

КРУПНЕЙШИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ В РОССИИ

9 класс

Подготовила учитель географии:

Стружкина О.Н.

Центральный федеральный округ

На западе России сконцентрированы высокотехнологичные предприятия ВПК (в частности, авиа- и ракетостроение, системы ПВО и РЛС, огнестрельное оружие, колесная техника), космической отрасли, выпускается широкая номенклатура дизельных моторов, железнодорожной техники, станков и оборудования. В Калужской области действует целый кластер автопредприятий зарубежных производителей. Между тем отечественные автогиганты АЗЛК и ЗИЛ растеряли былое величие.

- ▶ Предприятия ВКО «Алмаз-Антей» (общее число работников концерна 98000 человек). Включает Московский машиностроительный завод «Авангард» (производство зенитных ракет), Долгопрудненское НПП (зенитно-ракетные комплексы), НПО ЛЭМЗ (радиолокационные станции), Московский радиотехнический завод (радиоаппаратура) и другие.
- ▶ ГКНПЦ им. М. В. Хруничева (43500 чел., Москва) - ведущее предприятие ракетно-космической промышленности. Разрабатывает и производит ракеты-носители «Протон», «Ангара».
- ▶ Московский машиностроительный завод «Знамя Труда» и РСК «МиГ» (14500 чел., Москва) - выпуск истребителей «МиГ».
- ▶ Автозаводы иностранных компаний: «Рено Россия» («Автофрамос», 2300 чел., Москва), «ПСМА Рус» (PSA Peugeot Citroen и Mitsubishi, Калужская обл.), «Фольксваген Груп Рус» (Калужская обл.), «Вольво Восток» (Калужская обл.) и другие.
- ▶ РКК «Энергия» (Королев) - ведущее ракетно-космическое предприятие мира.
- ▶ ВПК «НПО машиностроения» (18000 чел., Реутов) - ракетно-космическая техника.
- ▶ МЗ «ЗиО-Подольск» (4700 чел.) - оборудование для АЭС и ТЭЦ.
- ▶ «Коломенский завод» (6400 чел.) - тепловозы, электровозы, дизельное оборудование.
- ▶ Брянский машиностроительный завод (6800 чел.) - тепловозы, вагоны.
- ▶ «Автодизель» (Ярославский автозавод) - производство двигателей.

Северо-Западный ФО

В Петербурге и Ленинградской области сосредоточены крупнейшие машиностроительные заводы России. Местные судостроительные верфи занимают лидирующие позиции по строительству военных и гражданских судов. Среди отечественных флагманов гигантскими размерами цехов (200 га в центре города) выделяется Кировский тракторный завод, главным доходом которого стала аренда площадей, а не выпуск профильной продукции. По соседству, во Всеволожске, действует крупный завод «Форд». Еще одним машиностроительным центром региона является город Северодвинск, где строят подводные лодки.

- ▶ «Севмаш» (25000 чел., Северодвинск) - строительство подводных лодок.
- ▶ Судостроительные заводы Петербурга: «Адмиралтейские верфи» (первое предприятие города, 8000 чел.), «Балтийский завод» (4000 чел.), «Северная верфь» (3500 чел.), «Средне-Невский» (ок. 1000 чел.).
- ▶ Производство оборудования для энергетики: Ленинградский металлический завод (в 2017 году отмечает 160-летие, выпускает турбины), «Электросила» (генераторы), «Ижорские заводы» (оборудование для АЭС, экскаваторы).
- ▶ Автопредприятия Ford, Toyota, Nissan, Hyundai, General Motors, MAN, Scania.
- ▶ ЛОМО (Петербург) - оптические приборы.
- ▶ Кировский тракторный завод (8000 чел.) - производство тракторов «Кировец», различного оборудования.

Южный ФО

Главной движущей силой машиностроения в регионе является производство сельхозтехники и оборудования для энергетики. Крупный производитель автомобилей ТагАЗ и Волгоградский тракторный завод признаны банкротами.

- ▶ Машиностроительное предприятие «Ростсельмаш» (10000 чел., Ростов-на-Дону) - производство комбайнов «Дон» и другой сельхозтехники.
- ▶ «Красный котельщик» (4400 чел., Таганрог) - крупный производитель котельного оборудования.
- ▶ «Атоммаш» (Волгодонск) - ведущий поставщик оборудования для АЭС и ТЭЦ.
- ▶ ПО «Баррикады» (3300 чел., Волгоград) - многопрофильное предприятие (артиллерия, ракетные комплексы, оборудование для АЭС и нефтегазовой сферы).

Приволжский ФО

В регионе действуют известные машиностроительные заводы России: АвтоВАЗ, ГАЗ, «Тяжмаш», КамАЗ, УАЗ, «Калашников» и другие. Номенклатура выпускаемой продукции обширна: от подшипников (1/4 отечественного рынка) до уникального оборудования для энергетики, от автомобилей до самолетов.

- ▶ АвтоВАЗ (52000 чел., Тольятти) - флагман по числу производимых легковых автомобилей.
- ▶ «Тяжмаш» (7000 чел., Сызрань) - оборудование для тяжелой промышленности.
- ▶ Автомобильные заводы группы «ГАЗ»: Горьковский автомобильный завод (мало- и среднетоннажные грузовики, военная техника, легковые автомобили), «Павловский автобус» (ПАЗ), Ульяновский моторный завод и другие.
- ▶ КамАЗ (Набережные Челны) - ведущий производитель отечественных грузовых автомобилей.
- ▶ Оружейные заводы Ижевска: «Калашников» (бывший «Ижмаш», 4500 чел.), «Ижевский механический завод» (7000 чел.).
- ▶ Авиапромышленность Башкирии: УМПО (21000 чел., УФА) - авиационные двигатели, УППО (Уфа) - авиаприборы, КумАПП (Кумертау) - производство и ремонт вертолетов серии «КА».
- ▶ Пермский моторостроительный комплекс (12000 чел.) - ракетные и авиационные двигатели.
- ▶ Мотовилихинские заводы (7000 чел., Пермь) - оружие.
- ▶ УАЗ (Ульяновск) - внедорожники и микроавтобусы.
- ▶ «Авиастар-СП» (10000 чел., Ульяновск) - крупнейший авиастроительный завод (самолеты моделей «Ту», «Ан», «Ил»).

Уральский ФО

Урал не случайно называют сердцем промышленности России. Наличие богатых залежей полезных ископаемых и важное стратегическое расположение стали предпосылками размещения здесь крупных промпредприятий, главным образом связанных с обработкой металлов и оборонным комплексом. Мощнейшими центрами машиностроения являются Екатеринбург и Нижний Тагил.

- ▶ «Уралвагонзавод» (27000 чел., Нижний Тагил) - один из флагманов отечественного машиностроения. Выпускает широкий спектр продукции: от грузовых вагонов до танков. На филиале «Уралтрансмаш» (Екатеринбург) производят самоходные артустановки и трамваи.
- ▶ «Уралмаш» (14000 чел., Екатеринбург) - лидер по производству бурового, горного, металлургического оборудования.
- ▶ ЗиК (Екатеринбург) - зенитно-ракетные комплексы, коммунальная техника.
- ▶ Челябинский тракторный завод (13000 чел.) - тракторы, дорожно-строительная техника, двигатели к ним.
- ▶ Автомобильный завод «Урал» (13500 чел., Миасс) - грузовые автомобили.
- ▶ «Курганмашзавод» (4800 чел., Курган) - военная техника (БМП, тягачи).
- ▶ Златоустовский машиностроительный завод - ракетная техника.

Сибирский ФО

Машиностроительные производства ориентированы на ВПК, авиастроение и производство оборудования для добычи полезных ископаемых. Многие базовые предприятия банкроты или близки к этому. Отрасль в данном регионе нуждается в модернизации и поддержке.

- ▶ Авиакосмические предприятия: НАПО им. В.П. Чкалова (6000 чел., Новосибирск) - производство самолетов компании «Сухой»; ПО «Полет» (4500 чел., Омск) - самолеты "Ан", спутники системы «ГЛОНАС», ракетно-космическая техника; Улан-Удэнский авиационный завод (6000 чел.) - один из крупнейших производителей авиатехники: вертолеты марки «Ми» и самолеты «Су»; Иркутский авиационный завод - самолеты «Су», «Як», «МС», компоненты для Airbus; «Информационные спутниковые системы» (8000 чел., Железногорск) - спутники различного назначения и системы связи.
- ▶ «Тяжстанкогидропресс» (Новосибирск) - ведущий производитель гидропрессов, станков, насосов.
- ▶ Радиозавод им. А. С. Попова (Омск) - радиотехника и системы связи.
- ▶ «Алтайвагон» (7000 чел., Новоалтайск) - выпуск вагонов.
- ▶ Машиностроительное предприятие ЛВРЗ (6000 чел., Улан-Удэ) - производство и ремонт локомотивов и электропоездов.

Дальневосточный ФО

Представлен отдельными крупными предприятиями:

- ▶ КНААЗ им. Гагарина (13500 чел., Комсомольск-на-Амуре) - ведущее авиапредприятие страны. Выпускаются военные (семейство «Су», «ПАК ФА») и гражданские (Sukhoi Superjet) самолеты, комплектующие для «Боинга».
- ▶ Предприятия судостроения и судоремонта: Амурский судостроительный завод (Комсомольск-на-Амуре) - ранее выпускались атомные подлодки, сейчас военные и гражданские суда; «Дальзавод» (Владивосток); Приморский завод (Находка), Находкинский судоремонтный завод.