

# Завод «Лепсе» в годы Великой Отечественной войны

**Автор:** Ожиганова Дарья, ученица 5 Б класса  
МБОУ СОШ № 2 города Кирова

**Руководитель:** Рубановская Марина Вячеславовна,  
учитель истории и обществознания МБОУ СОШ № 2  
города Кирова,

Платунова Елена Вадимовна, учитель начальных  
классов МБОУ СОШ № 2 города Кирова

Сейчас электромашиностроительный завод «ЛЕПСЕ» - одно из крупнейших предприятий по производству авиационного электрооборудования, расположенное в городе Кирове.





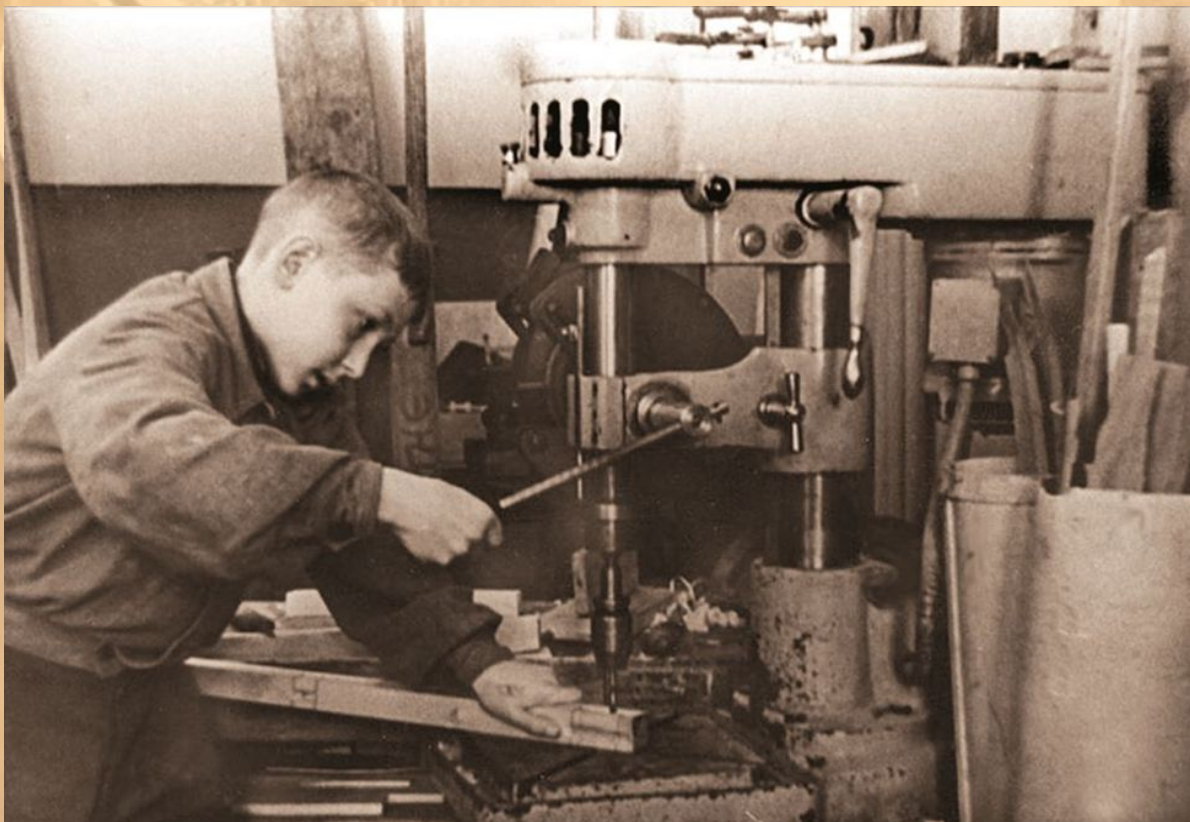
Там, где сейчас располагается современный завод, в 1931 году было начато строительство фабрики учебных пособий (КУТШО). Этот комбинат стал самым крупным предприятием по выпуску учебных пособий не только в СССР, но и в Европе. Число рабочих, занятых непосредственно в производстве, превышало 5 тысяч.



**Октябрь 1940 г. На КУТШО начинают производить авиационное электрооборудование. Для налаживания работы нового предприятия в Киров были направлены опытные специалисты. В свою очередь кировчане выезжали в Москву для обучения новым специальностям. Никто из них тогда еще не знал, что скоро война объединит их в один коллектив на кировской земле.**

**22 июня 1941 года.** Начало Великой Отечественной войны.

Сотни тысяч кировчан добывали Победу с оружием в руках, а их дети, матери, жены ковали Победу в тылу. Тысячи женщин и подростков встали к станкам, чтобы приблизить желанный день, заняв место своих отцов и братьев, которые ушли на фронт бить врага.





С первых дней войны все народное хозяйство страны перестраивалось на выпуск военной продукции.

Среди самолетов, на которых советские летчики громили врага, на особом счету стоял знаменитый пикирующий бомбардировщик Пе-2. Это был первый отечественный самолет, управлявшийся с помощью электромеханизмов.



Выпускать Пе-2 должны были московские заводы имени Лепсе (№ 266) и имени Дзержинского (№ 476). Но из-за стремительного продвижения немецких войск к столице в начале войны оба предприятия было решено эвакуировать в Киров. Они обосновались на территории КУТШО. Первый эшелон с оборудованием московских заводов прибыл в Киров уже через месяц после начала войны - 21 июля, последний - 14 ноября. Всего поступило более 1500 станков. Все это предстояло разместить по цехам к 15 декабря.

В 40-градусные морозы многотонные станки втаскивали через окна с помощью лебедок.





Теперь кировскому и двум столичным предприятиям, слившимся в одно, получившему название завода им. Лепсе, предстояло выпускать электрооборудование для Пе-2, магнето для авиационных двигателей и корпуса для ручных гранат.





За 1941-1945 годы предприятие выпустило 60 тысяч магнето, 20 тысяч генераторов, 500 тысяч умформеров (моторов-генераторов). В сентябре 1945 года завод имени Лепсе был награжден орденом Ленина. 6010 заводчан получили медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов».






Прославились лепсенцы своими боевыми подвигами. Среди ветеранов войны – участники великих битв под Москвой, за Сталинград, на Курской дуге, обороны Ленинграда, Берлинской операции. Пятеро заводчан удостоены звания Героя Советского Союза. На фронтах Великой Отечественной погибли 124 лепсенца. В 1972 г. на территории завода открыт памятник воинам, павшим в боях за Родину.







Во многом благодаря трудовому подвигу рабочих завода имени Лепсе советские летчики в максимально короткие сроки получили одну из лучших боевых воздушных машин Второй мировой войны – Пе-2.

Использованные ресурсы:

<https://rg.ru/2020/05/06/reg-pfo/kak-v-kirove-vypuskali-oborudovanie-dlia-pikiruiushchego-bombardirovshchika.html>

<http://www.lepse.com/company/history/>



