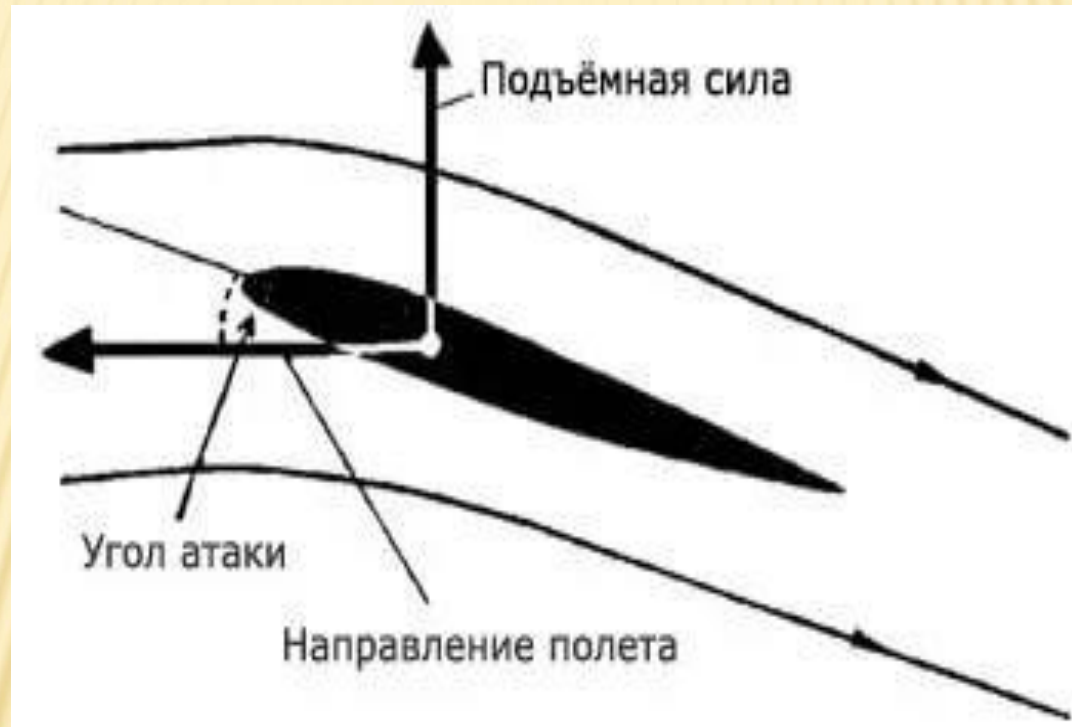

ПЛАНЕР

САМОЛЁТЫ



Подъёмная сила



ПЛАНЕР

ПЛАНЕР (франц. planeur, от planer – парить), безмоторный летательный аппарат тяжелее воздуха; поддерживается в полёте за счёт аэродинамич. подъёмной силы, создаваемой на крыле набегающим потоком воздуха. Планер называют также несущую конструкцию летательного аппарата (без двигателей, оборудования, вооружения).

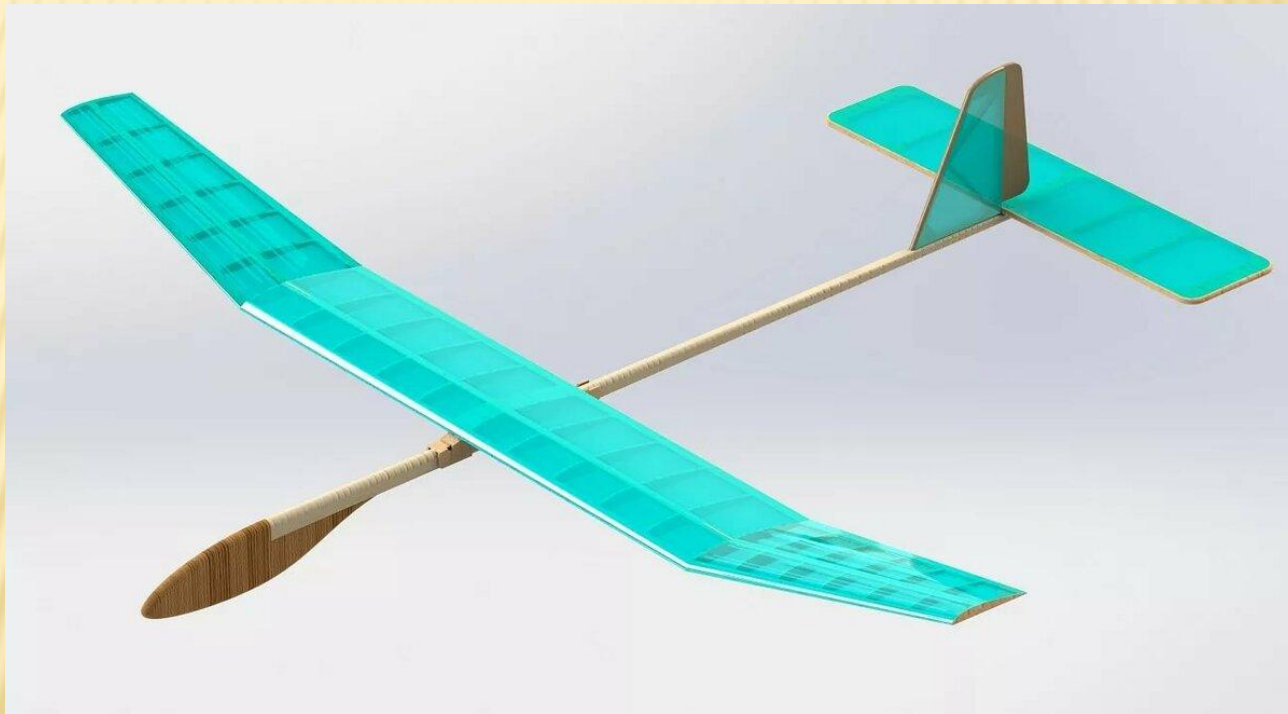


РАЗНОВИ
ДВА РЕЖИ
НИЕ) И ПА
СЯ ПОЛЁТ
РЫМ УГЛО
РЕНИЕ – И
ВАЕМОЙ В
И ПОДДЕР



ЮТ
БЖЕ
ШИЙ
ЕКОТО
Я). ПА
СОЗДА
КАМИ

СОВР. П. РАЗЛИЧАЮТ: ПО НАЗНАЧЕНИЮ – УЧЕБНЫЕ, ТРЕНИРОВОЧНЫЕ И СПОР ТИВНЫЕ

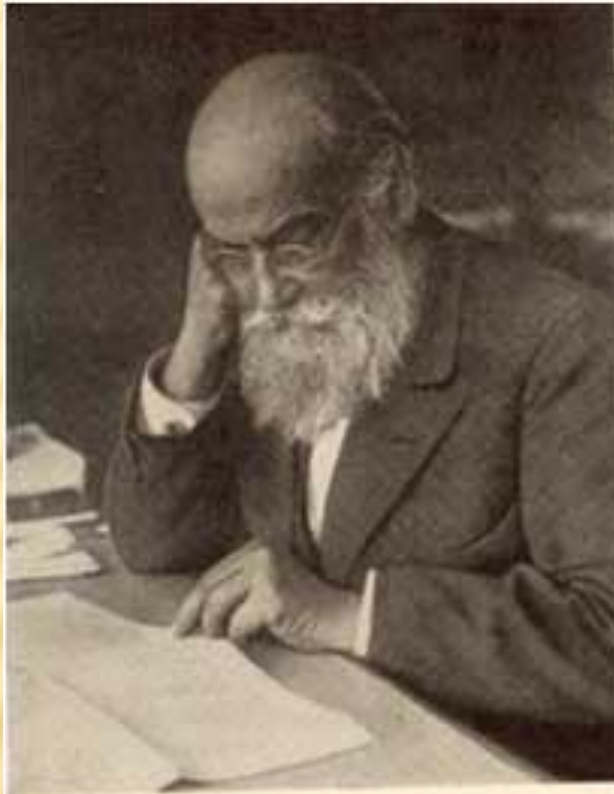


По числу мест – одно- и двухместные

Планер может быть различной (моноплан, биплан, «летающее крыло»), бесхвостка и т. д.), Для взлёта П. применяются резиновые амортизаторы, стационарные мотолебёдки



НИКОЛАЙ ЕГОРОВИЧ ЖУКОВСКИЙ



Н. Е. Жуковский

(1847-1921)

Работы Жуковского в области аэродинамики явились источником основных идей, на которых строится авиационная наука.

- Он всесторонне исследовал динамику полёта птиц, теоретически предсказал ряд возможных траекторий полёта.
- Жуковский открыл закон, определяющий подъёмную силу крыла самолёта.
- Определил основные профили крыльев и лопастей винта самолёта.
- Разработал вихревую теорию воздушного винта



ГОРОД ЖУКОВСКИЙ – НАУКОГРАД

**Именем Жуковского назван наукоград в Подмосковье, центр современной российской авиационной науки.
Своё название он получил 23 апреля 1947 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР.**



МАКС – МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАКОСМИЧЕСКИЙ САЛОН



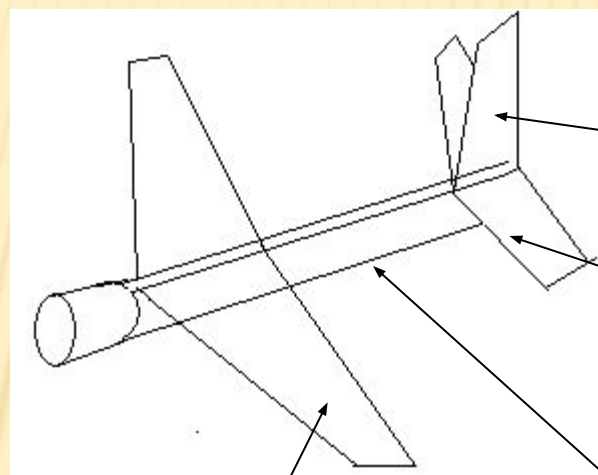


MAKS

International Air Show Russia, Moscow



ИЗ КАКИХ ЧАСТЕЙ СОСТОИТ ПЛАНЕР?



КИЛЬ

стабилизатор

фюзеляж

крыло

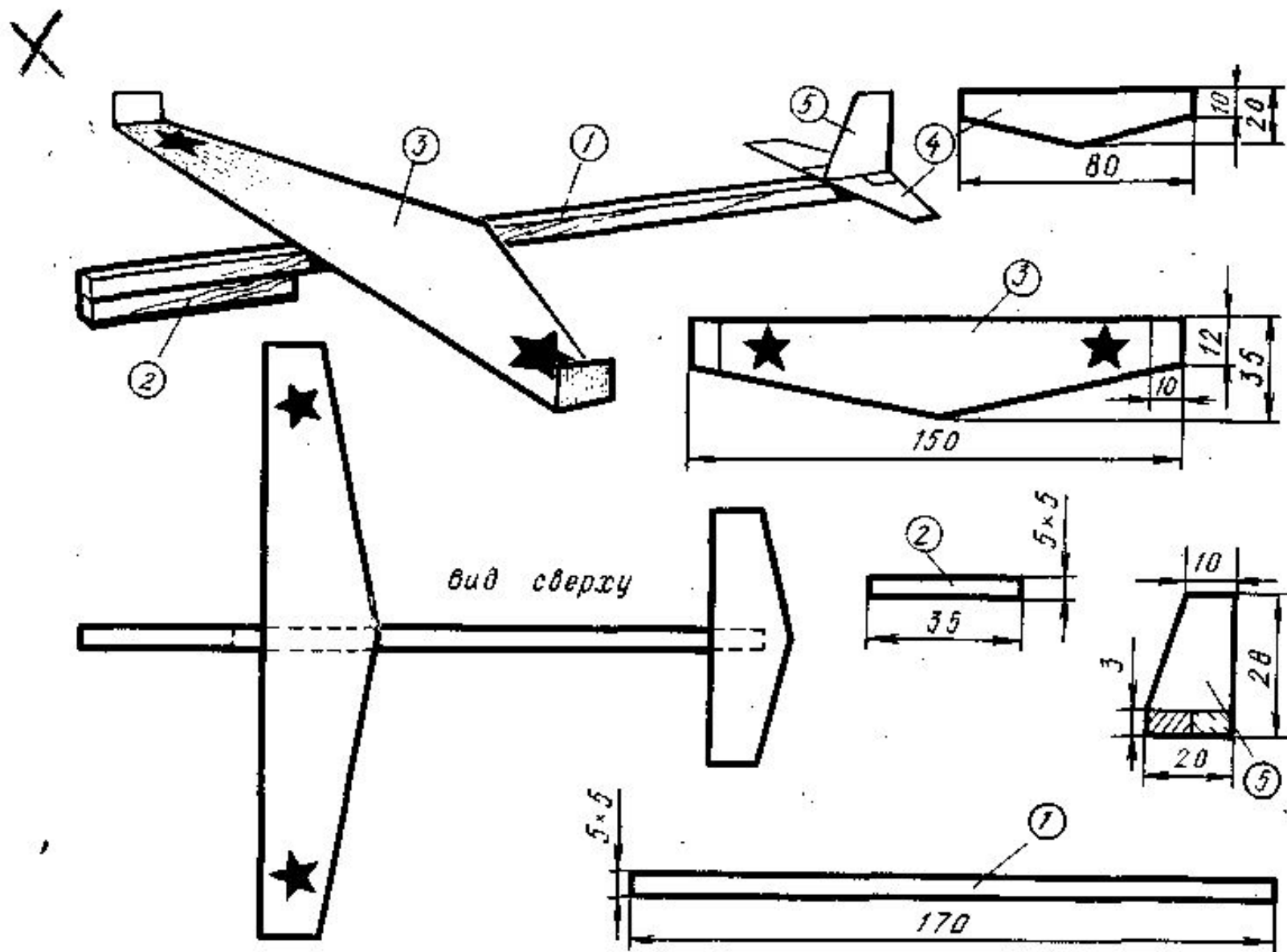


Рис. 7. Модель спортивного планера: 1— деревянная рейка; 2— груз (отрезок рейки); 3— крылья; 4— стабилизаторы; 5— каль

