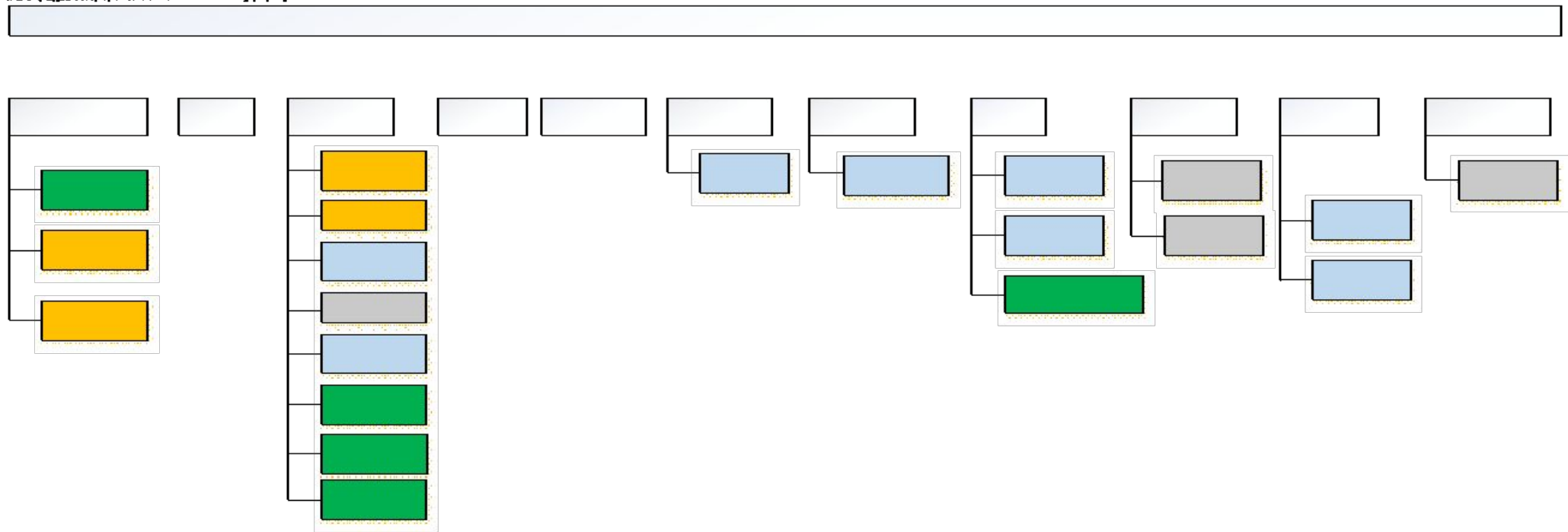




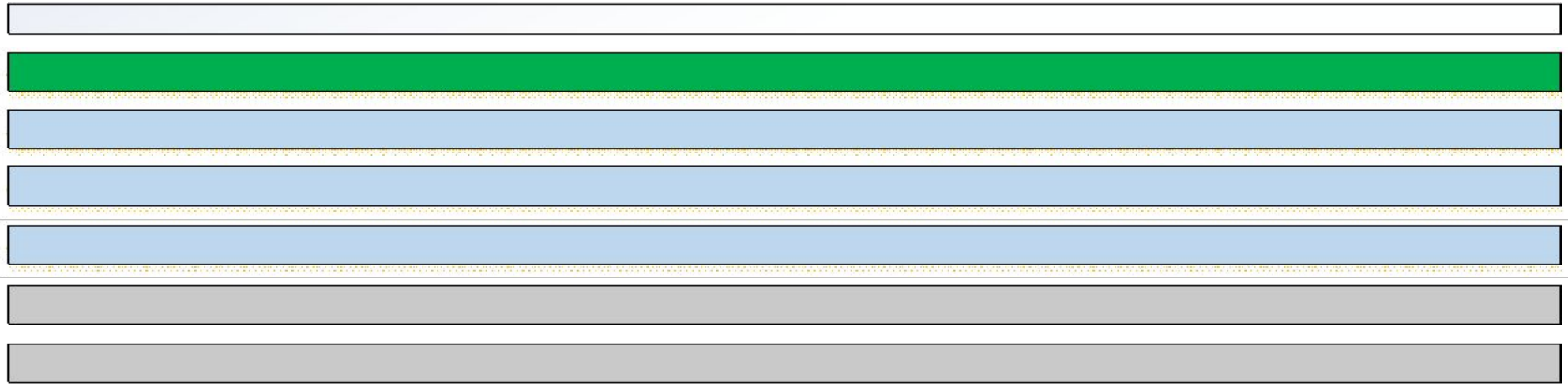
Проекты развития
ИТ и ИТС на 2020-2021гг.

Декабрь, 2019 г.



Легенда:

- эксплуатация
- внедрение
- развитие
- перспективные системы



1. Создание пилотной зоны на скоростной автомобильной дороге М-11 «Москва – Санкт-Петербург» для проведения тестирования исполнителем инфраструктуры для движения подключенного, электрического и беспилотного транспорта.
2. Система мониторинга и контроля (СМИК).
3. Развитие единой цифровой платформы взимания платы на сети дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
4. Развитие Системы информационной поддержки Концедента (СИПК).
5. Развитие Системы межоператорского взаимодействия (интероперабельность) .
6. Развитие мобильного приложения.
7. Система управления информацией и бизнес-процессами (СУИБ):
электронный документооборот (СЭД) + контроль договорной деятельности (СКДД).

- ✓ Формирование общих требований к дорожной инфраструктуре дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» для движения подключенного, электрического и беспилотного транспорта.
- ✓ Появление новых качественных услуг на дорогах Государственной компании.
- ✓ Повышение безопасности дорожного движения и создание безопасной транспортной среды путем снижения роли человеческого фактора.

- ✓ **Контроль основных показателей деятельности.**
 - ✓ **Оперативное выявление изменения показателей.**
 - ✓ **Предоставление достоверных данных для принятия управленческих решений.**
 - ✓ **Снижение рисков срывов сроков строительства за счет достоверного определения фактического состояния процессов подготовки территории, строительства, комплексного обустройства и расчета сроков завершения строительства и эксплуатации.**
 - ✓ **Выявление неоптимальных элементов в рабочих процессах подразделений.**
-

- ✓ Новые возможности для управления абонентами на М-11 «Москва – Санкт-Петербург».
- ✓ Создание алгоритма выявления и корректировки ошибок классификации между 1 и 2 классами (среднее значение выявленных ошибок составило 1753) и между 3 и 4 (среднее значение выявленных ошибок составило 151) классами ТС.
- ✓ Доработка отчета «Почасовая интенсивность».
- ✓ Создание инструмента для эффективного анализа интенсивности в разрезе дней недели и времени суток.
- ✓ Ускорение времени обновления списков транспондеров на полосах.

- ✓ Реализация процедуры, обеспечивающей возможность проинформировать участника межоператорского взаимодействия об отсутствии ожидаемых от него данных.
- ✓ Снижение уровня рисков возникновения разногласий между участниками межоператорского взаимодействия .
- ✓ Контроль обмена сообщениями в контуре межоператорского взаимодействия

- ✓ Достоверное определение фактического эксплуатационного состояния ИТС.
- ✓ Автоматизация процесса контроля качества эксплуатационной стадии.
- ✓ Выявление скрытых Исполнителем событий.
- ✓ Выявление необходимости модернизации СВП, АСУДД, СПД.
- ✓ Сбор и аналитика данных по трафику, по тарифам, по поведению пользователей.



- ✓ Внедрение возможности бестранспондерной он-лайн оплаты проезда
- ✓ Реализация расчетов для пользователей полной стоимости проезда
- ✓ Рост удовлетворенности пользователей и повышение рейтинга приложения в маркет-плейсах

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИЕЙ И БИЗНЕС-ПРОЦЕССАМИ (СУИБ)

При помощи СУИБ предполагается систематизировать и оптимизировать работу по управлению документооборотом и информацией в едином пространстве:

- ✓ **Создание единого цифрового пространства документов в структурных подразделениях, дочерних обществах с возможностью обмена данными с операторами, инвесторами и прочими контрагентами ГК.**
- ✓ **Осуществление контроля за соблюдением установленного порядка работы с документами, а также хранение, комплектование, учет и использование архивных документов, относящихся к сфере деятельности ГК;**
- ✓ **Предоставление достоверных данных о состоянии вышеуказанных процессов для быстрого формирования актуальной отчетности и принятия обоснованных управленческих решений по управлению проектами ГК.**

№	Проект	Бюджет 2020, тыс.руб.	Эффект от внедрения в год, тыс.руб.*	Комментарий
1	Создание пилотной зоны на скоростной автомобильной дороге М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	180 000		Реализация пилотной зоны не имеет прямого экономического эффекта, и, в первую очередь, требуется для выполнения Государственной Компанией возложенных на нее обязательств в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».
2	СМИК	50 000	21 120	В настоящее время ход исполнения проектов по строительству участков автомобильных дорог контролируется через различные отчеты, общим числом порядка 40 штук. Указанные отчеты составляются вручную или в полуавтоматизированном режиме. Суммарно на их подготовку тратится ~1600 часов/мес. С учетом стоимости 1 часа рабочего времени (ФОТ + накладные расходы) общая экономия составит 21 120,0 т.р. в год.
3	Развитие ЕЦПВП	40 000		Сокращение ручной обработки данных, повышение эффективности работы пользователей в ЕЦПВП, реализация возможности оказания новых услуг.
4	Развитие СИПК	170 000	500 000	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сокращение расходов на командировки и модернизацию оборудования. 2. Сокращение трудозатрат за счет сокращения числа выездов на объекты. 3. Выявлением нарушений обязательств операторов по эксплуатации СВП и АСУДД. 4. Автоматизация расчета размера штрафов. 5. Контроль выполнения работ по техническому обслуживанию СВП и АСУДД. 6. Уменьшение эксплуатационных затрат и расходов на СВП и АСУДД.
5	Развитие Системы межоператорского взаимодействия (интероперабельность)	10 000	9 000	Снижение рисков отказа системы и финансовых потерь, недопущение роста количества заднего хода на ПВП, повышение надежности системы.
6	Развитие мобильного приложения	25 000		<p>Оптимизация работы и расширение функционала мобильного приложения для повышения удобства пользователей.</p> <p>Повышение лояльности пользователей к платным автомобильным дорогам и Государственной Компании.</p>
7	Система управления информацией и бизнес-процессами (СУИБ)	50 000	8 000	Сокращение времени на выполнение ежедневных рутинных операций. Повышение скорости работы всего на 10% позволит получить экономию на ФОТ в размере 8 млн. руб. в год
ИТОГО		525 000	538 120	