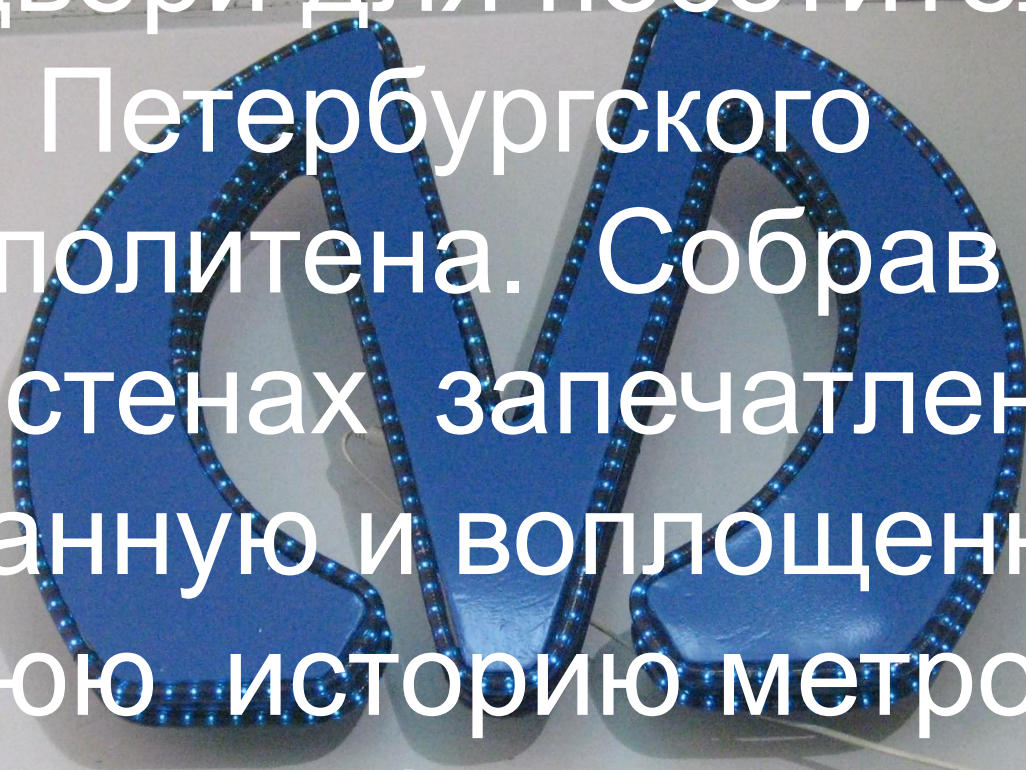




# Музей метрополитена

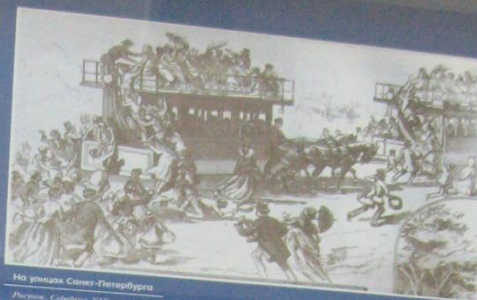
14 ноября 2005 года открыл свои двери для посетителей Музей Петербургского метрополитена. Собрав в своих стенах запечатленную, написанную и воплощенную 50-летнюю историю метро в Санкт-Петербурге.



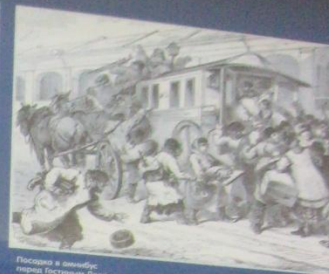
- Еще в конце 19 века витали в воздухе идеи создания внеуличной железной дороги в столице Российской Империи. Предлагались проекты, целые труды были написаны еще тогда талантливыми инженерами. Часть этой истории встретит посетителей перед самым входом в «музей метро».



Омнибус на Невском проспекте перед домом №54  
Фото: К.К. Булла, 1901



На улицах Санкт-Петербурга  
Рисунок: Сербинин XIX вв.



Посадка в омнибус  
через боковые двери  
Алфред Вейерман, XIX вв.

## 14 сентября 1847

"... полковник Кузьмин открыл движение **ОМНИБУСОВ "КАРЕТЫ БАССЕЙНОЙ И САДОВОЙ"**. Экипажи следовали от нынешнего Некрасовского рынка до Покровской (теперь Тургенева) площади. В дальнейшем число маршрутов увеличилось, к 1851 году их было уже семь..."

Омнибусы с упряжкой в четыре лошади для сообщения с увеселительными местами в пригородах содержал купец Синебрюхов."

СПб Ведомости, 1852



Билеты конно-желёзной дороги

Конка на Невском проспекте  
Григорьев, Вейерман, XIX вв.

## 11 августа 1881

в Санкт-Петербурге начались опыты по применению паровой тяги на городских линиях конки.

Пригородная паровая конка  
на Невском проспекте  
Григорьев, Вейерман, XIX вв.

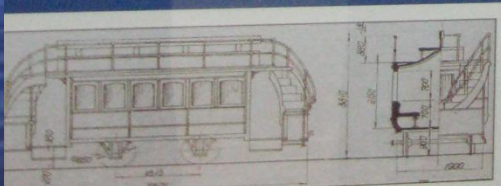
# ОМНИБУС И КОНКА

## ИЗ ИСТОРИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ПЕТЕРБУРГА

## 27 августа 1863

... тронулись на Невском проспекте первые поезда на **ЖЕЛЕЗНО-КОННОЙ ДОРОГЕ** редостерегаемые сигналы подаются колокольчиками".  
СПб Ведомости, 3 сентября 1863

"Первые вагоны конки устроены очень изящно, на **четырёх колесах с двумя входами**. В вагоне восемнадцать мест, по девяти с каждой стороны. Сиденья мягкие. По **дам вагонов у обоих входов устроены ступени для входа и верх вагона, где так же устроены восемнадцать мест, ружейных решёткою**. Говорят, что плата за проезд **внутри вагона будет пять копеек, а наверху три копейки**".  
СПб Ведомости, 3 сентября 1863



Чертеж вагона Петербургской конно-железной дороги



Конка на мосту через Фонтанку  
Фото: Сербинин XIX вв.





Проект линии метро Кировская  
1912 год

Проект метрополитена через каналы  
в районе Грешинки  
1917 год



Иллюстрация к проекту Петербургского метрополитена  
2000 г. и.



Проект петербургского проекта  
метрополитена Грешинский  
1930 год

Проект адмиралтейского терминала  
метрополитена Центральный  
1931 год



# ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

## ИЗ ИСТОРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ



Проект Петербургского  
метрополитена  
1932 год

Проект Ленинградского метрополитена  
1933 год



Иллюстрация к проекту Петербургского метрополитена  
2000 г. и.



Проект Горьковско-Обуховский  
1935 год

Проект Ленинградского метрополитена  
1937 год



В музее представлены страницы  
истории метрополитенов мира



МЕТРОПОЛИТЕНЫ МИРА

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ  
МЕТРОПОЛИТЕНОВ МИРА



# ЛОНДОН

## ПЕРВЫЙ МЕТРОПОЛИТЕН В МИРЕ

В середине XIX века железная дорога уже получила признание и осуществляла перевозки пассажиров и грузов во многих странах мира, поэтому предложение Лондонского адвоката Чарли Пирсона о проложении подземной городской железной дороги шло горячих сторонников.

25 год - Парламент утвердил проект метрополитена.  
60 год - Начало строительства Лондонского метро.  
января 1863 года - Открыто движение на первом в мире подземной железной дороге.  
ина первой очереди Лондонской подземки - 3,6 км.  
ния соединила ряд вокзалов Британской столицы.



Паровозный поезд, состоящий из паровой тяги на первом участке Лондонского метрополитена  
Иллюстрация 24 июля 1862 года

Линия метрополитена на электрической тяге была открыта в Лондоне 18 декабря 1890 года.

Первая в мире электрофицированная магистраль длиной 5 км, соединила район Сити с Южно-Лондонской железной дорогой.  
К 1905 году все линии Лондонского метро были переведены на электрическую тягу, и последний паровоз покинул его туннели.



Поезд Лондонского метрополитена находится в эксплуатации в 1968 году

## ДЫМ В ТОННЕЛЯХ



Паровоз локомотив № 55  
Иллюстрация 1892 года

Паровозы заполняли туннели паром, дымом, но, поэтому туннели пришлось оборудовать очищенными вентиляционными люками, а многие участки строить открытыми.  
днако, несмотря на душную атмосферу в метрополитене, лондонцы охотно пользовались новым видом внутригородского сообщения, за год он воз 10 миллионов пассажиров.



## ЛИФТЫ И ЭСКАПАТОРЫ



Лифт на одной из закрытых станций



Лифтовый оборудование фирмы "Сибь"

Первые эскапаторы появились на лондонских станциях метро в 1911 году, до этого для подъема пассажиров на станциях глубокого заложения использовались лифты, шахты которых после устройства эскапаторов стали использовать для механической вентиляции метрополитена.



Эскапаторы на станции "Canary Wharf", открыта в сентябре 1999 года.



Станция Лидонского метрополитена Паддингтон, названная для операции  
Сентябрь 1868 года



Интерьер вагона Лондонского метрополитена  
Иллюстрация 1899 года



Станция "Clapham South" открыта в 1926 году



Внутренний вид вагона Лондонского метрополитена Паддингтон



Современный вагон Лондонского метрополитена



Станция "Stratford" открыта в 1999 году



Лондонский метрополитен в 2005 году это:  
- 12 линий - 415 км.пути  
- 382 станции - 4582 вагона

За год метрополитен перевозит 728 млн. человек.



# БУДАПЕШТ

## ПЕРВЫЙ МЕТРОПОЛИТЕН ЕВРОПЕЙСКОГО КОНТИНЕНТА



Международная доска в честь открытия Будапештского метрополитена

Строительство метро в Будапеште было приурочено к празднованию 1000-летия Венгрии. Дорога должна была доставить гостей столицы в Центральный парк – главное место празднования юбилея. Проект метро был принят Национальным собранием Венгрии в 1870 году и в 1894 начались первые работы по его строительству. Длина линии составила 3,7 км. В мае 1896 года первый метрополитен Европейского континента был торжественно открыт императором Френсисом Джозефом.



Метрополитен Будапешта



Платформы станции метро на площади Giszella



Императорский вагон №30 "Френсис Джозеф"



Моторный вагон №3, первой линии метро Будапешта

Планы дальнейшего развития метро Будапешта были сделаны уже в 1895 году, они определяли главные направления: с севера на юг и с востока на запад. Решение о строительстве второй очереди метро было принято в 1950 году, вторая линия была открыта для движения в 1970 году. На сегодняшний день это единственная линия, по которой можно пересечь реку Дунай и достичь Буда (Западная часть Будапешта). Строительство третьей линии, соединяющей север и юг города, начато в 1970 году, ее первая очередь, состоящая из 6 станций была открыта в 1977 году. Четвертая линия находится в состоянии строительства, она пройдет с юго-запада (включая Буда) на северо-восток. Пятая линия находится в стадии проектирования и работы по ее строительству должны начаться в 2007 году, она пройдет вдоль Дуная и соединит пригородные железные дороги.

### МУЗЕЙНАЯ ЛИНИЯ

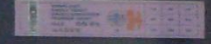
В 1955 году была произведена полная реконструкция обветшавшей за 25 лет первой линии. В ходе реконструкции был произведен ремонт тоннелей и станций, отреставрированы архитектурные элементы декора. На станциях эксплуатируемой "музейной" линии устроены экспозиции с историческими фотографиями и информацией. Небольшой музей метрополитена расположен около станции "Deak Ferenc ter", он был оборудован в 1955 году в неэксплуатируемой секции тоннеля первой линии.



Моторный вагон первой линии после реставрации



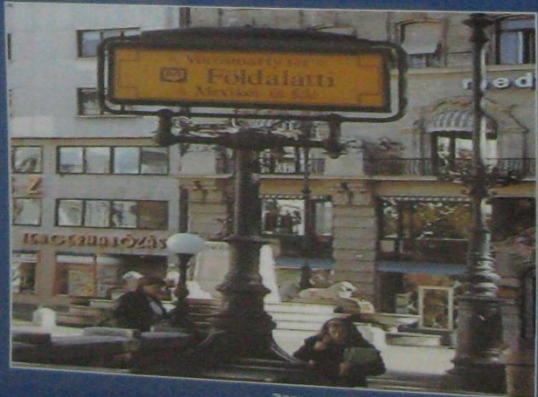
Интерьер моторного вагона первой линии



Экспозиция музея Будапештского метрополитена



Платформы и станции Будапештского метрополитена 2 и 3 линии



Элементы декора первой "музейной линии" метро





# МЕТРО

# ПАРИЖ

## КРУПНЕЙШИЙ МЕТРОПОЛИТЕН ЕВРОПЕЙСКОГО КОНТИНЕНТА

Бурный рост столицы Франции уже в середине позапрошлого века привел к серьезным транспортным затруднениям в городе, поэтому предложение о строительстве подземной транспортной магистрали, горячо обсуждавшееся в 50-е годы XIX века, получило широкую поддержку. 30 марта 1898 года правительство Франции приняло закон о постройке пяти электрифицированных линий метрополитена протяженностью 65 км.



Проект подземной железной дороги в Париже, парижский Восток, Миллеран (1852-1870)



Внутренний вид станции метрополитена Гюго, на строительстве архитектор Жюль Понсе (1898)



Визуальный проект станции городской железной дороги (1898)



Павильон метро по проекту Гектора Гимара



Открытие движения на Парижском метрополитене в июле 1900 года. Станция Епископская Пела

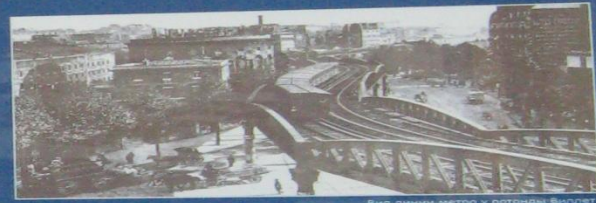


Пассажирский вагон первого и второго класса Парижского метрополитена

Торжественное открытие Парижского метрополитена состоялось 19 июля 1900 года. В эксплуатацию была сдана первая линия длиной 13,4 км с 22 станциями. К 1905 году длина подземных магистралей Парижа уже составляла 30 км. Архитектор Гектор Гимар, выигравший архитектурный конкурс, проектировал и строил наземные павильоны первых станций метро в стиле Арт Нуво. Сегодня метрополитен Парижа это – 14 линий общей протяженностью 211 км, 382 станции, 3500 вагонов. Ежедневно метрополитен Парижа перевозит 6 млн. чел.



Advertisement for the RER system, featuring logos for ORLYVAL, ORANGE, and NOV, along with a small portrait of a man.



Вид линии метро у ротонды Филлет



Современный вид наземной линии метрополитена

## СЕТЬ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЭКСПРЕССОВ

Скоростная система RER соединяет крупные транспортные узлы мегаполиса между собой, включая в себя пригородные участки железной дороги, что сокращает количество пересадок пассажиров во время поездки. Линия RER проходит через весь Париж, связывая в единое целое все действующие участки метрополитена. Первый участок RER был открыт 14 декабря 1969 года. Для удобства пассажиров стыковка линий RER с железной дорогой на многих станциях осуществляется в одном уровне. Все аэропорты соединены с городом линиями RER.



Электричка на 12 линии метрополитена



Станция Шато Руа на линии метрополитена



Электричка на линии E (RER)



Станция Маделье 10 линии метрополитена



Электричка на 14 линии метрополитена



Станция LA DEFENSE линии A (RER)

Войдя в главный зал, Вас встретит уже почти забытый турникет, совсем недавно стоявший на всех станциях метро.





В музее сохранена история метрополитена разных лет - медали, кубки, проекты станций.

АВТОМАТ  
ДЛЯ ПРОВЕРКИ  
МАГНИТНЫХ КАРТ



**ЖЕТОН**



**ЖЕТОН**



Суррогат, используемый  
в качестве жетонов  
метрополитена



30"



ПОБЕДА

ТЕМЕРЛАН СУЛТАНИ

С. А. АБДИКА

С. А. АБДИКА

С. А. АБДИКА



# Светодиодная карта метро





Много секретов открывает музей -  
устройство светофоров...




...эскалаторов






Вниз идет лестница в виде эскалатора.

A wax figure of a train conductor in a dark blue uniform and cap stands next to a blue train carriage. The carriage has a window showing a person inside. The scene is set in a museum or exhibition hall with other exhibits visible in the background.

А там воссоздан электропоезд, на котором каждый день ездят миллионы горожан.

Дверь в кабину машиниста открыта, можно войти туда, и ощутить, что значит управлять электропоездом.





В музее представлены формы работников метрополитена в разные годы.

