

**Легендарн**

**ый**

**теплоход**

**«Коми**

**Пионер»**





Теплоход работал до 1984 года. Возил клуб юных моряков и речников (КЮМР)



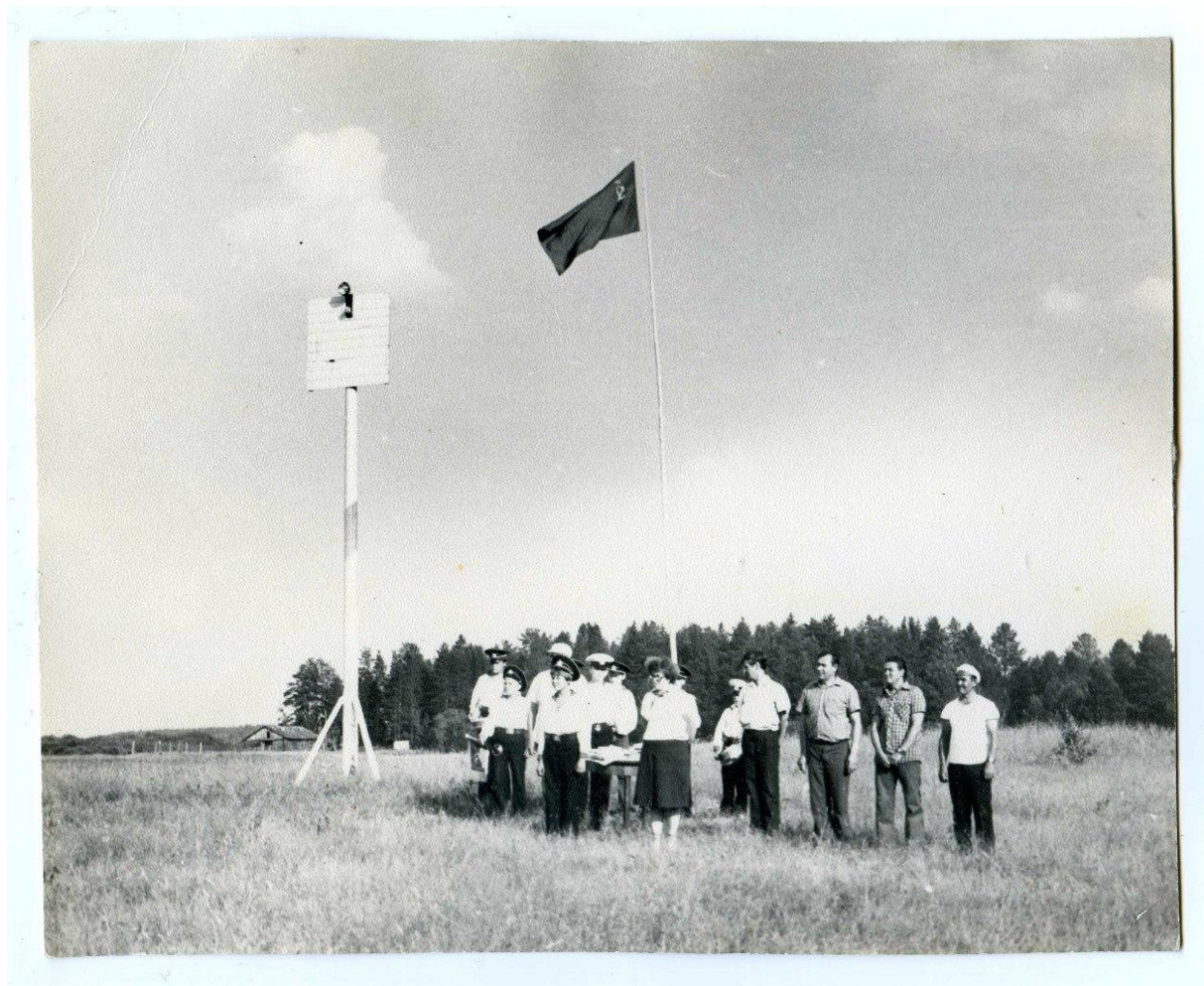
Было 3 смены за лето, ходили на  
Северную Двину и до  
Великого Устюга.



Капитан Порсьюров И.Н. 1977г



Команда «Коми Пионера» 1971 год



Поднятие флага лагеря «Коми  
Пионер» начало смены.



Клуб юных моряков и речников.



На линейке в честь открытия смены.





В 1985 году его передали под  
плавающий ресторан.



Последний рейс был вниз по реке, и остановился в поселке Пычим. Точно не знает ни кто по каким причинам вспыхнул пожар, по некоторым слухам это был поджег, после чего там же в Пычине его вытащили на берег, где он простоял до конца 90х., его распилили на металлолом.



Родился в Курской области. Детство пришлось на тяжелые предвоенные и военные годы. Закончил Таганрогский аэроклуб и поступил в Армавирское летное истребительное училище. Демобилизовавшись из армии окончил Московский лесотехнический институт. В лесном хозяйстве проработал не долго, не сошелся во взглядах с «выше стоящими начальниками». Ушел и посвятил всю жизнь фотожурналистике. Публиковался во многих газетах и журналах. Им написаны автобиографические повести «Любовь и небо», «Прекрасный полет», «О превращениях судьбы».

И после каждого привала все труднее становилось поднять моих славных мальчишек и девчонок. Но они вставали и шли. Подходит Пошуменский.

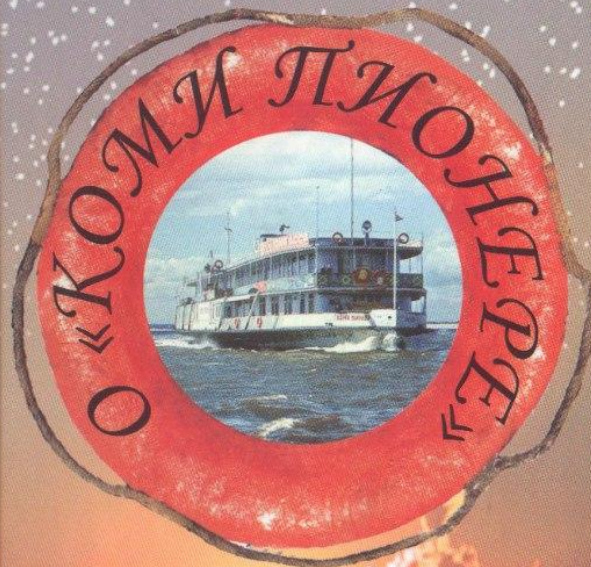
— Слав, я пойду вперед. Приготовлю все для встречи и может выйдем к вам на помощь.

— Давай иди.

Он быстро стал удаляться. Мы продвигались все медленней. Начал чувствовать, что, кажется, помощь нам действительно понадобится. Но тут дорога делает крутой поворот — и мы увидели купола церквей. Ребята хоть слабенькими и хриплыми голосами все-таки прокричали «ура».

В. Шульгин

## БЫЛЬ



БЫЛЬ О «КОМИ ПИОНЕРЕ»

В. Шульгин

Книга о теплоходе.

