

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ГЖЕЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (ГГУ)  
КОЛЛЕДЖ ГГУ  
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 43.02.10 ТУРИЗМ

ДИСЦИПЛИНА: ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ ТУРИСТОВ.  
**ПРЕЗЕНТАЦИЯ.**  
«НЕОБЫЧНЫЙ ТРАНСПОРТ».

ВЫПОЛНИЛА:  
СТУДЕНТКА ГР. Т-О-19  
*ГРАЧЁВА В.С.*

ПОС. ЭЛЕКТРОИЗОЛЯТОР  
2020 ГОД

# ПОДВЕСНАЯ ТРАМВАЙНАЯ ДОРОГА.

**Вуппертальская подвесная дорога** - один из видов общественного транспорта в городе Вупперталь (Германия), запущенный в эксплуатацию 1 марта 1901 года. Официальное название — Монорельсовая подвесная дорога системы Ойгена Лангена. Является старейшим действующим подвесным монорельсом в мире. Представляет собой монорельсовую двухколейную подвесную систему на эстакадах, общей длиной 13,3 км, из которых 10 км путей проходят над руслом реки Вуппер на высоте около 12 метров, остальные 3,3 км — над улицами города на высоте около 8 метров. Максимальная скорость поездов дороги — 60 км/ч. Каждый поезд имеет длину 24 метра и рассчитан на прием 178 пассажиров (48 сидений и 130 стоящих).





Число маршрутов - 1

Число остановок - 20

Стоимость - Одиночный билет стоит 2 евро 90 центов.



# ИНЦИДЕНТЫ И АВАРИИ.

## **Инцидент со слоном.**

21 июля 1950 года директор цирка Франц Альтхоф решил в рекламных целях прокатить на монорельсе слона Туффи. Однако тот при попадании в вагон начал проявлять беспокойство, и вскоре после отправления, проломив боковую стенку вагона, выпал из него в реку Вуппер с 12-метровой высоты. В результате падения Туффи серьёзных ранений не получил. В ходе последовавшей после падения слона паники лёгкие ранения получили несколько пассажиров.

Сейчас рядом с местом происшествия (между станциями «Alter Markt» и «Adlerbrücke») на стене дома нарисован падающий слон.

## **Авария поезда 12 апреля 1999 года.**

*Основная статья: Железнодорожная катастрофа в Вуппертале (1999)*

12 апреля 1999 года произошла крупнейшая авария на Вуппертальской подвесной дороге, в ходе которой из-за оставленного на пути по окончании ремонтных работ металлического зажима поезд упал в реку. При этом 5 человек погибли и 47 получили ранения.

## **Столкновение с краном.**

5 августа 2008 года следовавший по подвесной дороге поезд столкнулся с двигавшимся под ним автокраном. При этом серьёзные ранения получил водитель автокрана.