

# Социально-экономическое развитие Великобритании в начале Х в. (до 1918 г.)



1. Характерные черты экономического развития
2. Особенности монополизации
3. Обострение социальных отношений
4. Перемены в социально-экономической политике
5. Экономическое положение Соединенного королевства в годы Первой мировой войны

# Характерные черты экономического развития в начале XX в.

- Сбои в экономическом цикле
- Утрата промышленного лидерства
- Отставание по среднегодовым темпам промышленного производства от основных конкурентов
- Упадок старых отраслей промышленности
- Трудности с формированием новых отраслей производства
- Упадок сельского хозяйства
- Изменение структуры экспорта
- Общее ослабление внешнеэкономических позиций
- Нарастивание вывоза капитала
- Активизация монополизации экономики

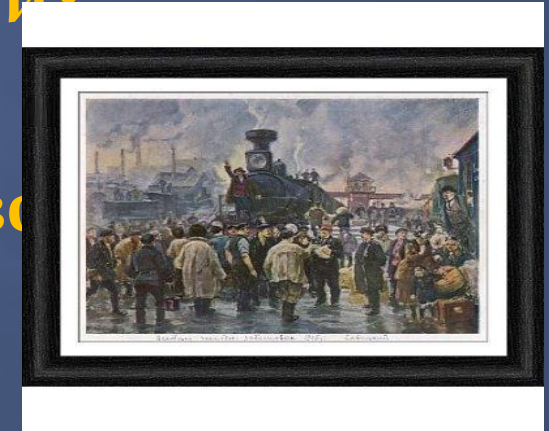
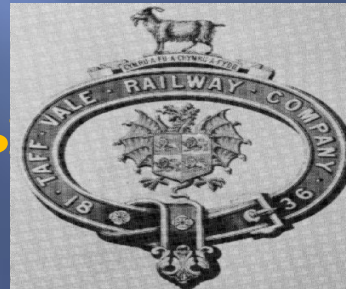


# Специфика монополизации британской экономики

- Монополии возникли позже, чем у конкурентов
- Создавались прежде всего в тех отраслях, которые были связаны с эксплуатацией естественных богатств колоний и зависимых стран
- Наиболее высокими темпами монополизация развивалась в финансовом секторе
  - «Big Five» - National and Provincial Bank; Westminster Bank; Lloyds Bank; Barclays Bank; Midland Bank.

# Обострение социальных отношений

- Ухудшение уровня жизни рабочих
- Наступление на права профсоюзов
- Рост стачечной борьбы
- Расширение профсоюзного движения



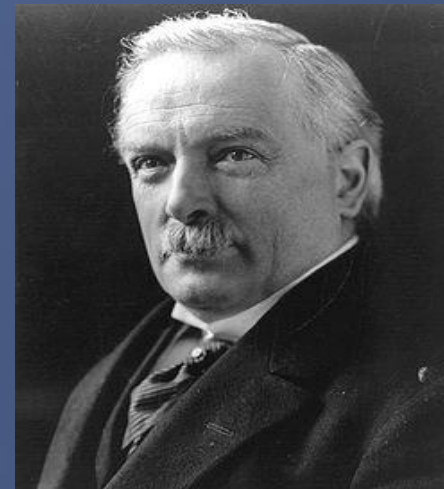
# Перемены в социально-экономической политике

- Начало отхода от классической либеральной теории невмешательства в экономические и социальные
  - 1902 г. – Акт об образовании
  - 1905 г. – Акт о безработных
  - 1903 г. – протекционистская кампания Джозефа Чемберлена



# □ Ллойд-джорджизм

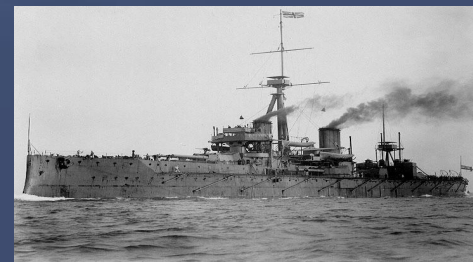
- 1906 г. – отмена решения по делу Таффской долины
- 1906 г. – Закон о компенсациях при несчастных случаях на производстве
- 1908 г. – Акт о 8-часовом рабочем дне для шахтеров
- 1908 г. - Закон о пенсиях для престарелых
- 1909 г. – Акт о создании бирж труда
- 1911 г. – Закон о страховании рабочих



# □ Гонка вооружения

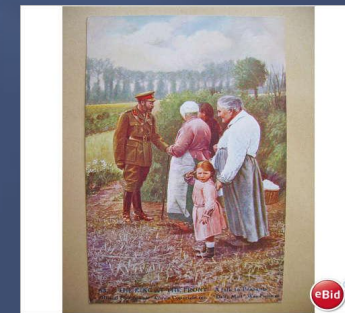
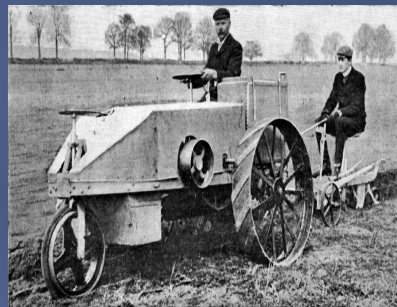


ONE OF BRITAIN'S DEADLY MOSQUITOES OF THE OCEAN.  
This is one of the D class of submarines of which the British Admiralty has eight at the opening of the war. All these, along with some boats of the B class, were on ground in the early days of the battle that held the German fleet while the British, respectively French, were being transported to France. "The great air-acting system was first," in the words of Commander Keyes's dispatch, "These boats are of 550 to 600 tons in displacement, with a speed of 15 knots above water and 10 knots submerged; they carry three 18 in. torpedoes, a 4 in. machine gun or a 2 in. anti-aircraft gun, and a crew of 20 officers and men. The following on the picture is explanatory."



# Экономическое положение Великобритании в годы Первой мировой войны

- ▣ Зависимость от поставок сырья
- ▣ Вытеснение с ряда внешних рынков
- ▣ Утрата позиции мирового финансово-кредитного центра
- ▣ Особенности промышленного развития
- ▣ Перемены в сельскохозяйственном производстве



# Расширение государственного вмешательства в экономические и социальные процессы

- Провал политики «Вести дела как обычно»

- Мероприятия коалиционного правительства Д. Ллойд Джорджа

- Милитаризация труда

- Принудительное обеспечение социальной стабильности

