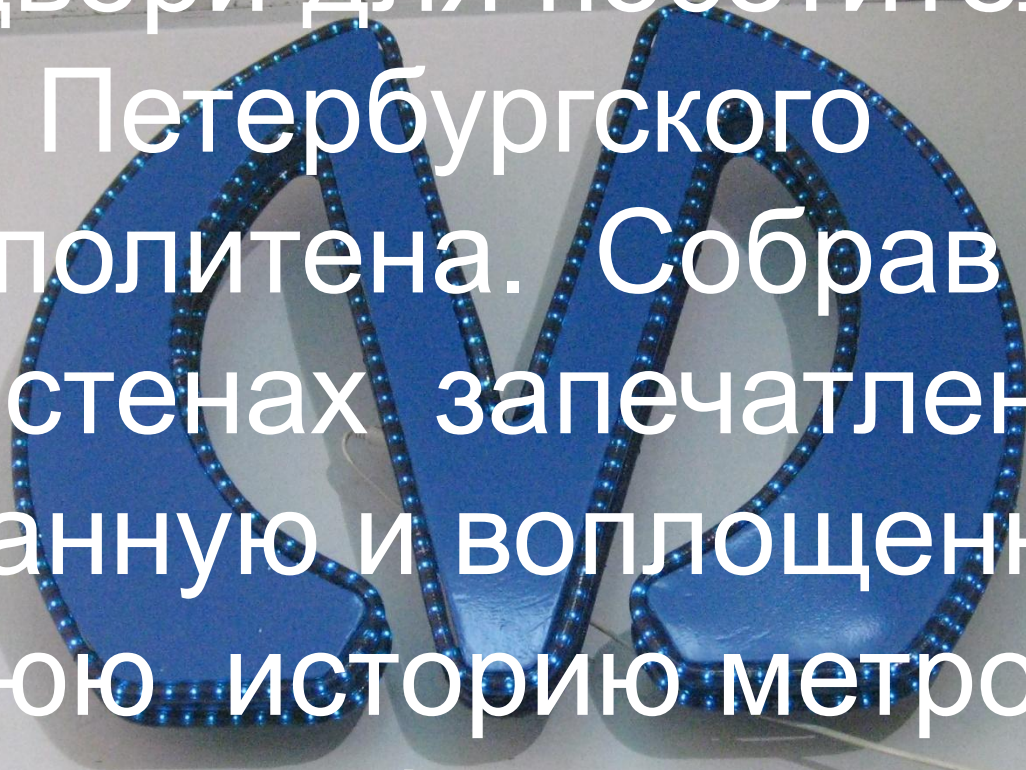




# Музей метрополитена



14 ноября 2005 года открыл свои двери для посетителей Музей Петербургского метрополитена. Собрал в своих стенах запечатленную, написанную и воплощенную 50-летнюю историю метро в Санкт-Петербурге.



- Еще в конце 19 века витали в воздухе идеи создания внеуличной железной дороги в столице Российской Империи. Предлагались проекты, целые труды были написаны еще тогда талантливыми инженерами. Часть этой истории встретит посетителей перед самым входом в «музей метро».





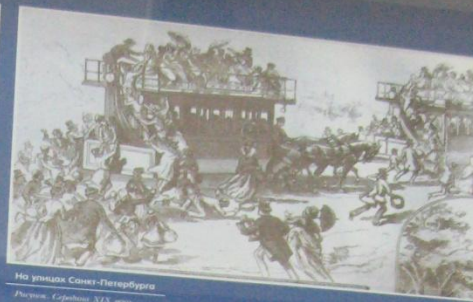
Омнибус на Невском проспекте перед домом №54  
Фото К. К. Булыга, 1901

## 14 сентября 1847

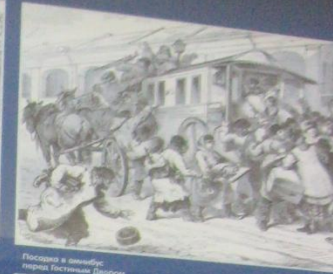
"... полковник Кузьмин открыл движение **ОМНИБУСОВ "КАРЕТЫ БАССЕЙНОЙ И САДОВОЙ"**. Экипажи следовали от нынешнего Некрасовского рынка до Покровской (теперь Тургенева) площади. В дальнейшем число маршрутов увеличилось, к 1851 году их было уже семь..."

Омнибусы с упряжкой в четыре лошади для сообщения с увеселительными местами в пригородах содержал купец Синебрюхов."

СПб Ведомости, 1852



На улицах Санкт-Петербурга  
Рисунок С. Гербеля XIX век



Посадка в омнибус  
через боковые двери  
А. Давидов, 1871 год



Билеты конно-железной дороги

## 11 августа 1881

в Санкт-Петербурге начались опыты по применению паровой тяги на городских линиях конки.

Пригородная паровая конка  
на Невском проспекте  
А. Давидов, 1881 год

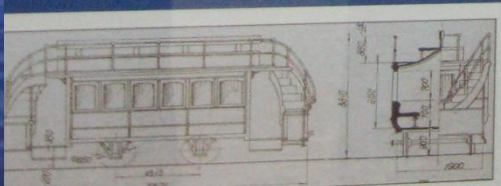
# ОМНИБУС И КОНКА

## ИЗ ИСТОРИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ПЕТЕРБУРГА

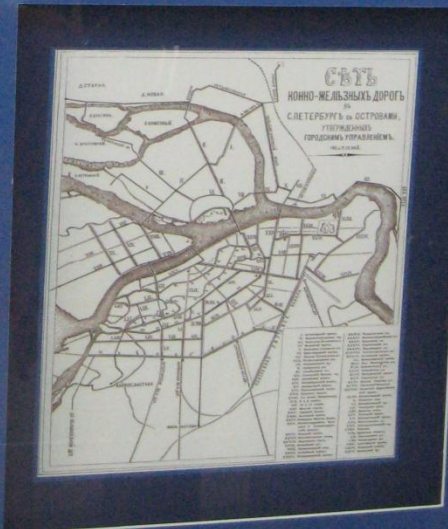
## 27 августа 1863

... тронулись на Невском проспекте первые поезда на **ЖЕЛЕЗНО-КОННОЙ ДОРОГЕ** редостерегаемые сигналы подаются колокольчиками".  
СПб Ведомости, 3 сентября 1863

"Первые вагоны конки устроены очень изящно, на четырех колесах с двумя входами. В вагоне восемнадцать мест, по девяти с каждой стороны. Сиденья мягкие. По лам вагонов у обоих входов устроены ступени для входа и верх вагона, где так же устроены восемнадцать мест, ружьенных решеткою. Говорят, что плата за проезд внутри вагона будет пять копеек, а наверху три копейки".  
СПб Ведомости, 3 сентября 1863



Чертеж вагона Петербургской конно-железной дороги



Конка на мосту через Фонтанку  
Фото С. Гербеля XIX век







Проект линии метро Кировская  
1912 год

Проект метрополитена через каналы  
в районе Грешинки  
1917 год



Иллюстрация к проекту Петербургского метрополитена  
2000 г. и.



Проект метрополитена через каналы  
в районе Грешинки  
1900 год

Проект альтернативного варианта  
линии метро в Грешинке  
1911 год



# ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

## ИЗ ИСТОРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ



Проект Петербургского метрополитена  
в районе Грешинки  
1912 год

Проект Петербургского метрополитена  
через каналы в районе  
Грешинки  
1913 год



Иллюстрация к проекту Петербургского метрополитена  
2000 г. и.



Проект Гиссера-Образцова  
1912 год

Проект Ленинградского метрополитена  
через каналы в районе  
Грешинки  
1937 год





В музее представлены страницы  
истории метрополитенов мира



МЕТРОПОЛИТЕНЬИ МИРА

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ  
МЕТРОПОЛИТЕНОВ МИРА





# ЛОНДОН

## ПЕРВЫЙ МЕТРОПОЛИТЕН В МИРЕ

В середине XIX века железная дорога уже получила признание и осуществляла перевозки пассажиров и грузов во многих странах мира, поэтому предложение Лондонского адвоката Чарли Пирсона о сооружении подземной городской железной дороги шло горячих сторонников.

25 год - Парламент утвердил проект метрополитена.  
60 год - Начало строительства Лондонского метро.  
января 1863 года - Открыто движение на первом в мире подземной железной дороге.  
ина первой очереди Лондонской подземки - 3,6 км.  
ния соединила ряд вокзалов Британской столицы.



Паровозный поезд, состоящий из паровой тяги на первом участке Лондонского метрополитена  
Иллюстрация 24 июля 1862 года

Линия метрополитена на электрической тяге была открыта в Лондоне 18 декабря 1890 года.

Первая в мире электрофицированная магистраль длиной 5 км, соединила район Сити с Южно-Лондонской железной дорогой.  
К 1905 году все линии Лондонского метро были переведены на электрическую тягу, и последний паровоз покинул его тоннели.



Поезд Лондонского метрополитена находится в эксплуатации в 1968 году

## ДЫМ В ТОННЕЛЯХ



Паровоз локомотив № 55  
Иллюстрация 1892 года

Паровозы заполняли тоннели паром, дымом, но, поэтому тоннели пришлось оборудовать очищенными вентиляционными люками, а многие участки строить открытыми.  
днако, несмотря на душную атмосферу в метрополитене, лондонцы охотно пользовались новым видом внутригородского сообщения, за год он воз 10 миллионов пассажиров.



Станция Лангемского метрополитена (Лондонская подземка) для открытия  
Иллюстрация 1863 года



Интерьер вокзала Лангемского метро  
Иллюстрация 1863 года



Станция "Clapham South" открыта в 1926 году



Вокзалный зал Стэнфорд Лондонского метрополитена (Лондонская подземка)



Современный вагон Лондонского метрополитена



Станция "Stratford" открыта в 1999 году

## ЛИФТЫ И ЭСКАПАТОРЫ



Лифт на одной из закрытых станций



Лифтовый оборудование фирмы "Сибь"

Первые эскапаторы появились на лондонских станциях метро в 1911 году, до этого для подъема пассажиров на станциях глубокого заложения использовались лифты, шахты которых после устройства эскапаторов стали использовать для механической вентиляции метрополитена.



Эскапаторы на станции "Canary Wharf", открыта в сентябре 1999 года.



Лондонский метрополитен в 2005 году это:  
- 12 линий  
- 415 км.пути  
- 382 станции  
- 4582 вагона

За год метрополитен перевозит 728 млн. человек.





# БУДАПЕШТ

## ПЕРВЫЙ МЕТРОПОЛИТЕН ЕВРОПЕЙСКОГО КОНТИНЕНТА



Международная доска в честь открытия Будапештского метрополитена

Строительство метро в Будапеште было приурочено к празднованию 1000-летия Венгрии. Дорога должна была доставить гостей столицы в Центральный парк – главное место празднования юбилея. Проект метро был принят Национальным собранием Венгрии в 1870 году и в 1894 начались первые работы по его строительству. Длина линии составила 3,7 км. В мае 1896 года первый метрополитен Европейского континента был торжественно открыт императором Френсисом Джозефом.



Метрополитен Будапешта



Платформа станции метро на площади Giszta



Императорский вагон №30 "Френсис Джозеф"



Моторный вагон №3, первой линии метро Будапешта

Планы дальнейшего развития метро Будапешта были сделаны уже в 1895 году, они определяли главные направления: с севера на юг и с востока на запад. Решение о строительстве второй очереди метро было принято в 1950 году, вторая линия была открыта для движения в 1970 году. На сегодняшний день это единственная линия, по которой можно пересечь реку Дунай и достичь Буда (Западная часть Будапешта). Строительство третьей линии, соединяющей север и юг города, началось в 1970 году, ее первая очередь, состоящая из 6 станций была открыта в 1977 году. Четвертая линия находится в состоянии строительства, она пройдет с юго-запада (включая Буда) на северо-восток. Пятая линия находится в стадии проектирования и работы по ее строительству должны начаться в 2007 году, она пройдет вдоль Дуная и соединит пригородные железные дороги.

### МУЗЕЙНАЯ ЛИНИЯ

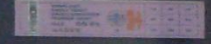
В 1955 году была произведена полная реконструкция обветшавшей за 25 лет первой линии. В ходе реконструкции был произведен ремонт тоннелей и станций, отреставрированы архитектурные элементы декора. На станциях эксплуатируемой "музейной" линии устроены экспозиции с историческими фотографиями и информацией. Небольшой музей истории Будапештского метрополитена расположен около станции "Deak Ferenc ter", он был оборудован в 1955 году в неэксплуатируемой секции тоннеля первой линии.



Моторный вагон первой линии после реставрации



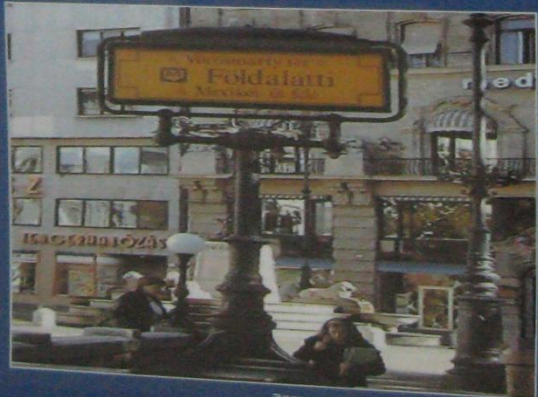
Интерьер моторного вагона первой линии



Экспозиция музея Будапештского метрополитена



Платформа и станции Будапештского метрополитена 2 и 3 линии



Элементы декора первой "музейной линии" в Будапеште





# МЕТРО

# ПАРИЖ

## КРУПНЕЙШИЙ МЕТРОПОЛИТЕН ЕВРОПЕЙСКОГО КОНТИНЕНТА

Бурный рост столицы Франции уже в середине позапрошлого века привел к серьезным транспортным затруднениям в городе, поэтому предложение о строительстве подземной транспортной магистрали, горячо обсуждавшееся в 50-е годы XIX века, получило широкую поддержку. 30 марта 1898 года правительство Франции приняло закон о постройке пяти электрифицированных линий метрополитена протяженностью 65 км.



Проект подземной железной дороги в Париже, парижский Восток, Миллеран (1852-1870)



Внутренний вид станции метрополитена Гюголь на строительстве архитектора Миллерана



Амбарный проект станции городской железной дороги



Павильон метро по проекту Гектора Гимара



Открытие движения на Парижском метрополитене в июле 1900 года. Станция Епископская Роля



Пассажирский вагон первого и второго класса Парижского метрополитена

Торжественное открытие Парижского метрополитена состоялось 19 июля 1900 года. В эксплуатацию была сдана первая линия длиной 13,4 км с 22 станциями. К 1905 году длина подземных магистралей Парижа уже составляла 30 км. Архитектор Гектор Гимар, выигравший архитектурный конкурс, проектировал и строил наземные павильоны первых станций метро в стиле Арт Нуво. Сегодня метрополитен Парижа это – 14 линий общей протяженностью 211 км, 382 станции, 3500 вагонов. Ежедневно метрополитен Парижа перевозит 6 млн. чел.



## СЕТЬ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЭКСПРЕССОВ

Скоростная система RER соединяет крупные транспортные узлы мегаполиса между собой, включая в себя пригородные участки железной дороги, что сокращает количество пересадок пассажиров во время поездки. Линия RER проходит через весь Париж, связывая в единое целое все действующие участки метрополитена. Первый участок RER был открыт 14 декабря 1969 года. Для удобства пассажиров стыковка линий RER с железной дорогой на многих станциях осуществляется в одном уровне. Все аэропорты соединены с городом линиями RER.



Электричка на 12 линии метрополитена



Станция Шателайн Рюж 4 линии метрополитена



Электричка на линии E (RER)



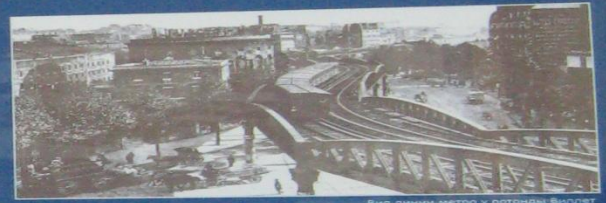
Станция Маделье 10 линии метрополитена



Электричка на 14 линии метрополитена



Станция LA DEFENSE линии A (RER)



Вид линии метро у ротонды Филлет



Современный вид наземной линии метрополитена



Войдя в главный зал, Вас встретит уже почти забытый турникет, совсем недавно стоявший на всех станциях метро.







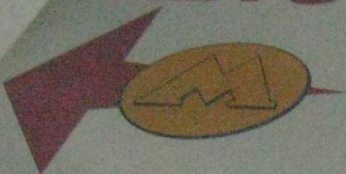
В музее сохранена история метрополитена разных лет - медали, кубки, проекты станций.



АВТОМАТ  
ДЛЯ ПРОВЕРКИ  
МАГНИТНЫХ КАРТ  
КАКИ ИЛИ ЧИСТЫЙ ДЕНЕЖНЫЙ  
КОШЕЛЕК НЕ ПУСКОМ КИШЕЧНИКЕ  
МОЖЕТ ПОПАСТЬ ПОД ДЕЙСТВИЕ  
ПОЛИЦИИ ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ  
ПОДРОБНОСТИ НАМ НЕ ИЗВЕСТНЫ



**ЖЕТОН**



**ЖЕТОН**



Суррогат, используемый  
в качестве жетонов  
метрополитена





30"



ИЗДАНИЕ  
СЕРИИ  
СТАТЬИ

ИЗДАНИЕ  
СЕРИИ  
СТАТЬИ





# Светодиодная карта метро







Много секретов открывает музей -  
устройство светофоров...






...эскалаторов





Вниз идет лестница в виде эскалатора.



A wax figure of a train conductor in a dark blue uniform and cap stands next to a blue train carriage. The carriage has a window showing a person inside. The scene is set in a museum or exhibition hall with other exhibits visible in the background.

А там воссоздан электропоезд, на котором каждый день ездят миллионы горожан.



Дверь в кабину машиниста открыта, можно войти туда, и ощутить, что значит управлять электропоездом.







В музее представлены формы работников метрополитена в разные годы.



