

Социально-экономическое развитие Великобритании в начале Х в. (до 1918 г.)



1. Характерные черты экономического развития
2. Особенности монополизации
3. Обострение социальных отношений
4. Перемены в социально-экономической политике
5. Экономическое положение Соединенного королевства в годы Первой мировой войны

Характерные черты экономического развития в начале XX в.

- Сбои в экономическом цикле
- Утрата промышленного лидерства
- Отставание по среднегодовым темпам промышленного производства от основных конкурентов
- Упадок старых отраслей промышленности
- Трудности с формированием новых отраслей производства
- Упадок сельского хозяйства
- Изменение структуры экспорта
- Общее ослабление внешнеэкономических позиций
- Нарастивание вывоза капитала
- Активизация монополизации экономики

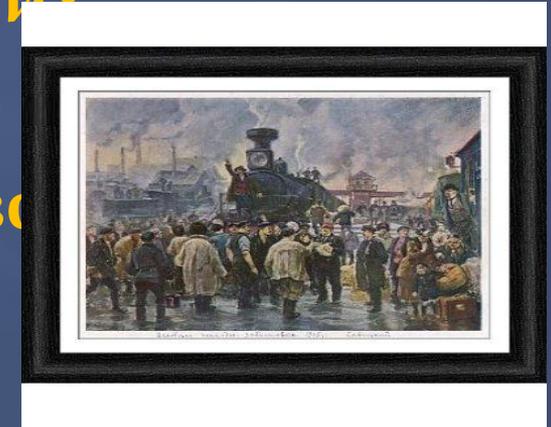
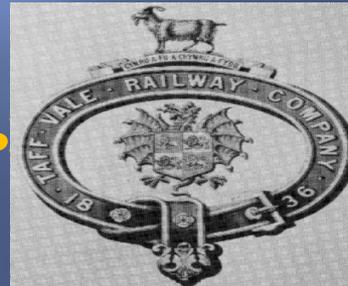


Специфика монополизации британской экономики

- Монополии возникли позже, чем у конкурентов
- Создавались прежде всего в тех отраслях, которые были связаны с эксплуатацией естественных богатств колоний и зависимых стран
- Наиболее высокими темпами монополизация развивалась в финансовом секторе
 - «Big Five» - National and Provincial Bank; Westminster Bank; Lloyds Bank; Barclays Bank; Midland Bank.

Обострение социальных отношений

- Ухудшение уровня жизни рабочих
- Наступление на права профсоюзов
- Рост стачечной борьбы
- Расширение профсоюзного движения



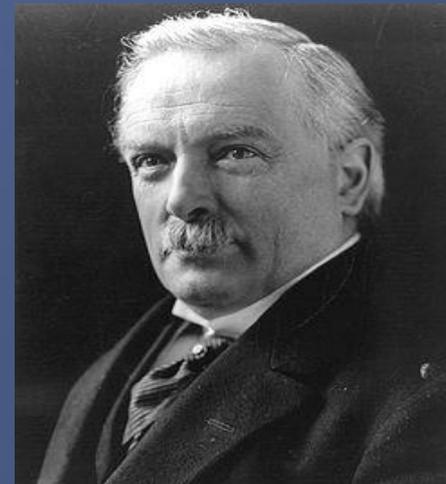
Перемены в социально-экономической политике

- Начало отхода от классической либеральной теории невмешательства в экономические и социальные
 - 1902 г. – Акт об образовании
 - 1905 г. – Акт о безработных
 - 1903 г. – протекционистская кампания Джозефа Чемберлена



□ Ллойд-джорджизм

- 1906 г. – отмена решения по делу Таффской долины
- 1906 г. – Закон о компенсациях при несчастных случаях на производстве
- 1908 г. – Акт о 8-часовом рабочем дне для шахтеров
- 1908 г. - Закон о пенсиях для престарелых
- 1909 г. – Акт о создании бирж труда
- 1911 г. – Закон о страховании рабочих



□ Гонка вооружения

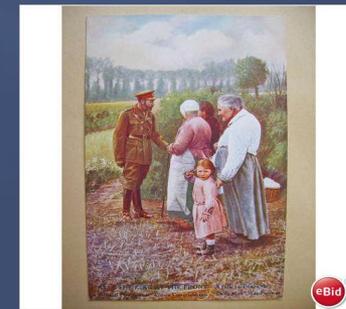
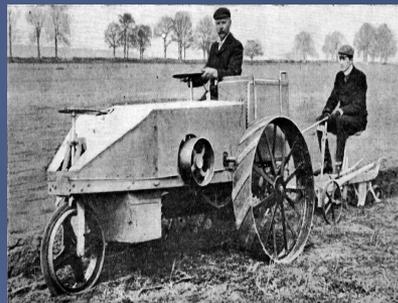


ONE OF BRITAIN'S DEADLY MOSQUITOES OF THE OCEAN.
This is one of the D class of submarines of which the British Admiralty had eight at the opening of the war. All these, along with some boats of the B class, were on ground in the early days of the battle that held the German fleet while the British, respectively French, were being completely defeated. The periscope in the illustration is one of the latest, and is the work of Commander Keyes's design. These boats are of 550 to 600 tons in displacement, with a speed of 15 knots when submerged, and are capable of carrying a crew of 30 men, a commanding officer, and a crew of 20 officers and men. The lettering on the picture is explanatory.



Экономическое положение Великобритании в годы Первой мировой войны

- ▣ Зависимость от поставок сырья
- ▣ Вытеснение с ряда внешних рынков
- ▣ Утрата позиции мирового финансово-кредитного центра
- ▣ Особенности промышленного развития
- ▣ Перемены в сельскохозяйственном производстве



Расширение государственного вмешательства в экономические и социальные процессы

- Провал политики «Вести дела как обычно»
- Мероприятия коалиционного правительства Д. Ллойд Джорджа
- Милитаризация труда
- Принудительное обеспечение социальной стабильности

