AI
(модель с воздушным охлаждением)



1. Внутренняя структура

OSP-100S/MV5AI

(с воздушным охлаждением)

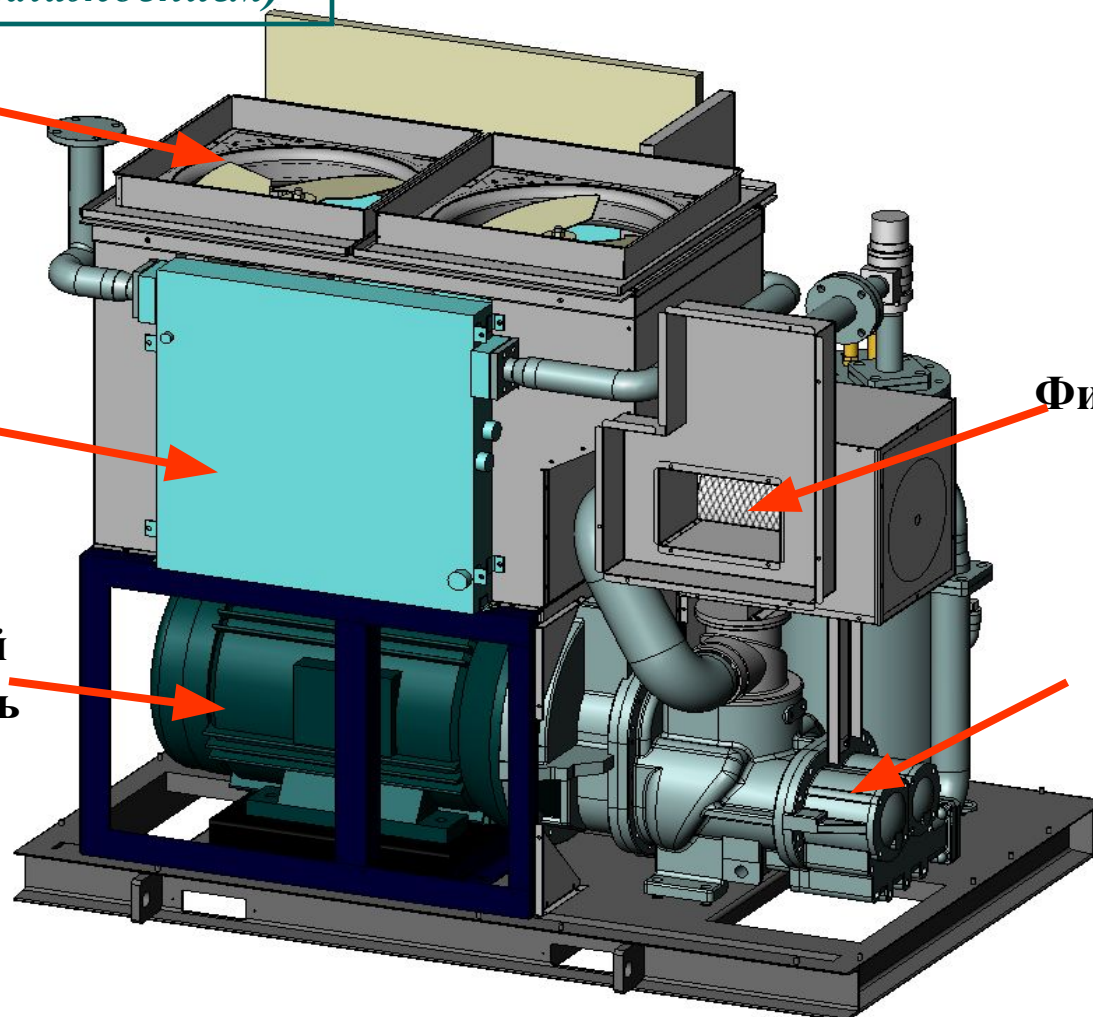
Вентилятор

Охладитель

**Главный
двигатель**

Фильтр на всасе

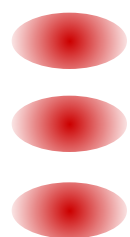
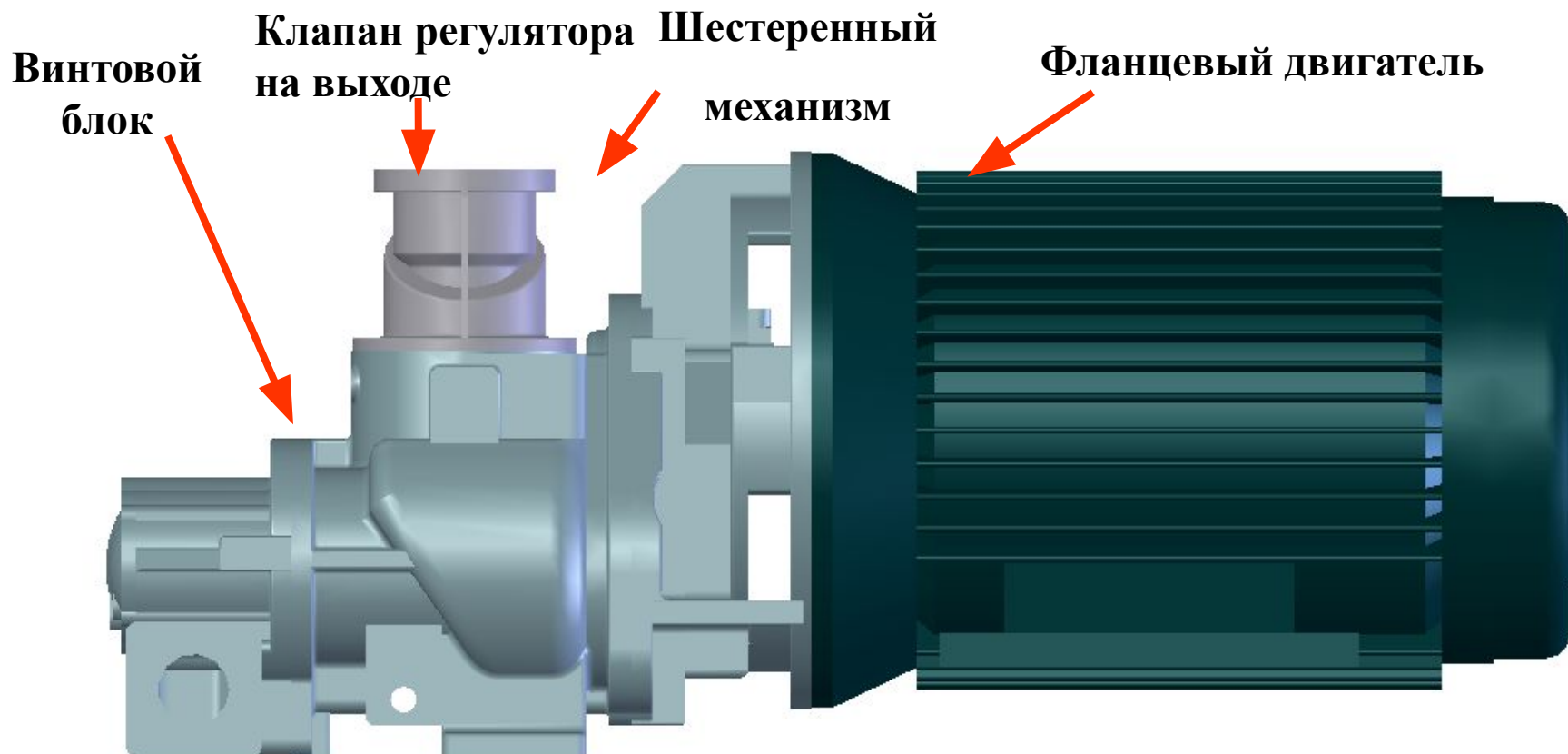
Винтовой блок



С обратной стороны

2. Винтовой блок и приводная система

100кВт винтовой блок + Двигатель



4/6-типный новый профиль ротора

Уменьшение расхода масла: (кольцевое уплотнение)

Фланцевый двигатель: нет соединения, регулировка не требуется

3. Целесообразность продаж ~ Компактность

На 32% меньше занимаемой площади

HISCREW 2000



2.8M²

Бренд 1 110



5.2M²

Бренд 2 110

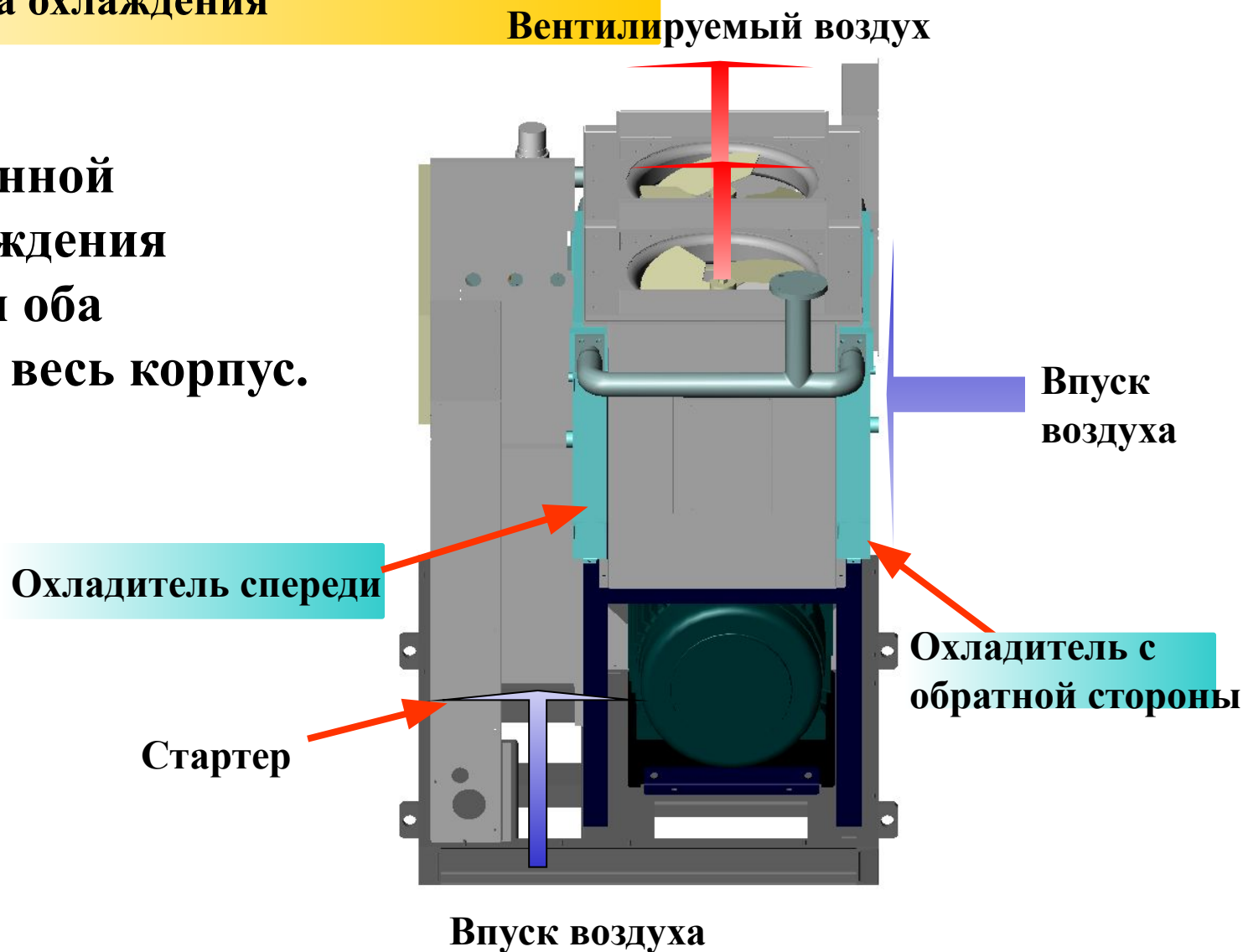


**4.1
M²**

3. Целесообразность продаж ~ Эффективная система охлаждения

Двойная система охлаждения

Благодаря данной системе охлаждения обогреваются оба охладителя и весь корпус.

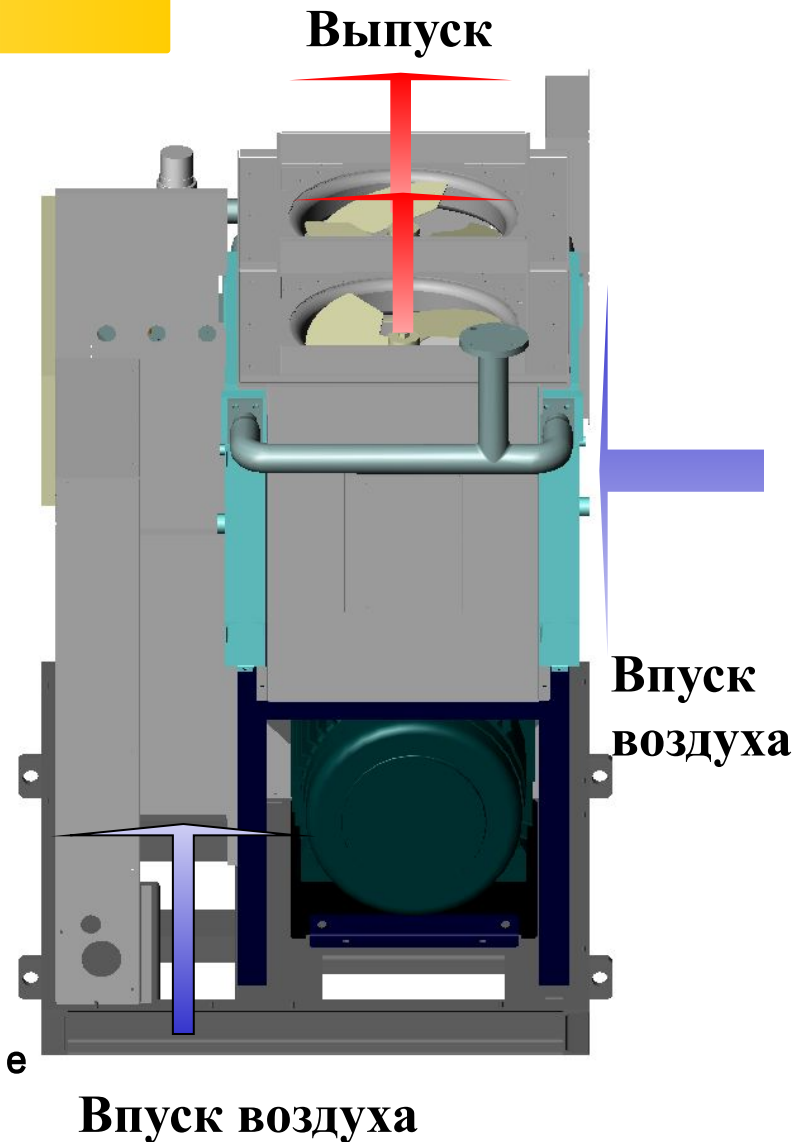
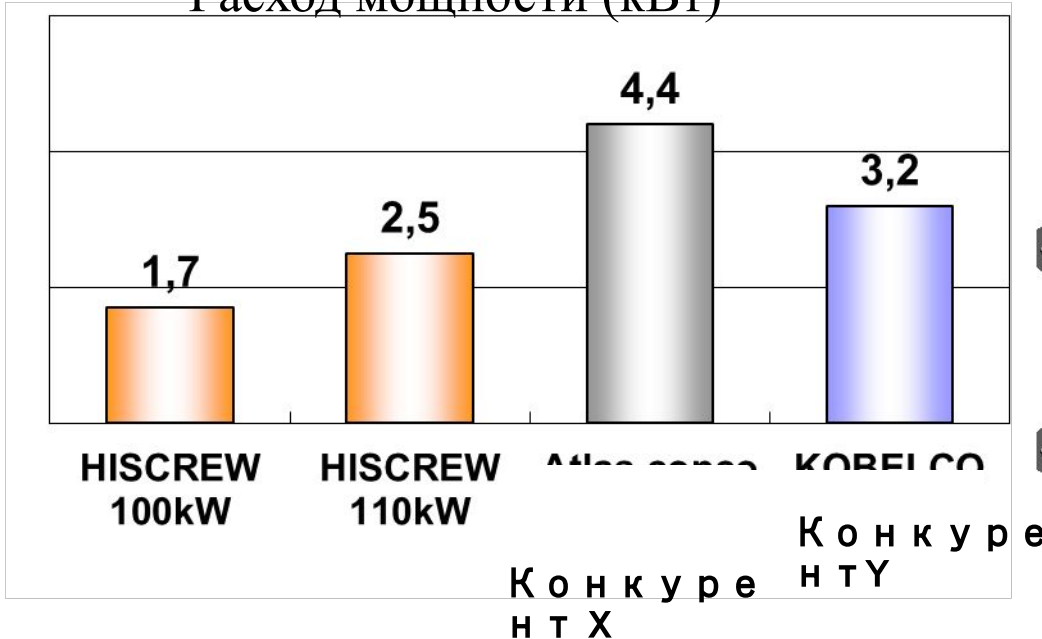


3. Целесообразность продаж ~ Эффективная система охлаждения

Двойная система охлаждения

Низкая потребляемая мощность вентилятора.

Расход мощности (кВт)



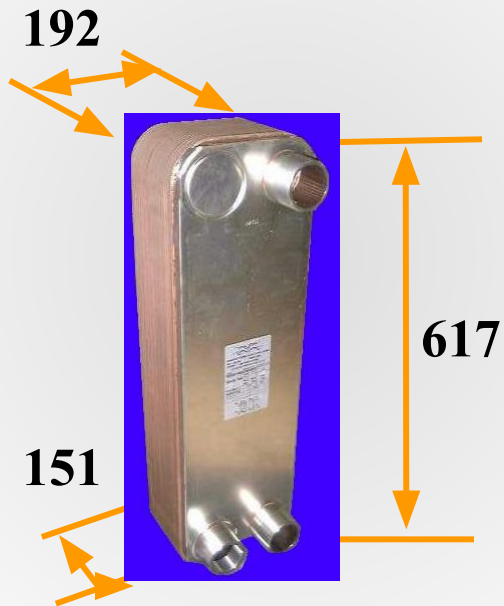
3. Целесообразность продаж ~ Эффективная система охлаждения

Пластинчатый теплообменник (с водяным охлаждением)

Высокоэффективный и компактный из нержавеющей стали пластинчатый теплообменник обеспечивает устойчивый режим работы.

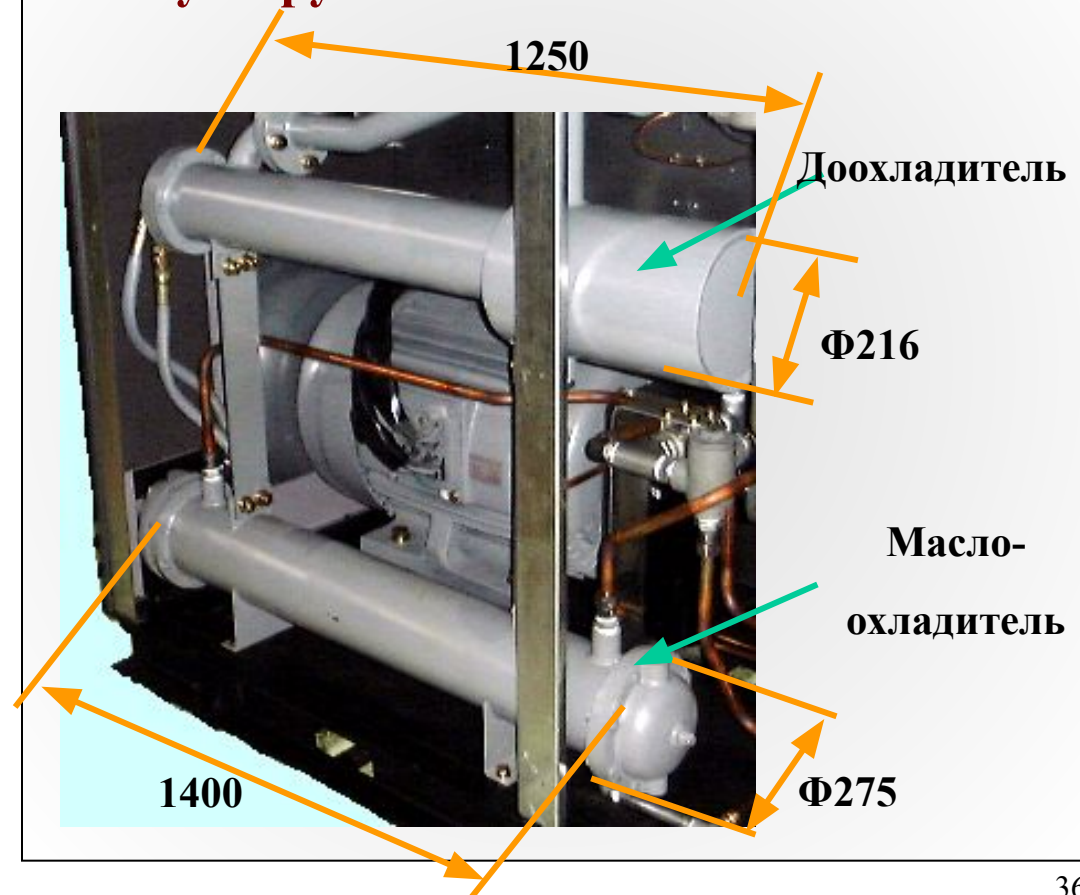
Новый тип

Пластинчатый теплообменник



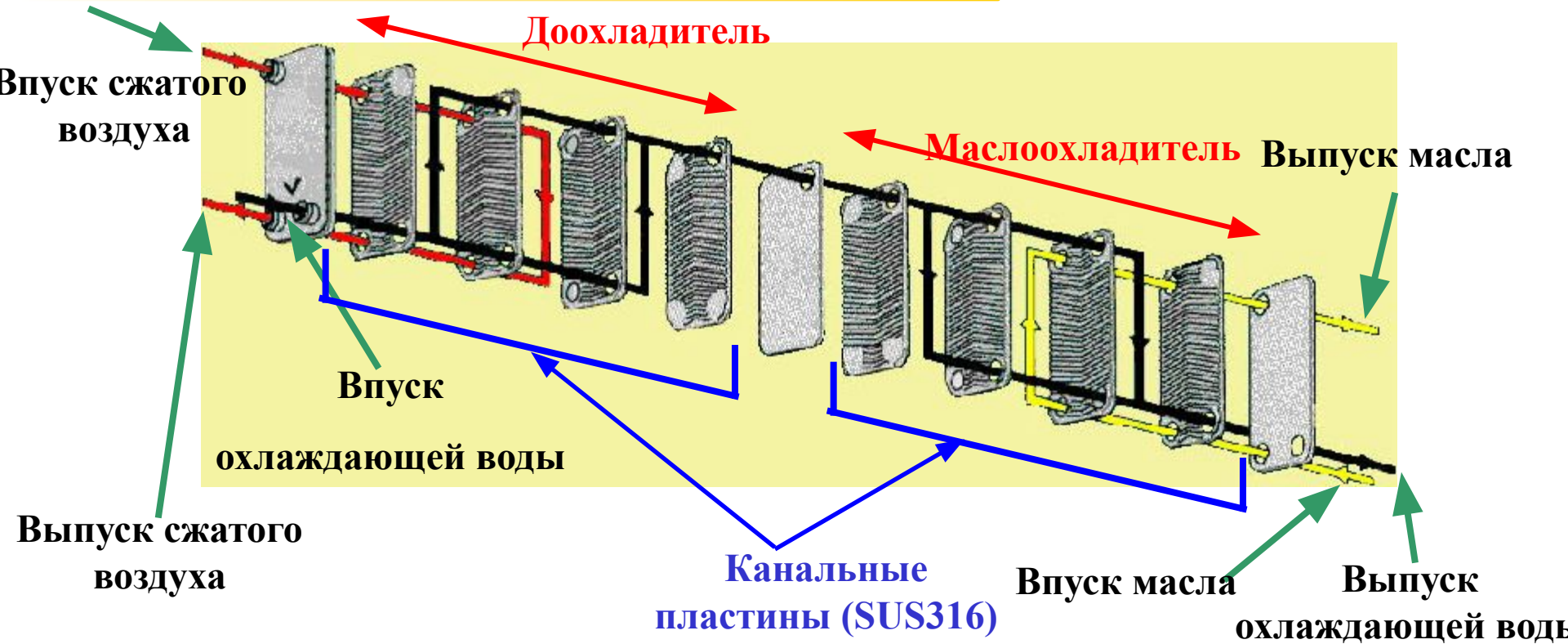
Стандартный тип

Кожухотрубный теплообменник



3. Целесообразность продаж ~ Эффективная система охлаждения

Строение пластинчатого теплообменника



Особенности

- Легкость, компактность
- Высокая степень защиты от коррозии и окалины
- Высокое качество теплообменника (спиральные канальные пластины)

100кВт Инвертор V-plus

- Вариации V-типа расположения.
- Технология с частотно-регулируемым приводом.

	7,5	11	15	22	30	37	55	75	90	100	150
HISCREW											Двойная
Atlas copco											
KOBELCO										Двойная	Двойная

100/110кВт Инвертор V-plus

- Вариации V-типного расположения.
- Технология с частотно-регулируемым приводом.

	7,5	11	15	22	30	37	55	75	90	100	110	150
Hitachi												Двойная
Бренд X												132
Бренд Y											Двойная	Двойная

5. OSP “2000 series” 150кВт



150кВт: V тип, M тип

150кВт с воздушным охлаждением

Двойная система управления

Двойная система управления:

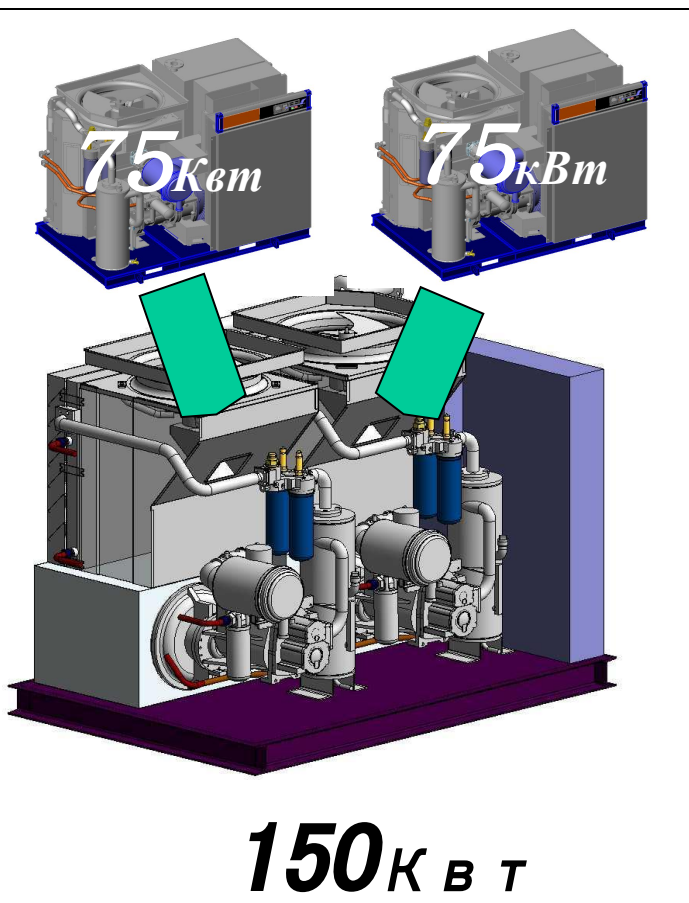
HISCREW2000 75кВт

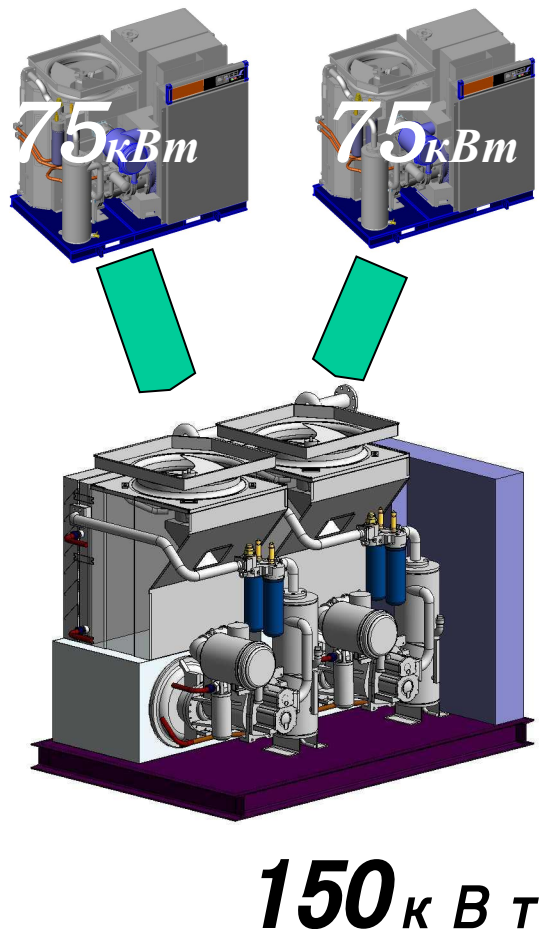
Компрессор Модуль X 2

+ двойная система управления

в одном корпусе

= 150кВт HISCREW 2000





- Энергосбережение, Двойная система управления
- С воздушным охлаждением, компактный корпус
- Низкий пусковой ток (с задержкой)
- Многофункциональный ЖК-дисплей
- Одноступенчатая конструкция
- Одномодульный рабочий режим (в экстренном случае)
- Энергосберегающий инвертор V типа

Внешний вид: V типа с воздушным охлаждением

HITACHI
Inspire the Next



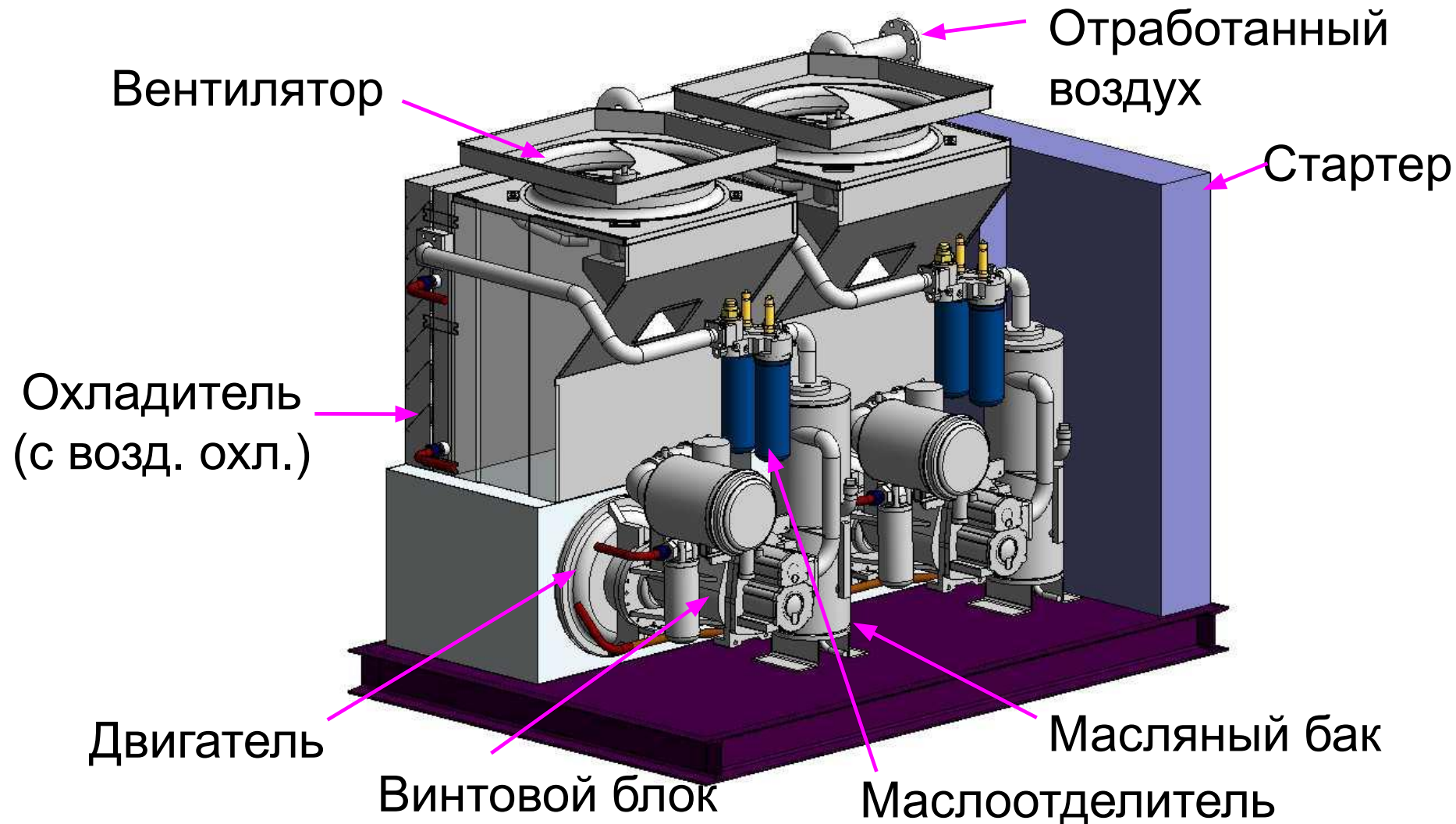
Ш=2,450

Г=1,700

В=1,900

Вес:3200кг

Двойная конструкция



Наименование		Модель	150 кВт	
			М тип	V тип
Давление на выходе	МПа	0.75	[0.85]	
Производительность (*1)	м ³ /мин	26.0	[24.1]	
Мощность двигателя	кВт	150 (75×2)		
Регулирование произв-ти	—	ММ-двойная	V M Комбинир.	
Электропитание	—	400В		
Стартер	—	* - Δ	* - Δ + инвертор	
Лубрикант (смазка)	—	Новое масло HISCREW 2000		
Расход масла	мл/м ³	0,005		
Метод охлаждения	—	Воздушное охлаждение		
Необх. объем возд. ресивера		4 м ³ (минимум)		
Уровень шума (*2)	дБА)	75		

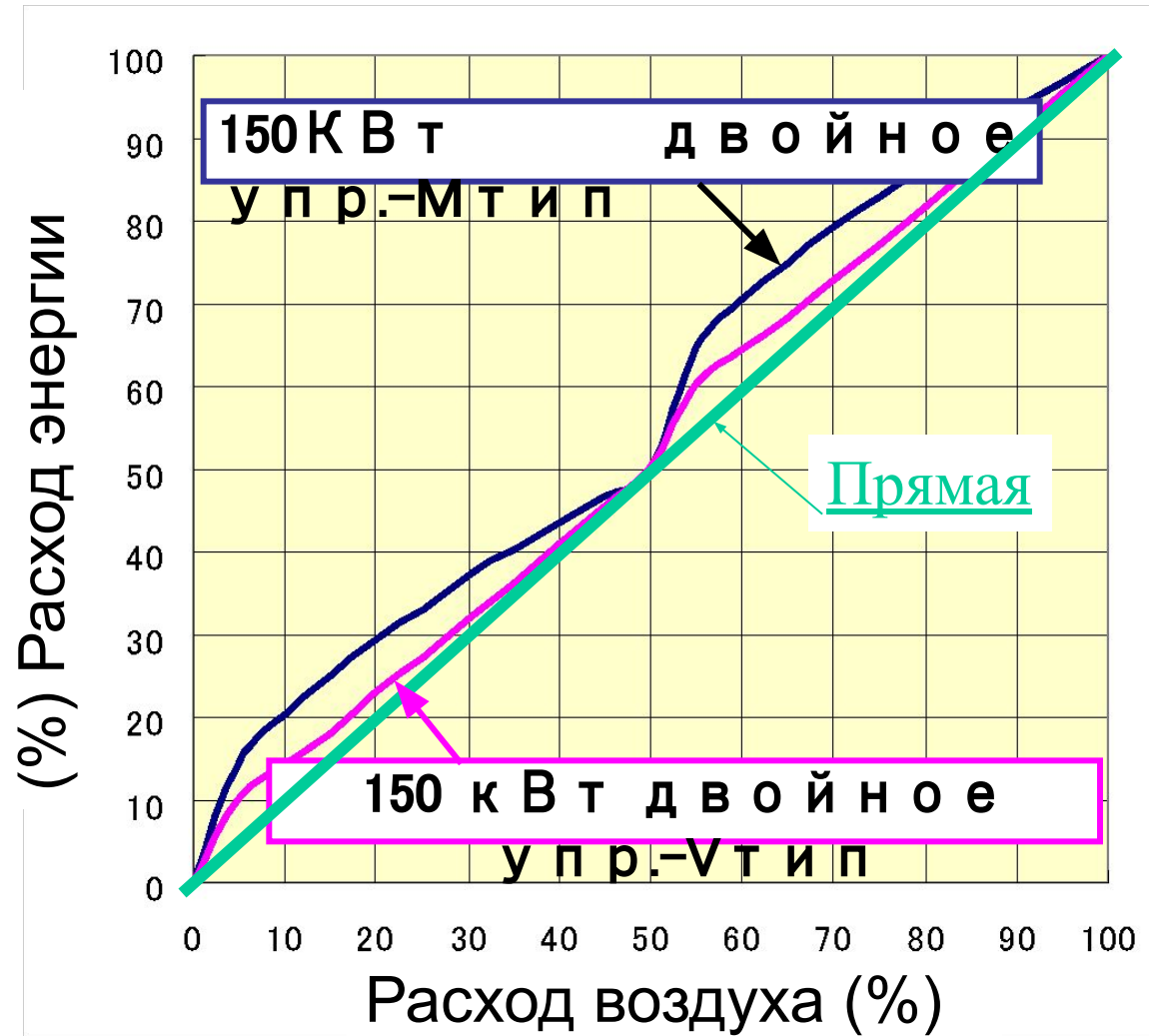
*1) Мощность установки и соответствующее давление.

Модель 0.75МПа: 0.7МПа

Модель 0.85МПа: 0.8МПа

*2) Уровень шума на расстоянии 1.5м и 1м в высоту в безэховом помещении.

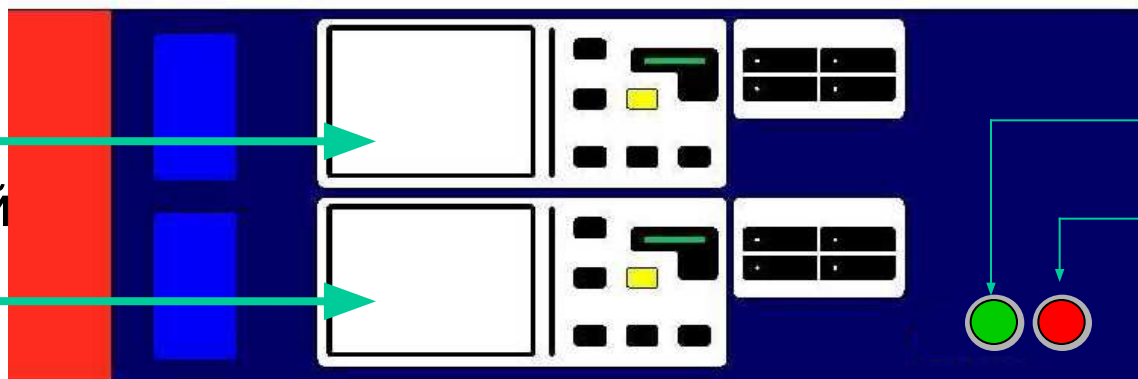
*3) Необходимый объем ресивера более 4м³.



Давление, температура на выходе,
ТОК,
норма, время срабатывания

№1 дисплей

№2 дисплей



ВКЛ.

ВЫКЛ.

Дисплей 1

Дисплей 2

Дисплей 3

```
M1 10:10*
TYPE:INTE*-TU SAVE
SNGL-MANU-S
DIS. PRESS: 0.69MPa
```

```
RUN HR: 580h*
LOAD HR: 410h
LOAD NOS.: 61
```

```
M2 10:10*
TYPE:INTE*-TU SAVE
SNGL-MANU-S
DIS. PRESS: 0.69MPa
```

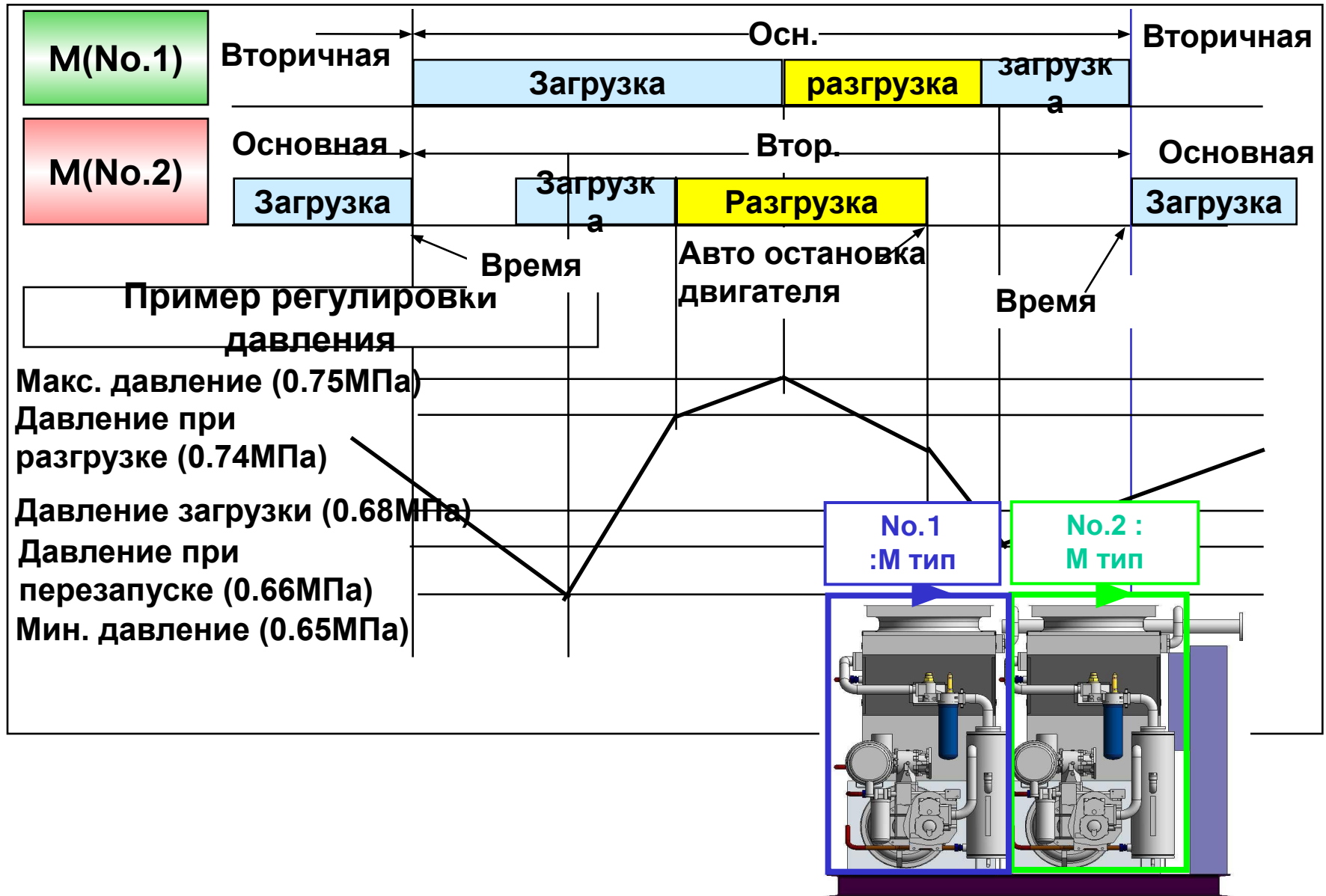
```
DIS. TEMP. 1: 90°C
DIS. TEMP. 2: 90°C
CURRENT: 150A
```

```
M3 10:10*
TYPE:INTE*-TU SAVE
SNGL-MANU-S
DIS. PRESS: 0.69MPa
```

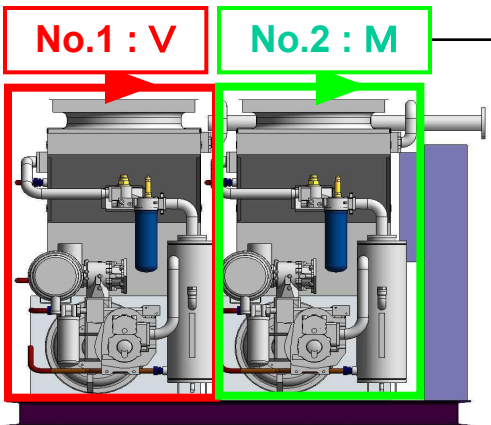
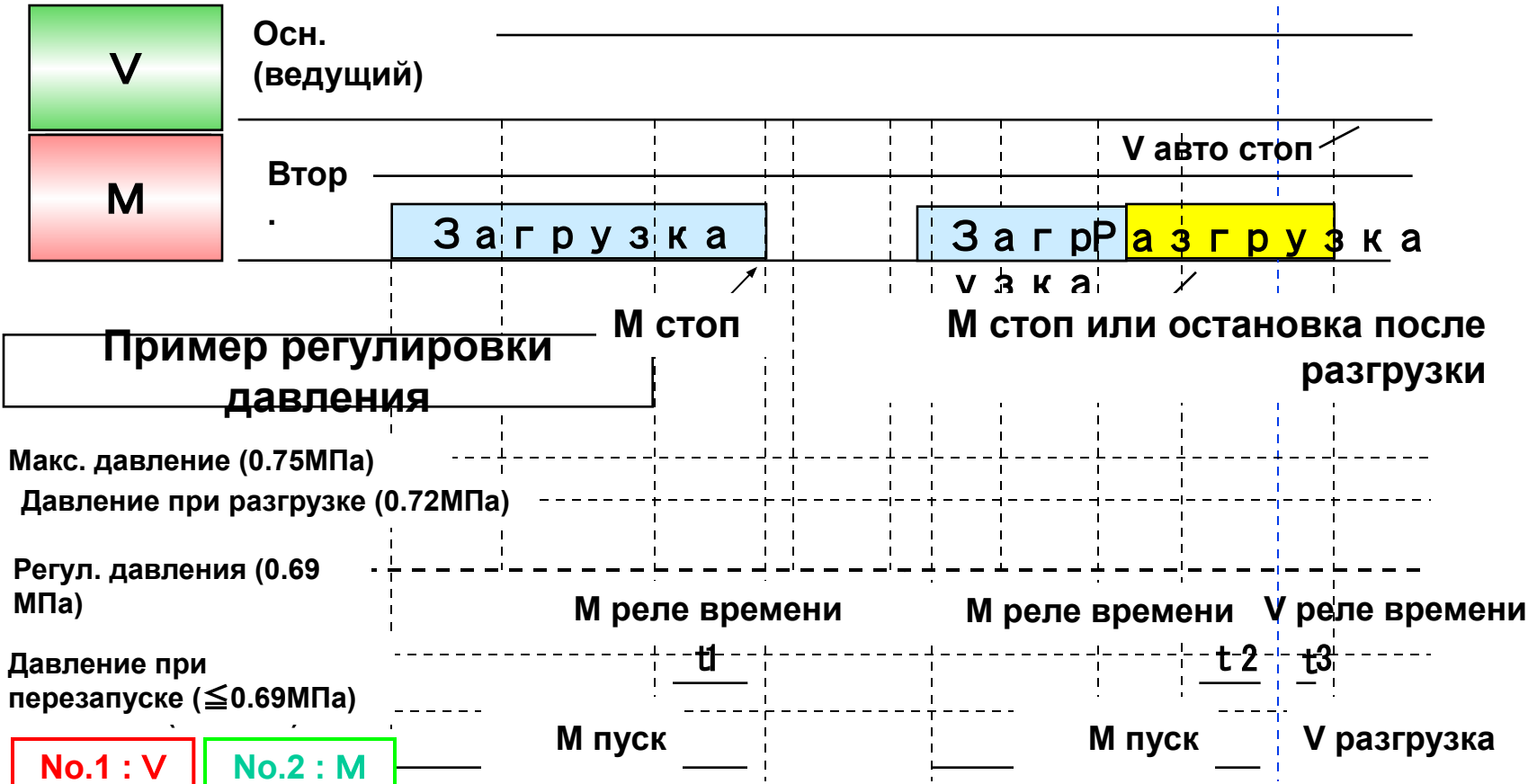
```
DATE: 2004/05/02
HR. TO MAINT 3420h
NEXT MAINT 0.5Year
```

```
LOAD RATE 50%
LOAD TIME 40s
UNLOAD TIME 40s
```


Двойное управление, Режим работы М тип



Двойное управление, Режим работы V тип



Встроенная V-M
комбинированная система

Встроенная V-M
комбинированная система



**V : Стартер
(включая 75кВт
инвертор)**

При использовании данной V-M системы 75кВт заменяет 150кВт. При этом стоимость инвестиций меньше.

M : Стартер

М тип

Давление	Пояснение	Погрешность
Макс.	Осн.: I-загрузка	0,75
Разгрузка	Втор.: I-разгрузка	Лимит-0.01
Загрузка	Осн.: загрузка (2 уст. разгрузка)	Перезапуск+0.02
Перезапуск	Осн.: загрузка (1 уст. в действии) Втор.: загрузка (2 уст. В действии)	0,66
Мин.	Втор.: перезапуск	Перезапуск-0.01

V тип

Давление	Пояснение	Погрешность
Макс.	V: I-разгрузка (только V в действии) M: I-разгрузка	0,75
Разгрузка	V: I-разгрузка	Лимит-0.03
Управление	V: плавное регулирование скорости	0,69
Перезапуск	V: перезапуск после авто остановки	≤0.69
Мин.	M: перезапуск после авто остановки	0,65

Сравнение с Atlas Copco GA160-7.5

- **Энергосбережение при разгрузке**

22кВт расход энергии при 50% загрузке

= 9,000 амер. \$ /год издержки электроэнергии

- **Большой двойной дисплей сообщений**

~~Р19~~ 9,240 амер. \$/год

- **Компактность**

занимает на 20% меньше площади

- **Низкий пусковой ток**

время задержки запуска ведет к низкому пусковому току

- **Простота в обслуживании**

75кВт двойная конструкция проста в обслуживании

- **Одномодульный режим работы**

В случае прекращения работы одного модуля,
второй работает независимо от первого.

Конкурентные преимущества

HIТАСHI не для
распространения

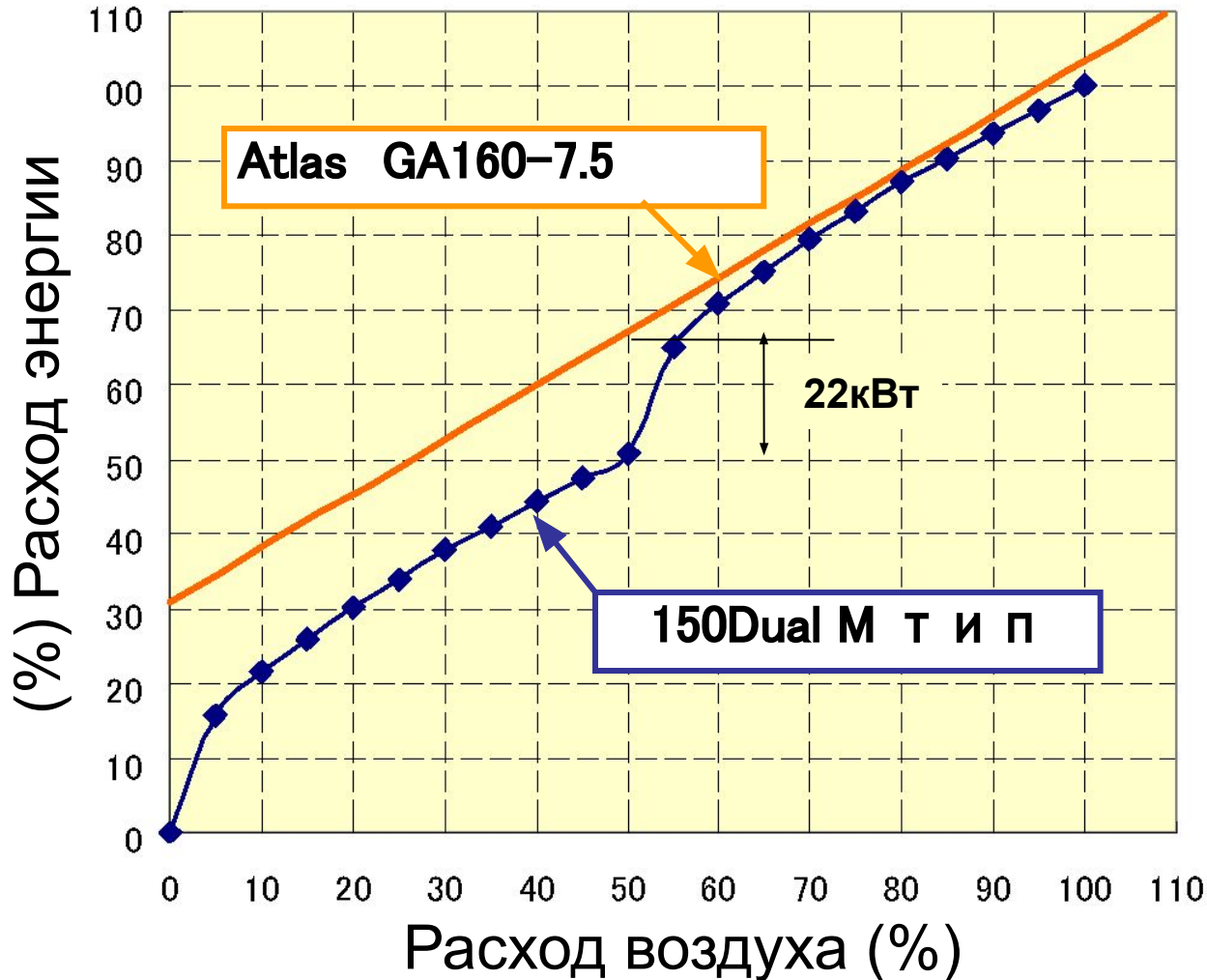
CHI
e Next

Производитель		Hitachi	Atlas Copco
Модель		OSP-150MAM	GA160-7.5
Структура		Винтовой Dual	Винтовой
Мощность двигателя	кВт	150	160
Давление при разгрузке	Мпа	0.75/0.85	0,74
Производительность (при 0.69МПа)	м3/мин	26	28,3
Напряжение/частота	ВГц	400В класс 50/60	←
Привод	-	Шестереночный	Шестереночный + с соединением валов
Система запуска двигателя	-	star-delta	←
Производительность	-	M-M Dual	Вкл-выкл
Лубрикант	-	Synthetic 66L	Минеральное 125л
Расход масла	см ³ /м ³	0,005	0,005
Мощность вентилятора охлаждения	кВт	1.1 X 2	7(прогноз.)
Габариты (ШХГХВ)	мм	2450X1700X1900	2779X1886X1990
Вес	кг	3200	3025

Конкурентные преимущества

НІТАСНІ не для распространения

Расход энергии



Расход энергии 150кВт Dual НІТАСНІ меньше 22кВт при 50% загрузке, при этом энергосбережение = 9,240 амер. \$/год

P17 9,000 амер. \$/год