

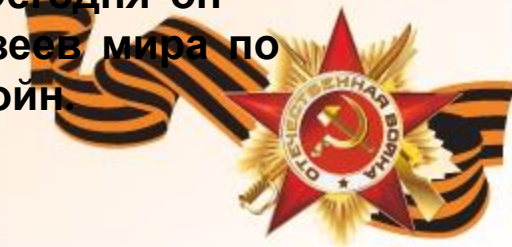
«Оружие и техника Победы»

Виртуальная экскурсия по
выставке военной техники на
Поклонной горе (Москва)



История

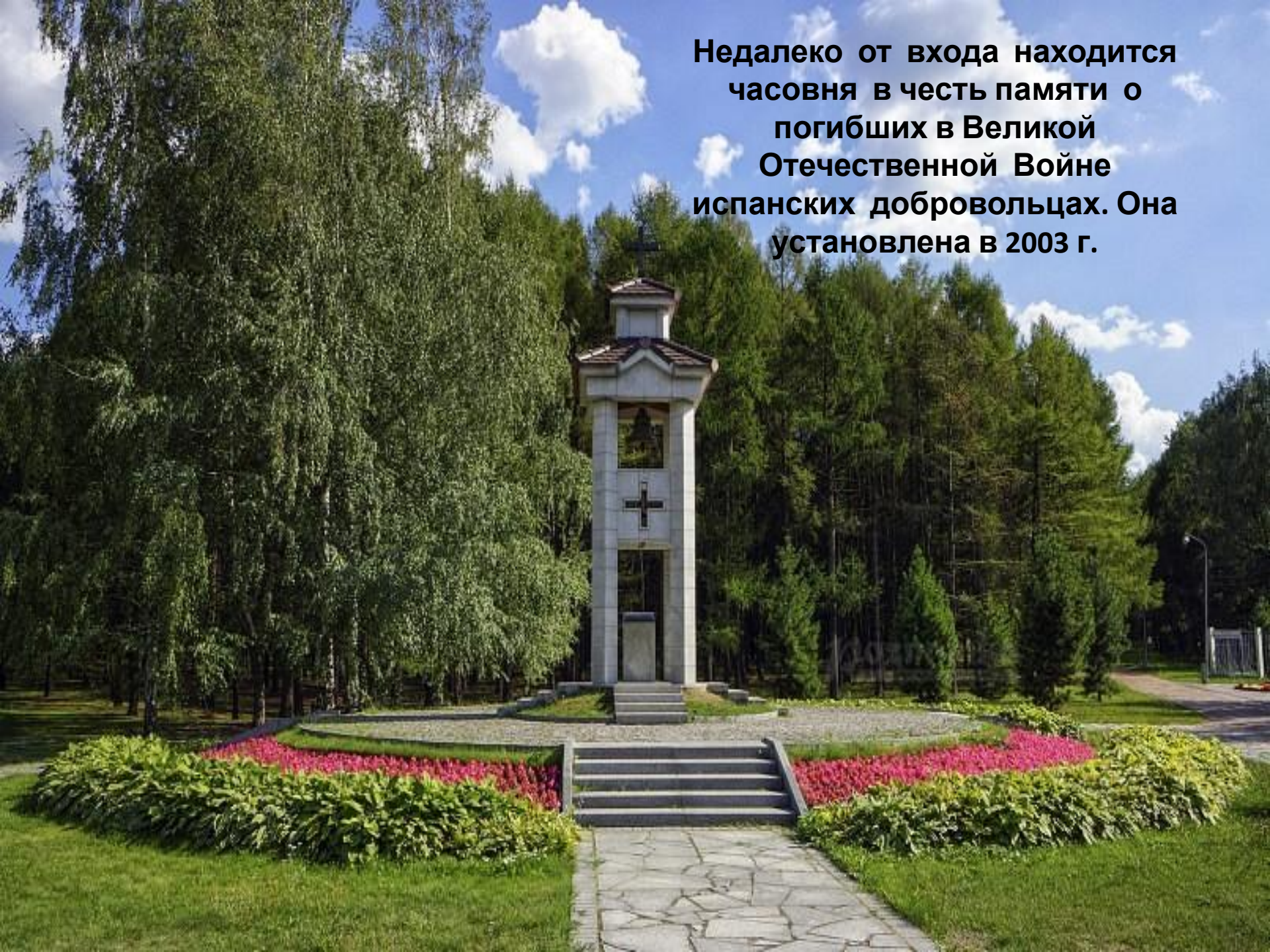
- **Выставка военной техники на Поклонной горе – одна из главнейших частей «Музея Победы», который, в свою очередь является главным объектом мемориального Парка Победы на Поклонной горе в Москве.**
- **Впервые идея о необходимости увековечивания подвига советского народа в Великой Отечественной войне возникла ещё в 1942 г. Но, к сожалению, идея была оставлена на несколько лет.**
- **В мае 1957 г. было принято постановление «О сооружении памятника Победы в г. Москве», в котором планировалось до 1960 г. воздвигнуть памятник Победы на Поклонной горе.**
- **В 1961 г. на Поклонной горе был заложен Парк Победы. Масштабные работы по созданию мемориального комплекса начались только в 1985 г. Вся страна трудилась, перечисляя деньги на строительство мемориала и музея, посвящённых самому героическому и трагическому периоду в истории Родины.**
- **4 марта 1986 г. был создан Музей на Поклонной горе. Первая выставка была открыта в 1993 г. А 9 мая 1995 г. состоялось официальное открытие музея.**
- **С 22 июня 2017 г. ФГБУК «Центральный музей Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.» стал называться Музей Победы. Сегодня он является одним из ведущих военно – исторических музеев мира по тематике Второй Мировой и Великой Отечественной войн**





На территории выставки находится более 300 экспонатов, и некоторые из них уникальны.

Недалеко от входа находится часовня в честь памяти о погибших в Великой Отечественной войне испанских добровольцев. Она установлена в 2003 г.



На небольшой площадке можно увидеть японскую технику, полученную в виде трофеев, например, истребитель Ki-43-II "Hayabusa".





Двигаясь дальше, мы оказываемся на экспозиции, посвящённой военно – морскому флоту и его вооружению. Для этой экспозиции был создан искусственный водоём, на котором разместились несколько макетов кораблей.



*Спаренная артиллерийская установка В-11
образца 1946 года (СССР)*

*Спаренная артиллерийская установка В-11
создана в 1944 году на заводе № 84 на базе двух
пушек 70-К. Принята на вооружение в 1946
году. Устанавливалась на крейсерах, эсминцах и
тральерах. Предназначалась для борьбы с
воздушными и морскими целями. Стала на
вооружении и в постсоветские времена, широко
применялась в военных конфликтах.*

Высота, мм	37	Caliber, mm
Масса, тонн, из-в	2400	Weight, kg
Масса, тонн, из-в	7,15	Weight of turret, kg
Длина, мм		Initial velocity of shell,
Скорость, м/сек	800	m/sec
Дальность стрельбы, км	7	Range, km
Скорость стрельбы, выстрелов/мин	4	Loading tempo, min
	180	Rate of fire, shots per min

*The V-11 naval twin automatic artillery
mount model of 1946 (USSR)*

*The V-11 naval twin automatic artillery mount was
designed in 1944 in the factory #4 on the base of two
70-K anti-aircraft guns. Adopted in 1946, V-11 was
used as armament of surface ships of all classes and
provides the destruction of air and sea targets.*

Спаренная
артиллерийская
установка В -11
образца 1946 г.

Морская корабельная артиллерия



**Подводная лодка «Щ – 307»
10 августа 1941 г. под
командованием капитан –
лейтенанта Н.И. Петрова
двумя торпедами
уничтожила немецкую
подлодку недалеко от
эстонского острова Даго.**

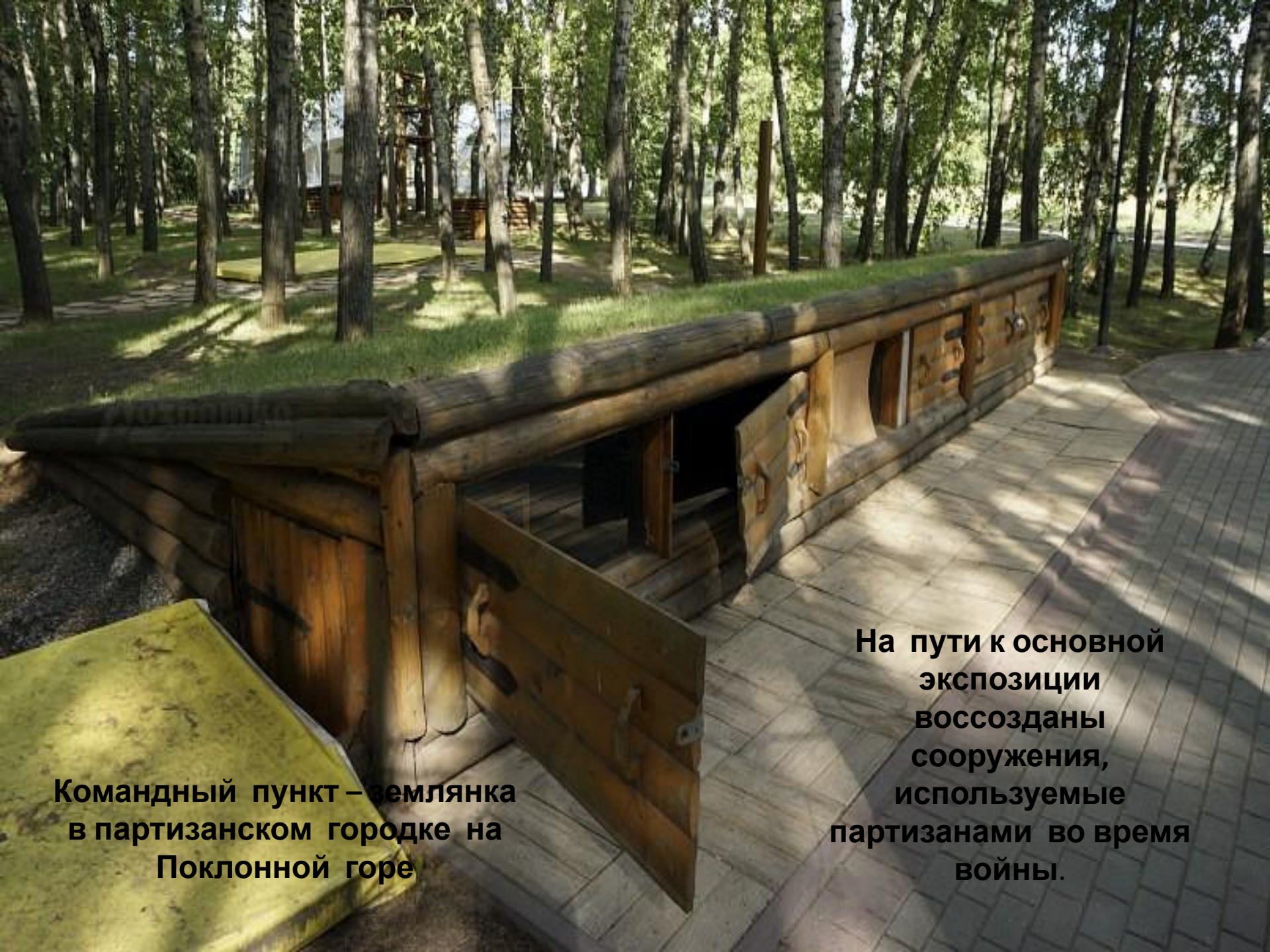


Краснознаменная подводная лодка Щ-307.
Командиры:
Капитан-лейтенант Петров Н.И. 1939-1941 гг.
Капитан 3-го ранга Момот Н.О. 1941-1943 гг.
Герой Советского Союза
Капитан 3-го ранга Калинин М.С. 1943-1945 гг.
Потопила подводную лодку U-144
и 9 транспортов противника, повредила
3 транспорта.

Рубка подводной лодки «Щ – 307»

Недалеко от рубки «Щ – 307» находится 305 –мм сверхтяжёлая морская железнодорожная артиллерийская система на транспортёре ТМ – 3 – 12, одна из 3 –х, сохранившихся до наших дней. Артиллерийская система участвовала в войне с Финляндией и в Великой Отечественной Войне. После войны использовалась для охраны береговой линии в Балтийске.




A long, narrow wooden dugout structure built into the ground, surrounded by a forest. The structure has several openings and is made of dark wood. A paved path leads towards it. The background shows a dense forest of tall trees.

**Командный пункт – землянка
в партизанском городке на
Поклонной горе**

**На пути к основной
экспозиции
воссозданы
сооружения,
используемые
партизанами во время
войны.**



**Солдатские
землянки**

A green M30 122mm howitzer is displayed on a concrete pad. The gun is mounted on a carriage with large spoked wheels and a long barrel. The background shows a grassy area, trees, and a building with a camouflage pattern. The sky is blue with some clouds.

**Основная экспозиция
разместилась на длинной
аллее. Здесь можно
увидеть знаменитую М30
- одну из самых удачных
и распространённых по
конструкции 122 – мм
гаубиц.**

**122 – мм гаубица М30
времён Великой
Отечественной войны**

**Многими
экспертами она
признана
лучшим
советским
орудием
середины
прошлого века**



**Экспозиция
артиллерийских орудий**

На самолёте этой модели из Берлина в Москву 9 мая 1945 г. был переправлен акт о капитуляции Германии и Победное Знамя.

Ли-2 был создан на базе гражданского пассажирского ПС-84. Самолёт начали выпускать в 1942 г. Всего было произведено чуть больше 2000 машин.



Военно –
транспортный
самолёт Ли -2



За артиллерийской площадкой можно увидеть 2 больших ангара – навеса. В них экспонируется техника времён Великой Отечественной войны.



**В первом ангаре
представлены артиллерия и
авиация.**

А в другом – только самолёты. Здесь представлены настоящие Ил – 4 (ДБ – 3Ф), По -2 (У -2), Bell P- 63 “Kingcobra”, La -5 , Hawker “Hurricane” и полноразмерные макеты других моделей самолётов.



На следующей открытой площадке представлены танки, в том числе и Т-34, САУ, зенитные артиллерийские установки.



Танк Т-34

Танк Т-34 является одним из самых массовых танков Второй мировой войны. Он был разработан в СССР в 1939 году и стал основным танком Красной Армии. Т-34 отличался хорошей маневренностью, надежностью и простотой в обслуживании. Он был способен преодолевать препятствия высотой до 0,8 м и бродить по воде. Танк Т-34 участвовал в боях на всех фронтах Второй мировой войны и сыграл важную роль в победе над фашистской Германией.

Характеристики:

- Масса: 16,2 т
- Длина: 6,4 м
- Высота: 2,4 м
- Ширина: 2,3 м
- Скорость: 38 км/ч
- Дальность хода: 240 км
- Вооружение: 76,2 мм пушка, 76,2 мм пулемет, 12,7 мм пулемет
- Защита: 45 мм лобовая броня, 30 мм борта, 20 мм задняя броня

Реактивная система залпового огня (РСЗО) БМ – 13 Н «Катюша»



Среди экспонатов экспозиции железнодорожных войск выделяется часть бронепоезда «Красновосточник» 1917 года выпуска.

В музее представлено 2 бронеплощадки от «Красновосточника», а его паровоз остался в экспозиции Центрального Музея Вооружённых Сил.



**В секторе «Инженерно –
фортификационные сооружения»
обращают на себя внимание траншеи и
окопы.**







Удивительно, но на выставке военной техники мы можем увидеть памятник фронтовой собаке.

А сразу за ним виден танк Т-46-1 – очень редкий экземпляр.

**Завершающая часть
экспозиции – сектор
трофейной немецкой
артиллерии и бронетехники.**



В конце экскурсии (или в начале, потому что начать осмотр можно с любого конца выставки) обратим внимание на диораму «Нападение Германии на Советский Союз».





Диорама воссоздаёт картину боя на границе СССР 22 июня 1941 г. 485 пограничных застав почти одновременно вступили в бой с наступающими фашистами.

Спасибо за внимание!

- В презентации использованы материалы сайтов:
- <https://victorymuseum.ru/about/history/>
(Официальный сайт Музея Победы)
- <https://poznamka.ru/russia/muzej-voennoj-tekhiki-na-poklonnoy-gore-v-moskve>

