

Влияние масштабных проектов на экологию г. Пушкино (на примере строительства наземного метро и расширения Ярославского шоссе в районе ст. Мамонтовская)



Работу выполнила:

ученица 9 Г класса
МБОУ СОШ школа № 8
Мороз Екатерина

Научный руководитель:

Учитель географии
Митрофанова Т.Л.

Пушкино 2020 г.

Содержание

Глава 1. История создания Ярославской железной дороги

- 1.1 Ярославское шоссе*
- 1.2 Необходимость модернизации Ярославского направления – строительство железной дороги.*
- 1.3 Прогресс не стоит на месте.*
- 1.4 Исследовательская часть.*

Глава 2. Все ли так страшно?

Глава 3. Итог исследовательской работы.

Цели и задачи

Цель:

Актуальность строительства легкого наземного метро на базе Ярославской железной дороги и расширения Ярославского шоссе в районе ст. Мамонтовская

Задачи:

1. История создания Ярославской железной дороги и Ярославского шоссе.
2. Связь между г.Пушкино и г.Москва: железная дорога и автомобильная трасса
3. Влияние масштабных проектов на экологию г.Пушкино

Объект исследования:

Ярославская железная дорога и Ярославское шоссе в окрестностях г. Пушкино

Методы исследования:

Наблюдение, статистический и сравнительный анализы.

Актуальность темы

- Я живу в г. Пушкино мкр. Мамонтовка. Всем хорошо известна эта экологически чистая зона – чистые водохранилища, сосновые леса, прославленные стародачные места. Мой дом расположен именно в таком уникальном месте, на территории, находящейся между Ярославской железной дорогой и Ярославским шоссе! И мне небезразличны все те изменения, которые происходят вокруг в последнее время : строительство наземного метро на базе Ярославской железной дороги и расширение Ярославского шоссе. Мне стало интересно, насколько повлияли масштабные проекты на экологию того района, где я живу. И так ли было необходимо вносить существенные изменения в сложившийся уклад жителей города? Чего больше от этих проектов: вреда или пользы для населения город Пушкино?

Ярославское шоссе



Ярославское шоссе – одна из самых старых и самых важных дорог в истории России. Можно сказать, что она старше самой Москвы. Именно этим путем пришел к Москве-реке ростовский князь Юрий Долгорукий, основатель Москвы. Ему же обязан своим появлением и Переславль-Залесский. Так что через некоторое время дорога соединяла четыре столицы княжеств: Москву, Переславль, Ростов Великий и Ярославль. Позднее посередине между Москвой и Переславлем на ней появился Сергиев Посад. В середине 19 века Ярославскую дорогу модернизировали, засыпали щебенкой и перевели в разряд шоссе, не забыв ввести плату за проезд.

Ярославское шоссе

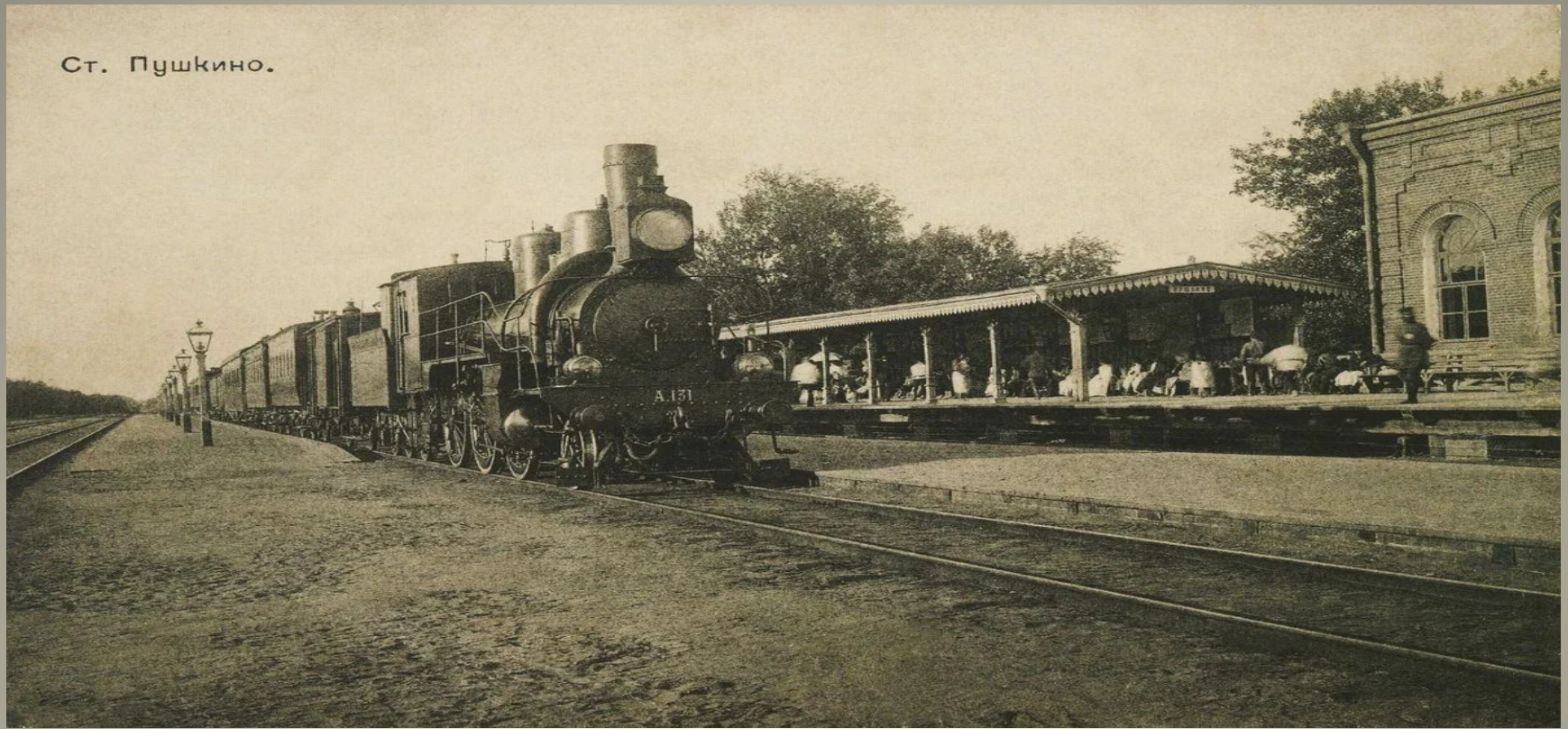
1898 г.



Наше время



Ст. Пушкино.



- Середина XIX века. В России начинается интенсивное строительство железных дорог. Первая, государственная, из Петербурга в Москву была открыта в 1851 году. Железнодорожное строительство требовало больших финансовых вложений. Однако для тех, кто обладал достаточными средствами, оно же сулило и немалую прибыль. Два крупнейших купца-предпринимателя Иван Фёдорович Мамонтов и Василий Александрович Кокорев, решили вложить свои капиталы в постройку дороги от Москвы до Сергиева Посада. Надежду на удачное предпринимательство внушал большой поток богомольцев к Сергию Радонежскому.

Окрестности Пушкина. Листьями. Видъ съ дороги.



По поручению учредителей Северной железной дороги, статистики подсчитали, что на Ярославском шоссе в разных экипажах, от карет и дилижансов до телег, проезжает более 150 тысяч человек и перевозится до 4 миллионов пудов клади в год. И это, не считая примерно 500 тысяч паломников в Троице-Сергиеву Лавру. Так возникла необходимость в строительстве железной дороги.

История создания Ярославской железной дороги



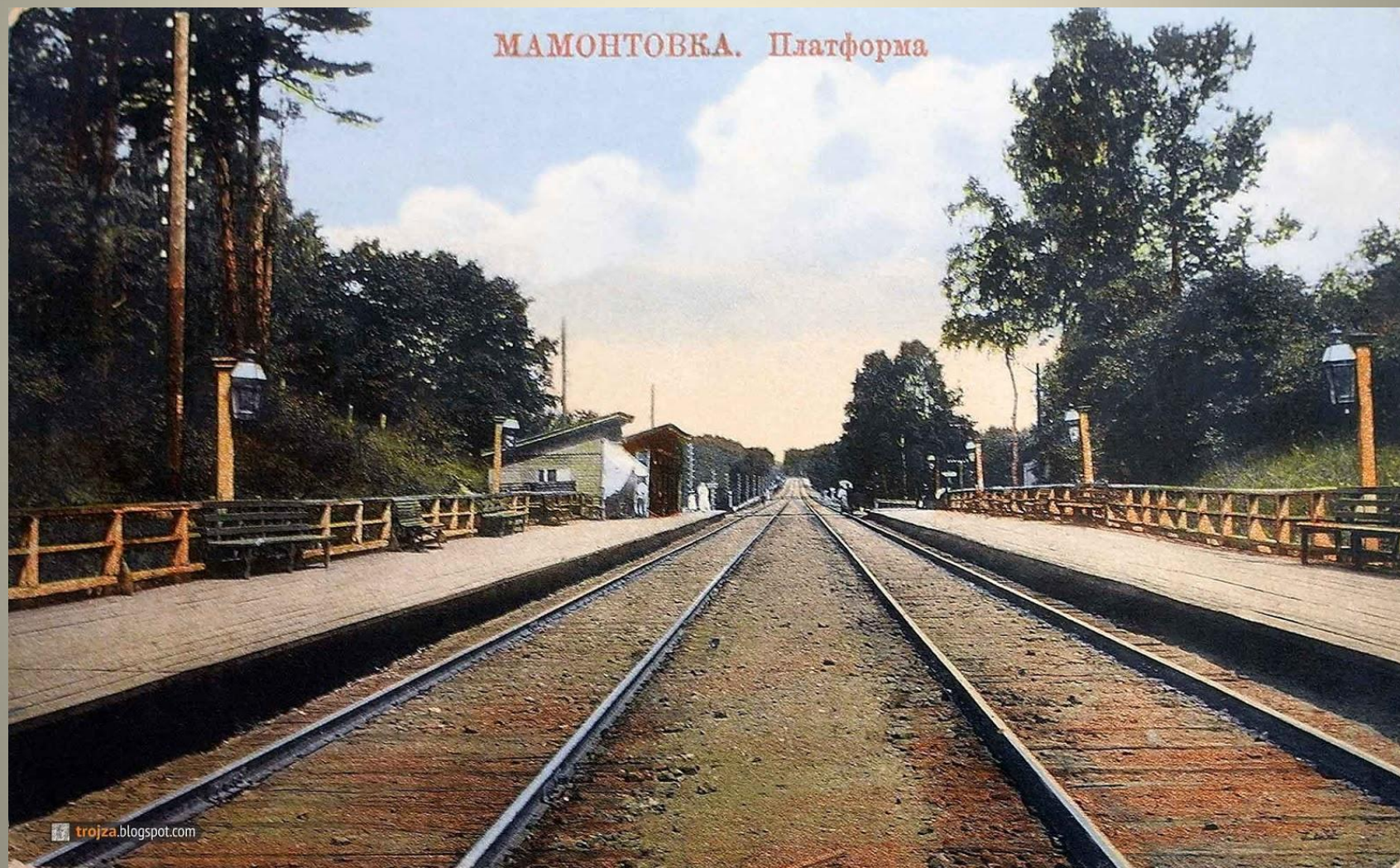
Ф.В. Чижов (1811-1877)



И.Ф. Мамонтов (1802-1869)

Будущий крупный теоретик промышленно-торгового развития России, профессор МГУ Федор Васильевич Чижов одним из первых выдвинул идею строительства стальной магистрали от столицы до Ярославля. Эта идея нашла поддержку у московских купцов, искавших выгодного вложения денег. Таким образом, дорога Москва - Ярославль стала первой частной трассой, построенной в 1862 г. без привлечения иностранного капитала. Активным помощником Ф. В. Чижова стал Иван Федорович Мамонтов, отец известного мецената Саввы Ивановича Мамонтова.

Станция «Мамонтовская» была первой платформой, появившейся на перегоне между Мытищами и Пушкино.



Станция Мамонтовская 1870 год



- Если прокладка железнодорожных путей в нашем крае в 1862 г. была продиктована в основном требованиями крупной текстильной промышленности, то открытие дачных поселков, приносящих владельцам стабильный доход, нередко служило причиной появления промежуточных платформ. Как, например, «Мамонтовская».

Урон историческому наследию



Мамонтовка, пожалуй, единственная из станций по направлению Москва - Сергиев - Посад, сохранившая колорит ушедшей эпохи.

В Мамонтовке есть множество достопримечательностей, в связи с тем, что она была популярна среди знаменитых людей.

По мнению реставраторов, дачатерем брата Саввы Мамонтова Анатолия Мамонтова может пострадать от вибрации, исходящей от высокоскоростных поездов.

Дача Горбова



- Дача сгорела в советское время. С расширением железнодорожного полотна, это здание теперь стоит в плане на снос вместо реставрации...

Станция Мамонтовская

1898 г.



Наше время



Прогресс не стоит на месте



В ближайшие годы жители Подмосковья смогут добираться до столицы на наземном метро. Московские центральные диаметры свяжут столицу с областью и позволят сократить время в пути.

В то же самое время, «в рамках реконструкции запланировано расширение участка Ярославского шоссе с 6 до 8 полос, строительство двухуровневой транспортной развязки, которая обеспечит выезд и заезд со Староярославского шоссе на трассу М-8 «Холмогоры», а также обустройство съезда с Ивантеевского шоссе в одном уровне и разворот из области в Москву», - говорилось в сообщении на официальном сайте администрации г. Пушкино

Пробки на Ярославском шоссе

Ярославское шоссе соединяет столицу с чрезвычайно населенной частью области – северо-восточной. Протяженность всей трассы составляет 1271 км. И если на выезде из столицы Ярославское шоссе – это восемь полос для движения транспорта в каждом направлении, то через 12 км от МКАД дорога сужается до двух полос. Крупные подмосковные города, такие как Королев, Мытищи, Пушкино, привлекают большой поток машин в этом направлении, что приводит к значительным заторам, поэтому расстояние в 20–30 км от МКАД считается большим. У водителей шоссе давно стало притчей во языцех: время в пути из пригорода в час пик значительно растягивается.





Ярославское шоссе после расширения в районе пос. Тарасовский

Объемы перевозок пассажиров на перспективу до 2020 -2025 гг., млн пасс.



■ В дальнем следовании
■ В пригородном сообщении

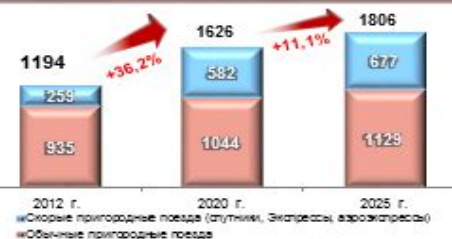
Общая протяженность дополнительных главных путей в период до 2025 года составит

свыше **1500 км.**

В перспективе потребное количество главных путей на головных участках радиальных направлений составит от

4 до 6 путей.

Размеры движения пригородных поездов на перспективу до 2020 -2025 гг., пар поездов



■ Скорые пригородные поезда (спутники, Экспрессы, аэроэкспрессы)
■ Обычные пригородные поезда

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дополнительные главные пути:

- - реализация до 2015 г.
- - реализация до 2020 г.
- - реализация до 2025 г.
- - реализация за пределами 2025 г.
- - высокоскоростные линии
- - - - строительство новой соединительной ж.-д. линии между Киевским и Курским направлениями МЖД
- - - - мероприятия, возникающие при нереализации проекта ВСМ Центр-Юг
- - развитие сортировочных станций
- - развитие участковых станций
- - развитие грузовых станций
- - перепрофилирование сортировочных станций в грузовые
- - реконструкция станций при развитии МОК
- - проектируемые ж.-д. вокзалы
- - оборудование участка автоблокировкой
- - станции «грузового каркаса» Москвы
- ▲ - территория Москвы

© ОАО «ИЭРТ», П140а.13

Глава Стройкомплекса пояснил, что развитие Ярославского направления увеличит объемы пассажирского движения на 34 пары поездов в сутки к 2020 году и снизит нагрузку на Ярославское шоссе и прилегающую улично-дорожную сеть. А также повысится качество транспортного обслуживания крупных подмосковных городов Мытищи, Королев, Пушкино.



Подготовку территории начали в конце 2017 года, а полная сдача объекта в эксплуатацию намечена на 2025 год с учетом нынешнего экономического кризиса.

Как же будет проходить подготовка территории?



Экология вокруг Ярославского шоссе претерпевает изменение. По утверждениям некоторых специалистов-экологов, расширение Ярославского шоссе и строительство наземного метро могут внести свой вклад в потепление мезоклимата Московского региона. Этому будет способствовать уменьшение площади защитных лесов Подмоскovie, обладающих умеряющим эффектом для климата.



От 40 до 60 % дороги и наземного метро г. Пушкино проляжет по лесным территориям. Под вырубку попадают леса на площади 500 га. По данным организации “Гринпис России”, в результате данного проекта зеленый пояс Москвы сократится на 5%.

Особенно пагубно строительство может сказаться на отдельных видах животных – таких, как кабаны, лоси и косули. Плюс шум, загрязнение, увлажнение почвы.

Все ли так страшно?

1. Напротив, у других специалистов бытует мнение, что экология г. Пушкино больше выиграет от расширения Ярославского шоссе и постройки легкого метро, поскольку многокилометровые пробки наносят куда больше вреда окружающей среде и жителям близлежащих мест.
2. Данный вид транспорта и модернизированное шоссе привнесут комфорт в жизни людей, сокращают время в пути, тем самым экономя силы трудового населения.
3. Что касается наземного метро, то особо отмечают относительную его безопасность и надежность.
4. Развитие наземного метро по Ярославскому направлению увеличит объемы пассажирского движения и снизит нагрузку на Ярославское шоссе и прилегающую улично-дорожную сеть. А также повысится качество транспортного обслуживания крупных подмосковных городов Мытищи, Королев, Пушкино.

Вывод исследовательской работы

Время не стоит на месте - всё течёт, всё меняется. Изменяется и облик основных магистралей, соединяющих Москву и Пушкино: Ярославского шоссе и Ярославской железной дороги. Масштабность данных проектов так велика, что существенно затрагивает экологию местности, в которой я живу, облик прилегающих территорий.

Тем не менее, к сожалению, приходится признать факт необходимости и актуальности постройки легкого наземного метро и расширения Ярославского шоссе. В XXI веке без этого не обойтись, так как Москва расширяется, большое количество людей ездит на работу, на учебу. Но мои предпочтения направлены все же в сторону легкого наземного метро как наилучшего варианта мобильного, надежного, безопасного и маневренного транспорта.

Таким образом, я признаю актуальность и своевременность строительства легкого наземного метро на базе Ярославской железной дороги и расширения Ярославского шоссе в районе ст. Мамонтовская.

Используемая литература:

1. Г.Б. Китайгородский “Поселок Мамонтовка “ 1 часть
2. www.kvartirazamkad.ru
3. www.w.histrf.ru
4. www.drug-gorod.ru
5. www.ru-railway.livejournal.com
6. www.2020god.su
7. www.vuzlit.ru
8. <file:///C:/Users/сергей/Desktop/Пушкино.webp>
9. <https://stroi.mos.ru/news/khusnullin-riekonstruksiia-iaroslavskogho-zh-d-napravlieniia-pozvolit-zapustit-mtsd-5?from=cl>