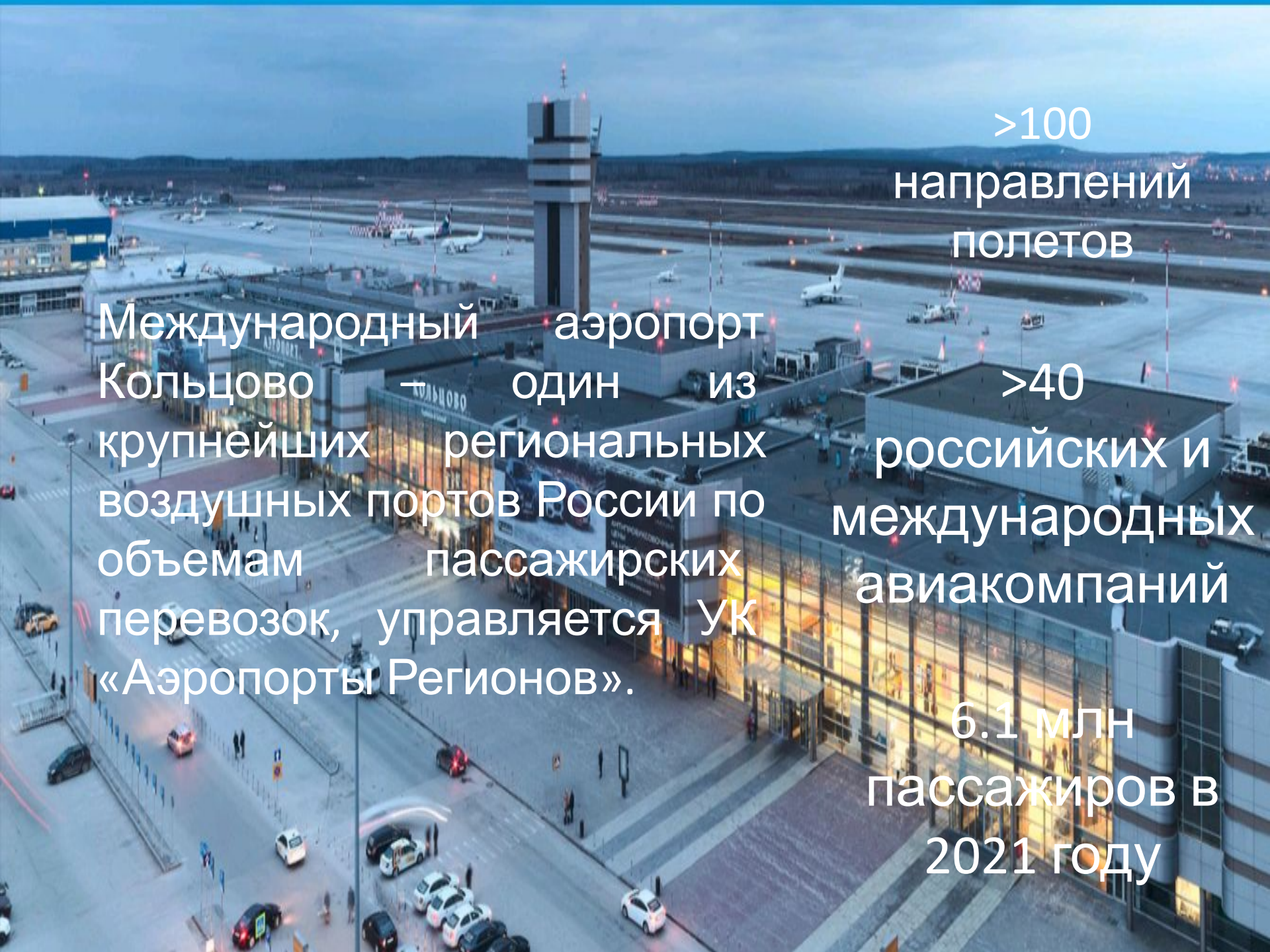


Публичное акционерное общество "Аэропорт Кольцово"

Выполнила Черепанова
Александра студентка 111
группы

Сокращенное наименование компании	ПАО «Аэропорт Кольцово»
Место нахождения	Город Екатеринбург Свердловской области
Адрес Субъекта раскрытия, указанный в ЕГРЮЛ	620025, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Спутников, д. 6
Дата государственной регистрации	28.12.1993
Номер Государственной регистрации (ОГРН)	1026605419202
ИНН	АО УК "Аэропорты Регионов"
Наименование управляющей организации	



>100
направлений
полетов

>40
российских и
международных
авиакомпаний

6.1 млн
пассажиров в
2021 году

Международный аэропорт
Кольцово — один из
крупнейших региональных
воздушных портов России по
объемам пассажирских
перевозок, управляется УК
«Аэропорты Регионов».

☼ В 2015г. в результате исследования Skytrax получил высокий рейтинг 4 звезды.

☼ В 2019, 2020 и 2022 годах инфраструктура для грузовых авиаперевозок аэропорта признана лучшей в России в рамках премии «Воздушные ворота России».

☼ В 2021г. аэропорт получил максимальные 5 звёзд Skytrax COVID-19 Safety Rating.

☼ В 2018г. вошел в десятку лучших аэропортов мира с пассажиропотоком от 5 до 10 млн пассажиров в год по версии премии World Airport Awards, вручаемой агентством Skytrax.

☼ В 2019г. аэропорт стал победителем премии World Airport Awards в номинации «Лучший региональный аэропорт России и стран СНГ».

В феврале - марте 2022 г. авиатранспортная отрасль Российской Федерации столкнулась с геополитическими вызовами и введением в отношении ее санкционных мер. Кроме того, отдельные организации авиатранспортной отрасли Российской Федерации и отрасли авиационной промышленности попали под так называемые блокирующие санкции, в связи с чем им был закрыт прямой доступ к внешним рынкам товаров и услуг.

Введенные ограничения создают следующие вызовы для авиатранспортной отрасли Российской Федерации:

перспектива потери численного состава современного авиационного парка и соответствующих объемов авиационных перевозок (в первую очередь на международных воздушных линиях, спад на внутренних воздушных линиях), в том числе по причине отсутствия запасных частей;

резкое ужесточение финансовых проблем авиационных компаний, что может повлечь угрозу банкротства, потерю квалифицированного профессионального кадрового состава авиационных специалистов организаций и снижение безопасности полетов;

падение доходов аэропортов на фоне сокращения пассажиропотока, резкого сокращения международного сообщения;

При реализации указанных рисков наступит ухудшение транспортной связности регионов Российской Федерации, снижение авиационной мобильности населения, что создаст предпосылки для длительной деградации отрасли.