Министерство образования и науки РФ
ФГБОУ ВО «Новосибирский государственный педагогический университет»
Факультет технологии и предпринимательства

Первые автомобили-рекордсмены

Выполнил: студент группы 33
Шулешко А.В.
Проверил: канд. пед. наук
Лейбов А.М.

2016

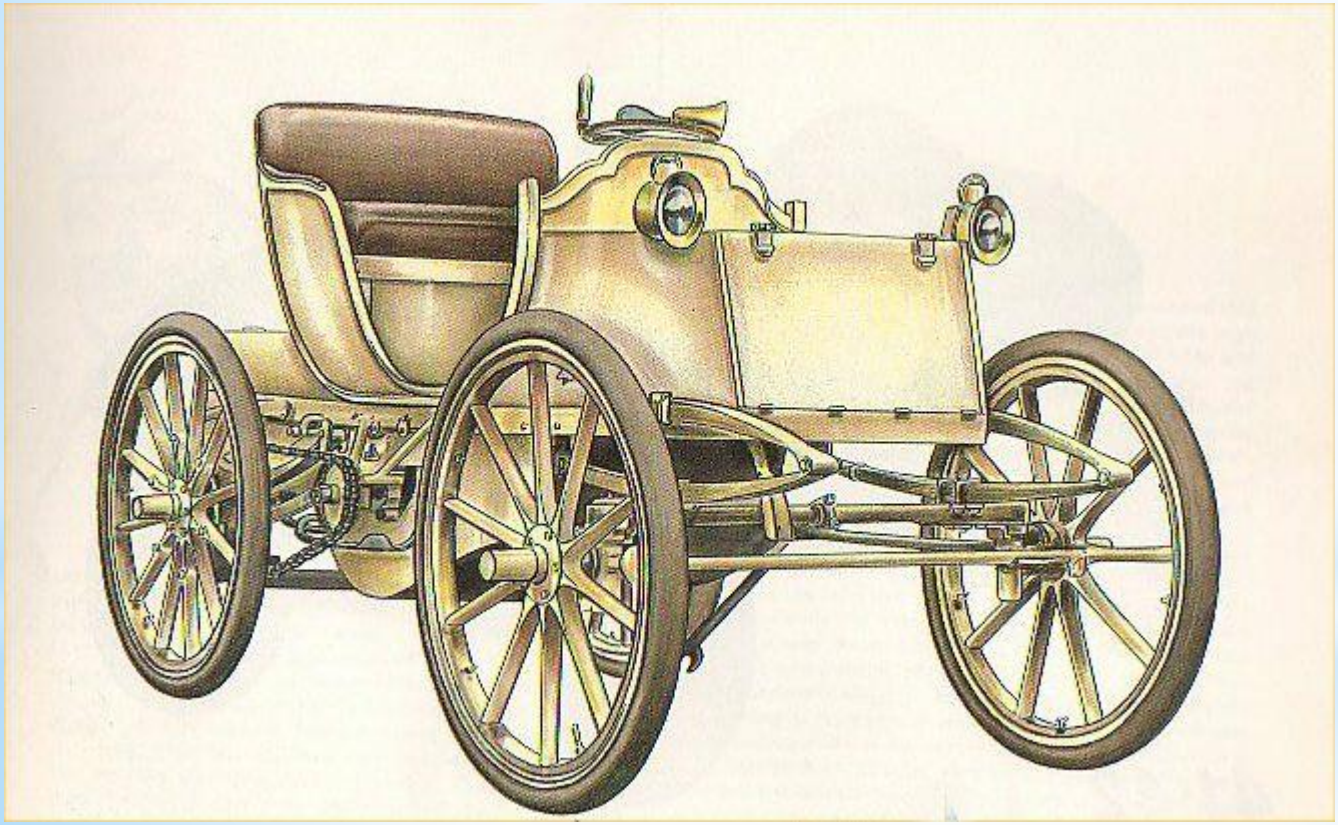
Содержание

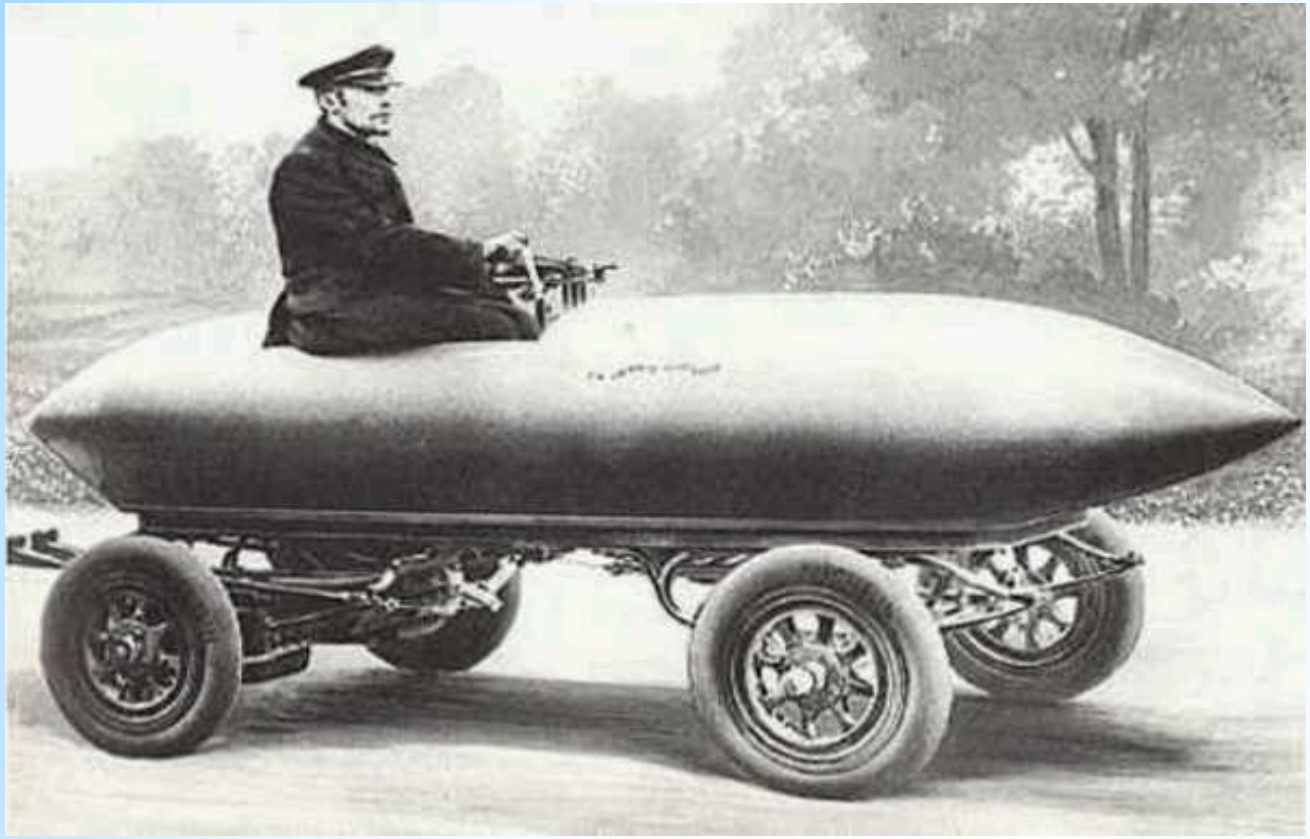
1. Введение
2. Часть 1
3. Заключение
4. Список литературы

Введение

Скорость всегда манила человека — она позволяла моментально преодолевать огромные расстояния, значительно экономя драгоценное время. Однако не только удобство привлекало человека — ведь имя того, кто поставил новый рекорд, увековечивалось в истории развития техники и приобретало всемирную славу. Именно поэтому мировые рекорды скорости на автомобиле постоянно обновляются — над созданием ещё более мощных и совершенных машин работают сотни гениальных инженеров, в их разработку вкладываются миллионы долларов, а сотни тысяч неравнодушных людей ждут, затаив дыхание, когда же будет преодолён следующий рубеж.

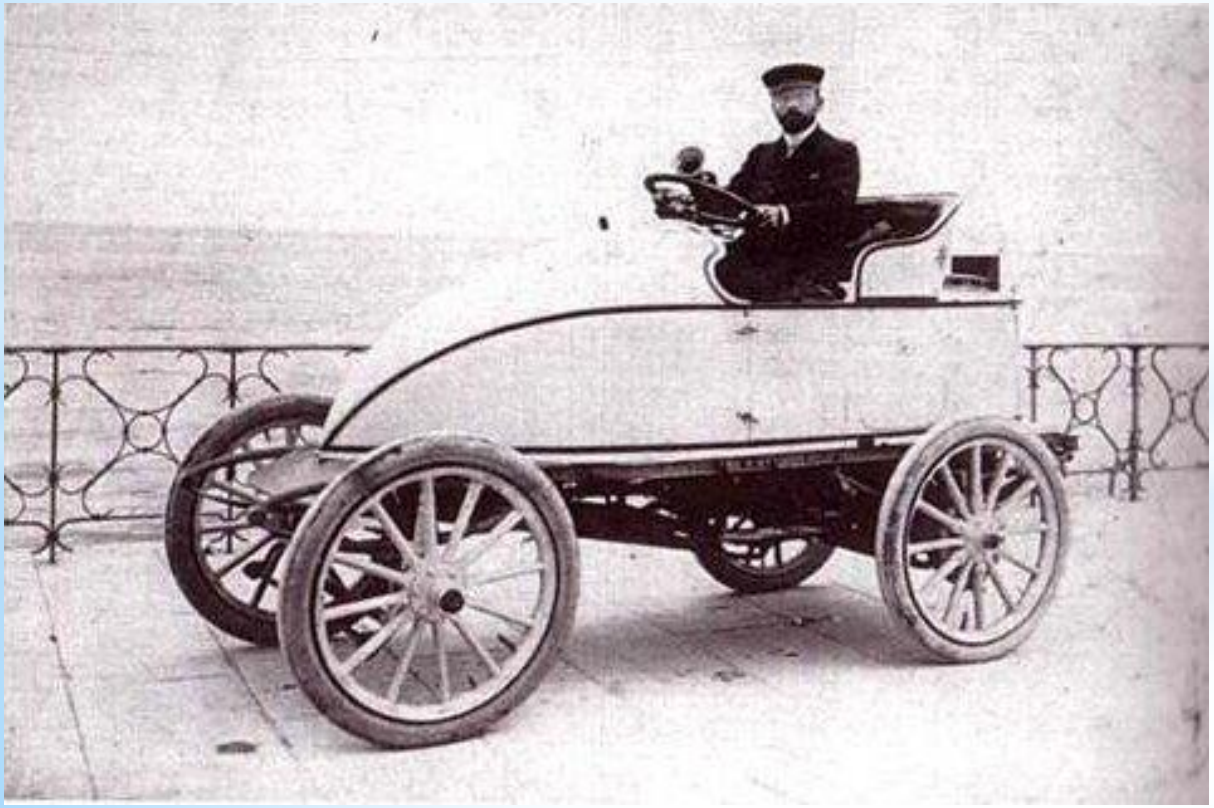
* Первый официальный рекорд скорости был зафиксирован 18.12.1898 и составлял всего-навсего 63 км/ч. Такую скорость развил в местечке Ашер под Парижем гонщик Гастон де Шасслу-Лоба на машине конструкции Жанто.





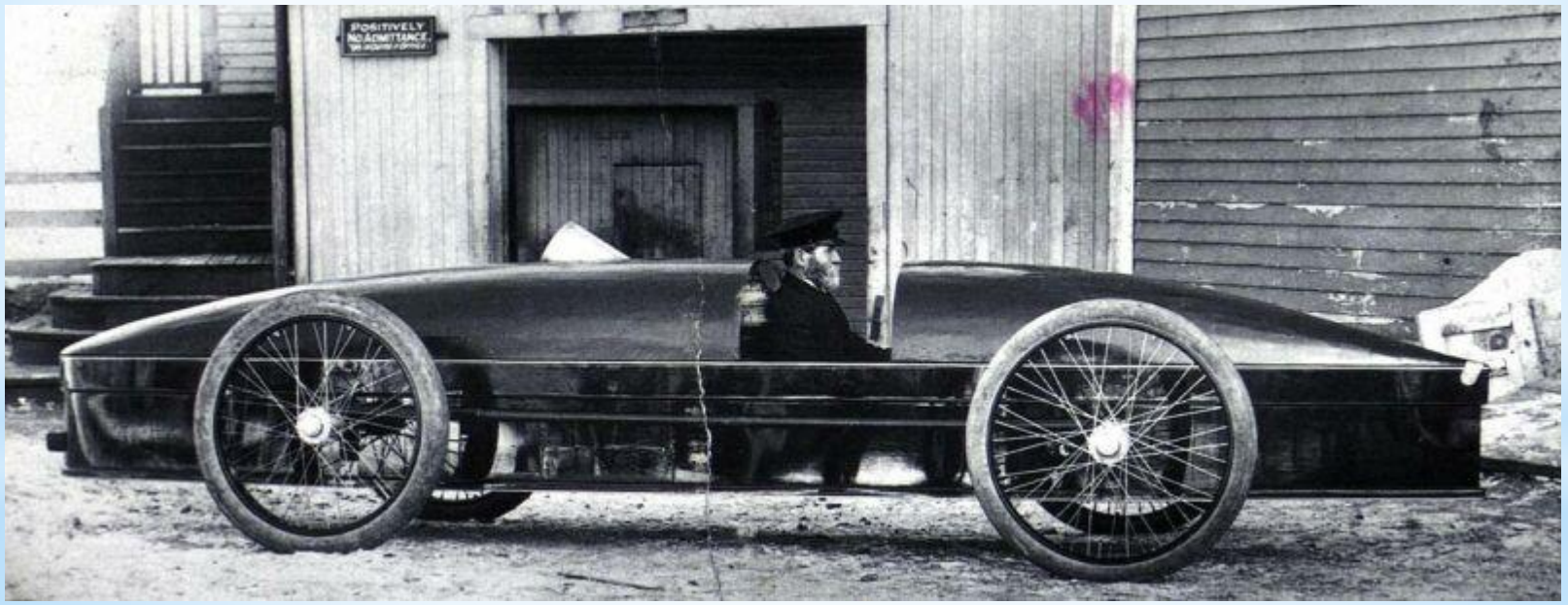
* Основным конкурентом Жанто был бельгиец Камиль Женатци, ездивший на машинах своей конструкции. В соперничестве с Шасслу-Лоба они несколько раз улучшали рекорд, но последнее слово в этой "дуэли" осталось все-таки за Женатци, когда 29 апреля 1899 года он впервые преодолел 100-километровый рубеж скорости, на машине с ложнообтекаемым сигарообразным кузовом "Jamais Contente" ("Всегда недовольная") развив 105 км/ч.

* Его рекорд продержался почти 3 года. Лишь в апреле 1902 года на улицах Ниццы его улучшил известный конструктор Леон Серполле на паровом (!) автомобиле "Пасхальное яйцо" собственной конструкции, достигнув отметки в 120 км в час. О том, что Серполле вступил в мир неизведанных скоростей, говорит тот факт, что во время рекордного заезда и он, и механик больше всего боялись... как бы им не задохнуться на такой скорости!



* После этого на покорение рекорда бросились бензиновые автомобили таких забытых ныне марок, как "Морс", "Гоброн-Брийе", "Даррак", "Нэпир". Из рекордсменов этого периода следует особо выделить Генри Форда собственной персоной. В январе 1904 г. на льду озера Сент-Клэр (на его берегу стоит Детройт) Форд в порядке рекламы своей только что созданной фирмы поднял мировой рекорд до 147 км/ч. Его машина представляла собой крайне примитивную конструкцию - в отличие от предшественников, Форд вовсе не заботился об аэродинамике, а рекорд побил голым натиском, поставив на раму, избавленную от всего лишнего, мощный мотор.

200-километровый рубеж вновь покорился автомобилю с "альтернативным", паровым двигателем. Им стала гоночнам машина конструкции Стэнли. Американцы братья Стэнли были энтузиастами паровых автомобилей и выпускали их аж до 1927 года. Рекордной машиной управлял гонщик Фред Марриотт.



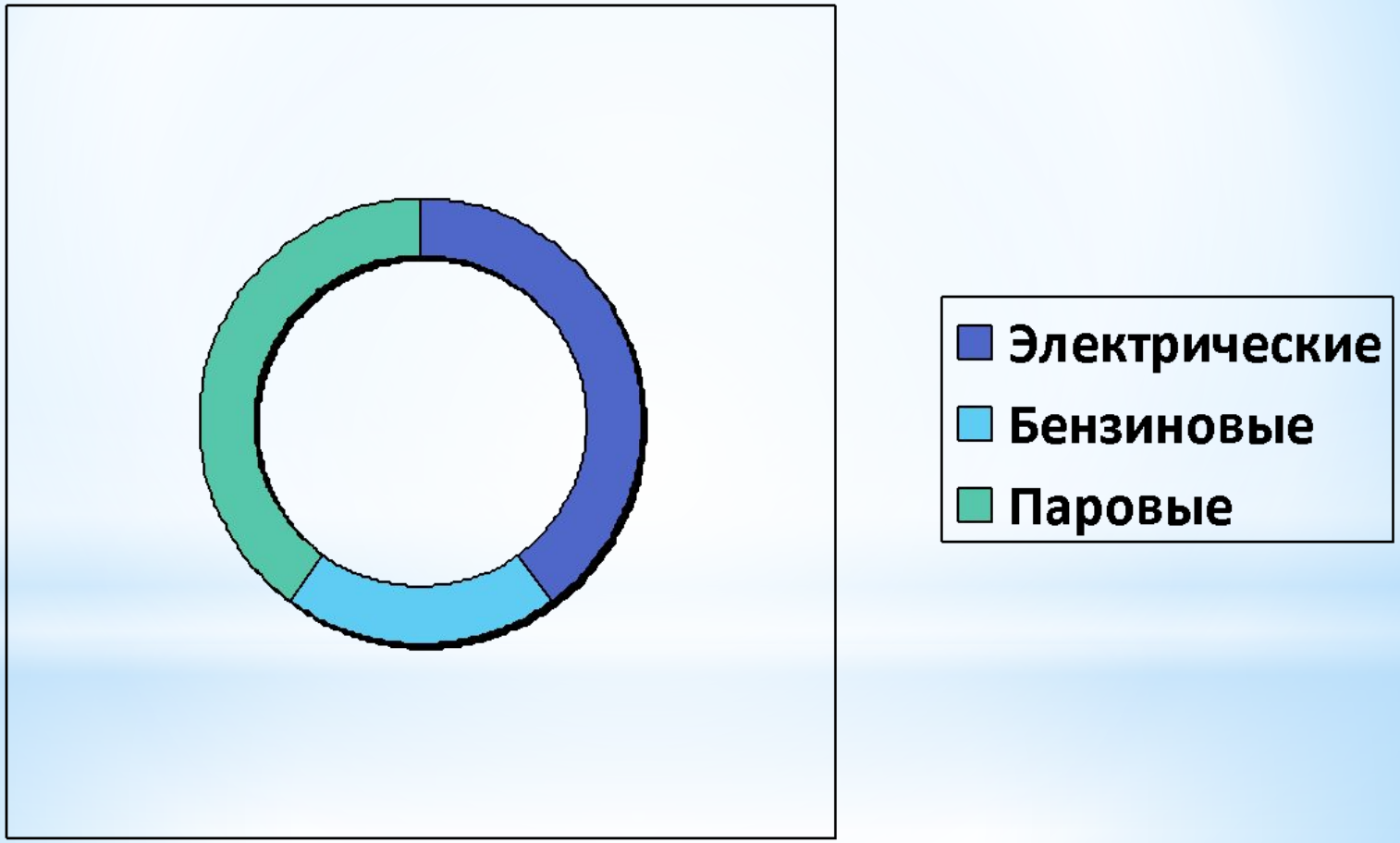
Виды топлива

Газ

Бензин

Электричество

Соотношение автомобилей-рекордсменов по типу топлива



Год	Тип топлива	Скорость
1898	Электричество	63 км\ч
1899	Электричество	105 км\ч
1902	Пар	120 км\ч
1904	Бензин	147 км\ч
1906	Пар	205 км\ч

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

С 1800-х годов до начало 1900-х автоиндустрия значительно шагнула вперед по части максимальной скорости движения (с 63 км\ч до 205 км\ч). На сегодняшний день рекорд скорости установленный на ракетном автомобиле составляет 1014.3 км\ч. Однако сверхзвуковой барьер 1609 км\ч до сих пор не преодолен.

Список литературы (источников)

http://ned.ronet.ru/0/Autosalon14.htm