

**Автоматизация
и IT-консалтинг**

**Мониторинг
транспорта**

**Мониторинг
персонала**

FT NET

**Тахографы, сервис
и карты водителей**

**Отраслевые
решения**

ГБО



Немного цифр

6000

бортов на
мониторинге

58

филиалов в
России

28

монтажников в
штате

7 000

корпоративных
клиентов

27 000

продано
тахографов

210

сотрудников в
компании

1 000 000

выпущено карт
водителя

Группа компаний FTNET



Наши клиенты



Почему выбирают нас

- Ежедневно мы помогаем экономить сотни тысяч рублей
- Мы работаем напрямую с поставщиками, без посредников
- Лучшая экспертиза на рынке. Работаем с 2013 года

С января 2021 года наша компания модернизирует программный продукт для Павловск Неруд, который осуществляет контроль и аналитику процесса перевозок сыпучих грузов. Также наша компания выбрана в качестве альтернативы Omnicomm. Поскольку планируется активное развитие сотрудничества с Павловск Неруд, по направлению мониторинга и обработке данных, мы готовы вам предоставить услуги по мониторингу **без замены вашего оборудования**

Мы можем обеспечить своевременное соответствие, в информационном обмене по мониторингу транспорта, требованиям СБ Павловск Неруда.

Мы готовы:

- Оперативно сообщать об изменении требований к перевозчикам
- Предостеречь вас от ситуаций, в которой по причине мониторинга могут возникнуть спорные ситуации, связанные с требованиями Павловск Неруд
- Оперативно решить спорные ситуации связанные с мониторингом



Пример:



Нарушени

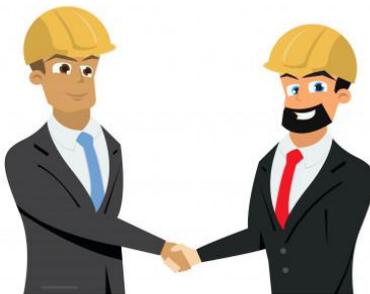
1. В систему приходит уведомление о том, что машина нарушает. И описывается характер нарушения.*



2. Диспетчер** это видит и связывается с водителем.



3. Водитель уведомлен о нарушении и принимает меры.



4. Заказчик доволен соблюдением всех правил. И отмечает профессионализм перевозчиков!

*Уведомления могут приходиться в системе, на почту, в мобильном приложении, смс, телеграмм.
Если у вас нет своего диспетчера, мы готовы взять эту функцию на себя

Решения для управления транспортом

- контроль местоположения в режиме реального времени;
- контроль расхода топлива (потрачено, средний расход по пробегу или моточасам работы, сливы, заправки);
- контроль посещения и время работы в заданных геозонах;
- забор данных с CAN-шины;
- видеонаблюдение и т.п.



Контроль исполнения маршрута Павловск Неруд



- Скорость, координаты нахождения ТС и уведомления о превышении скорости в любой момент времени.
- Факт подъема и опускания кузова при движении ТС и без. Угол наклона кузова.
- Контроль длительности поездок, включая место и длительность остановок ТС.
- Факт посещения ГЕО-Зоны и конкретное место выгрузки.
- Уведомление о движении ТС с выключенным датчиком зажигания.
- Уведомление о смене напряжения навигационного блока.
- Непрерывная работа бортового блока (При отключении от внешней сети осуществляется переход на питание от АКБ)
- Периоды отсутствия данных мониторинга.

Код	Наименование	Тип элемента	Тип системы	Дата	Документ отгрузки	Автомобиль
00000593	Факт посещения ГЕО-Зоны	Факт посещения	Учетная запись СИ	17.03.2021 16:33:10	Документ отгрузки ПНРКХ03593 от 17.03.2021 16:33:10	B800TT 36 DAF
00000594	Уведомление о движении ТС с выключенным датчиком зажигания	Уведомление	Визалон Павловск Неруд	17.03.2021 17:03:49	Документ отгрузки ПНРКХ03595 от 17.03.2021 17:03:49	A295BC 136 Volvo
00000595	Уведомление о смене напряжения навигационного блока	Уведомление	Визалон Павловск Неруд	17.03.2021 17:10:23	Документ отгрузки ПНРКХ03597 от 17.03.2021 17:10:23	A289BC 136 Volvo
00000599	Факт исполнения маршрута ПНРКХ003598	Факт исполнения	Визалон Павловск Неруд	17.03.2021 17:13:04	Документ отгрузки ПНРКХ03598 от 17.03.2021 17:13:04	O533BP 136 DAF
00000599	Факт исполнения маршрута ПНРКХ003599	Факт исполнения	Визалон Павловск Неруд	17.03.2021 17:23:07	Документ отгрузки ПНРКХ03599 от 17.03.2021 17:23:07	Y992BA 136 DAF
00000596	Факт исполнения маршрута ПНРКХ003600	Факт исполнения	Визалон Павловск Неруд	17.03.2021 17:26:20	Документ отгрузки ПНРКХ03600 от 17.03.2021 17:26:20	K555AT 136 DAF

Почему Wialon?



- **Гибкая система.** Отчеты в Wialon более гибкие и информативные. Есть возможность настроить под любые потребности.
- **Передача данных.** Совершенный API, есть возможность передавать корректные данные в любую систему
- **Открытые протоколы.** Можно работать с любым оборудованием и данные получаемые в Wialon будут корректными
- **Интерфейс.** Дружелюбный и понятный интерфейс
- **Минимальная цена.** Нет ограничения по минимальное цене за абонентскую плату. Абонентская плата гибкая и зависит от задач, количества бортов и прочее.

Ид	Наименование	Тип элемента	Тип системы	Дата	Документ отгрузки	Автомобиль
= 000000125	Факт исполнения маршрута ПНРКХ003593	Факт исполнения	Учетная запись СМ	17.03.2021 16:33:10	Документ отгрузки ПНРКХ03593 от 17.03.2021 16:33:10	B800TT 36 DAF
= 000000594	Факт исполнения маршрута ПНРКХ003590	Факт исполнения	Вялон Павловск/Неруд	17.03.2021 17:03:49	Документ отгрузки ПНРКХ03595 от 17.03.2021 17:03:49	A295BC 136 Volvo
= 000000126	Факт исполнения маршрута ПНРКХ003597	Факт исполнения	Вялон Павловск/Неруд	17.03.2021 17:10:23	Документ отгрузки ПНРКХ03597 от 17.03.2021 17:10:23	A289BC 136 Volvo
= 000000599	Факт исполнения маршрута ПНРКХ003598	Факт исполнения	Вялон Павловск/Неруд	17.03.2021 17:13:04	Документ отгрузки ПНРКХ03598 от 17.03.2021 17:13:04	O533BP 136 DAF
= 000000595	Факт исполнения маршрута ПНРКХ003599	Факт исполнения	Вялон Павловск/Неруд	17.03.2021 17:23:07	Документ отгрузки ПНРКХ03599 от 17.03.2021 17:23:07	Y992BA 136 DAF
= 000000596	Факт исполнения маршрута ПНРКХ003600	Факт исполнения	Вялон Павловск/Неруд	17.03.2021 17:26:20	Документ отгрузки ПНРКХ03600 от 17.03.2021 17:26:20	K555AT 136 DAF

Потери

- ❗ Сливы топлива
- ❗ Завышенные нормы расхода ГСМ
- ❗ Накрутка пробега
- ❗ Приписка часов работы и километража
- ❗ Отклонения от маршрута
- ❗ Накрутка моточасов за счет работы холостого хода

Наши преимущества

Контроль расходов на ГСМ

Контроль выдачи/заправки ГСМ

Расчет реальных норм расхода ГСМ

Контроль расходов на обслуживание ТС

Оценка качества вождения

Забор данных с CAN-шины

Оборудование переходит в спящий режим во время продолжительных стоянок

Контроль расходов на заработную плату

Формирование рейтинга водителей для расчета заработной платы

Предотвращение левых рейсов

Контроль исполнения сроков работ

Уведомления об инцидентах в пути

Фиксация простоев, холостого хода и реального времени работы

Индивидуальный отчет по каждому ТС

- сводка по ТС
- общая статистика с детализацией по дням (например: пробег, моточасы, холостой ход)
- поездки
- заправки
- остановки/стоянки
- часы работы
- график уровня топлива
- график скорости

Специальные отчеты

- рейтинг водителей по критериям, заданным Клиентом
- полный цикл движения топлива
- мониторинг температуры рефрижератора
- мониторинг открытия/закрытия дверей на пути следования
- групповой отчет по АЗС/АТЗ с детализацией по выдаче топлива

Групповой отчет по транспортному парку с детализацией ТС

Групповой отчет включает в себя расшифровку показателей по всем ТС по типу индивидуального отчета.

Позволяет экономить время при запросе данных по ТС и осуществлять анализ данных.

В абонентскую плату входит настройка дополнительных отчетов «под Клиента» без дополнительной оплаты



Автоматизация путевых листов

Интеграция в 1С



Потери

- ! Нецелевое использование времени сотрудников
- ! Некорректные данные
- ! Накрутка пробега
 - погрешность одометра
 - ошибки при ручном вводе
 - приписки

Ваши потери **только** на топливе
~ 6 000 руб. / месяц
на одно ТС

Решение

Электронный путевой лист

- ✓ Автоматизированное заполнение полей
- ✓ Исключение ошибок ручного ввода
- ✓ Контроль топлива в учетной системе
- ✓ При поломке одометра данные о пробеге сохраняются
- ✓ Создание корректных норм расхода ГСМ, норм выработки
- ✓ Исключение времени простоев за смену
- ✓ Корректный расчет заработной платы персонала

Экономия
~ 200 000 руб / месяц
из расчета на 30 ТС

Нагрузка на ось



Потери



Высокие штрафы



Ускоренный износ деталей ТС

Ваши потери в месяц
могут составить

1 000 000 руб. – 3 000 000 руб.

Решение

Установка комплекта для точного
определения нагрузки по осям

- Моментальное оповещение о перегрузе
- Трансляция данных о нагрузке на ось водителю и диспетчеру

Датчик открытия/закрытия дверей



Потери



хищение груза в пути



Отсутствие точного подсчета точек разгрузки и их местоположения

Решение



Удаленный контроль открытия/закрытия дверей (с учетом геозон)



Контроль выгрузки в положенных местах отгрузки



Предотвращение нештатного открытия грузового отсека

ТОПЛИВНЫЕ КАРТЫ



Топливные карты

Проблемы

- ❗ **Отсутствие аналитики по движению топлива**
- ❗ **Обналичивание водителями денежных средств**
- ❗ **Недоливы на АЗС**
- ❗ **Предоставление ложных сведений в путевых листах**

Решение

- ☑ **Фиксирование полученного топлива по карте в онлайн режиме в системе мониторинга**
- ☑ **Сравнение данных объемов выдачи с данными мониторинга**
- ☑ **Выявление сомнительных транзакций**
- ☑ **Выгрузка данных в учетную систему**

Потери

-  **Хищение топлива**
-  **Перерасход топлива**
-  **Неучтенное топливо**
 - через обратку
 - через разветвленные патрубки топливной системы

Решение

- Учет фактического расхода топлива
- Выявление и предотвращение хищений топлива
- Учет фактического времени работы насоса или потребителя топлива
- Нормирование расхода перекачиваемой жидкости
- Использование АЗС в случае выхода из строя счетчика на заправочной колонке

Отличия от ДУТ:

- Датчик уровня топлива измеряет объем топлива в баке (что позволяет отслеживать сливы непосредственно из бака)
- Расходомер измеряет топливо, прошедшее к двигателю/заправочной колонке (что предотвращает сливы через обратку и разветвленные патрубки топливной системы)

Мониторинг наемного транспорта



Потери



Завышение наемными водителями счетов в случае почасовой оплаты со ссылкой на:

- пробки в городе
- долгую погрузку/разгрузку

Решение

- Корректный расчет выплат наемному транспорту
- Фиксация информации о наемном транспорте:
 - пройденный километраж
 - время разгрузки
 - время нахождения на территории
 - фиксация остановок
- Увеличение выработки наемных ТС
- Фиксация местоположения наемного транспорта на маршруте
- Простота установки

Как это работает?

- Автомобиль приезжает на погрузку
- Водитель получает активированный трекер
- Завершает маршрут до места разгрузки
- Разгрузка и деактивация трекера
- Возврат трекеров для повторного использования (на ежедневной, еженедельной и ежемесячной основе)

Экономия только на топливе в год:

На метане: ~ 220 000 руб.

На пропане: ~140 000 руб.

Безопасность:

Газовый баллон способен выдержать давление, в несколько раз превышающий его номинал.

При ударе сзади, в случае ДТП, баллон выступает в качестве усилителя кузова авто и автоматически срабатывает скоростной клапан, запирающий баллон

- Увеличение срока эксплуатации двигателя
- Увеличение периода замены масла
- Увеличение запаса хода в 2 раза за счет возможности применения комбинированной системы
- Самое экологичное и качественное топливо без примесей
- Газ имеет наивысший класс безопасности

Тахография



Штраф за отсутствие тахографа

20 000 руб.

50 000 руб.

- ✓ Прямые поставки от производителей
- ✓ Гарантия 1 год на оборудование
- ✓ Номер нашего клейма: РФ 0359, RUS 554
- ✓ Номер лицензии: ЛСЗ № 0006166 Рег. № 1971 Н от 8 июня 2016 г.

Тахографы с СКЗИ



МЕРКУРИЙ ТА-001

Тахографы ЕСТР



CONTINENTAL DTCO 1381

Карты водителей



Штрафы за отсутствие карты водителя

5 000 руб.

10 000 руб.

- ✓ Работаем напрямую с заводом-производителем
- ✓ Производим в течение 2х недель
- ✓ Возможность online-заказа
- ✓ Осуществляем круглосуточную поддержку

Цена - 2990р.



КАРТА ВОДИТЕЛЯ СЗКИ



КАРТА ВОДИТЕЛЯ ЕСТР

Контакты



Богданов Сергей
+7 (920) 219-77-42

Шевцова
Екатерина
+7 (920) 447-00-35

sbogdanov@rctahograft.ru

eshevcova@ftnet.ru

ftnet.ru

394000, г. Воронеж, Московский проспект, 11В