

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет (ИЗО АКО) _____
Кафедра _____

Допускается к защите:
заведующий кафедрой

(ФИО, подпись, дата)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: _____

(пояснительная записка)

(обозначение документа)

Разработал _____

(обучающийся) (группа) (подпись) (дата)

Руководитель _____

(должность, звание) (подпись) (дата)

Консультант _____

(должность, звание) (подпись) (дата)

(должность, звание) (подпись) (дата)

Н. контролер _____

(должность, звание) (подпись) (дата)

Екатеринбург
20__

«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УРГУПС)

Кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»

Указывается тема дипломного проекта (ВКР)

Разработал ФИО группа
Руководитель уч.степень, уч.звание ФИО

Объем презентации 10-15 слайдов

Екатеринбург 2021

Актуальность

Обосновать актуальность выполнения дипломного проекта (ВКР)

Цель и задачи дипломного проекта (ВКР)

Целью дипломного проекта является ...

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1.

Количество задач должно совпадать с количеством глав дипломного проекта (ВКР)

Далее идет описание того, что было сделано вами в каждой главе

8.2 Основное требование – вся графическая часть должна полностью отражать содержание ВКР. Вся информация, отражаемая в демонстрационно-графической части, должна содержаться в пояснительной записке, включая приложения, спецификации и перечни элементов, т. е. выносимая на плакаты (слайды) графическая часть должна быть представлена в пояснительной записке в виде рисунков соответствующего масштаба (размера) с привязкой к содержанию текстовой части.

Выводы

1.

Выводы являются обобщением каждой из глав дипломного проекта (ВКР). Количество выводов должно соответствовать количеству глав дипломного проекта (ВКР).