

КОМАНДА «DIM TEAM» ШКОЛЫ N1583
ПРЕДСТАВЛЯЕТ

Разводной мост «Dimmi»

Что такое разводной мост?

- ▶ Разводной мост — особый тип моста, имеющий подвижное пролётное строение для обеспечения пропуска судов. Разводные мосты, как правило, строят на судоходных реках и каналах в плотной застройке, когда другими способами «развязать» наземный транспорт и судоходство



Известные разводные мосты

▶ Дворцовый мост – разводной мост через реку Неву в Санкт-Петербурге. Длина моста – 250 м, ширина – 27,7 м. Состоит из пяти пролетов.



▶ «Тауэрский мост»- находится в Лондоне
Длина моста – 244 м, протяженность пролета – 61 м



Преимущества и недостатки

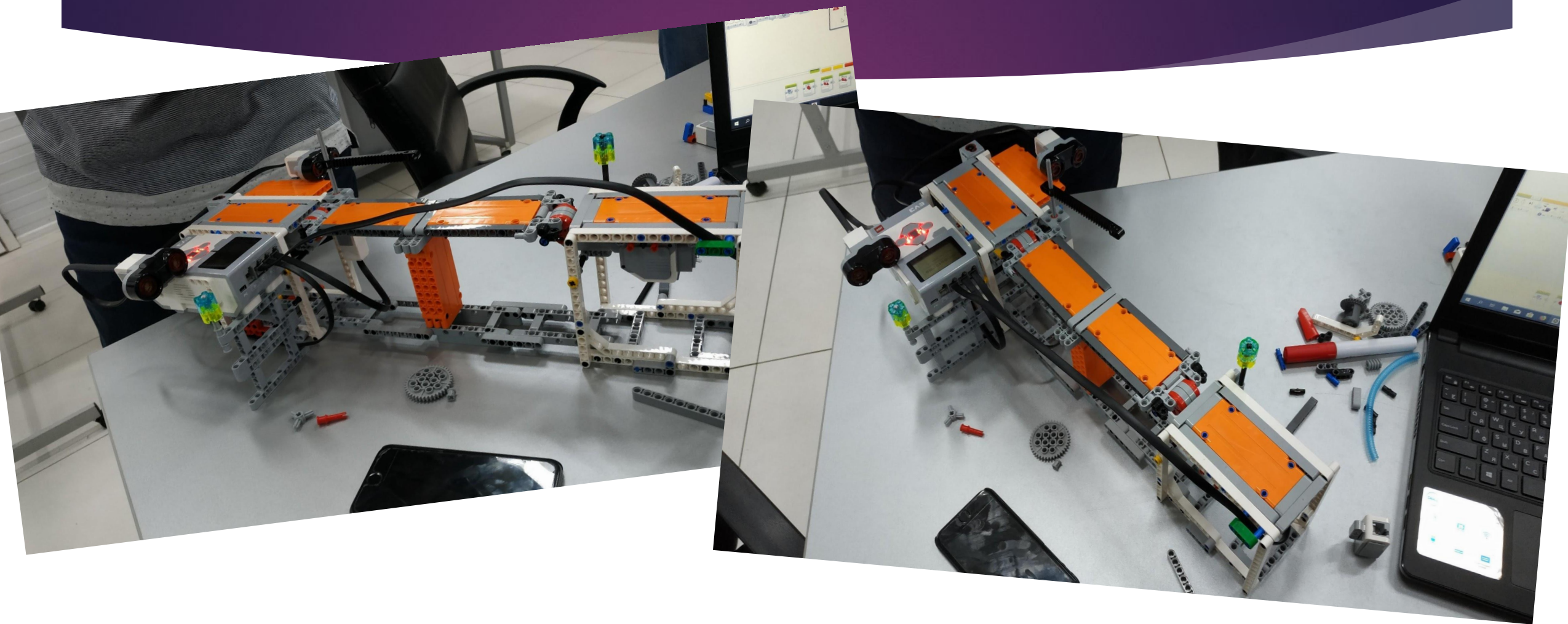
Преимущество разводных мостов (по сравнению с неподвижными мостами):

- ▶ Для обеспечения беспрепятственного пропуска судов разводному мосту не требуется высокий пролёт (а следовательно, высокие опоры и длинные въезды)

Недостатки:

- ▶ Механизмы разводного моста требуют ремонта и технического обслуживания;
- ▶ Наземный транспорт не может перемещаться через мост во время прохода судов;

Разводной мост «Dimmi»



Датчики «Dimmi»

- ▶ Датчик света- помогает определить яркость окружающей среды, то есть определить день или ночь
- ▶ Ультразвуковой датчик – помогает определить приближение корабля , при реагировании даст сигнал поднять мост

Механизм «Dimmi»

- ▶ 2 больших мотора – нужны для поднятия мостов, иначе корабли не смогут поплыть
- ▶ Средний мотор – используется для остановки лихачей , решившие перепрыгнуть лихачей мост как в фильмах
- ▶ Звуковые сигналы – «STOP» , «3,2,1,0» , «GO»

Команда

