

ОСАГО

**Прочитайте внимательно
текст и выполните задания 1**

– 5

Часть 1

Часть 1

Ответами к заданиям 1–20 являются цифра, число или последовательность цифр.

Прочитайте внимательно текст и выполните задания 1–5.

Каждый водитель в Российской Федерации должен быть застрахован по программе обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО). Стоимость полиса получается умножением базового тарифа на несколько коэффициентов. Коэффициенты зависят от водительского стажа, мощности автомобиля, количества предыдущих страховых выплат и других факторов.

Коэффициент бонус-малус (КБМ) зависит от класса водителя. Это коэффициент, понижающий или повышающий стоимость полиса в зависимости от количества ДТП в предыдущий год. Сначала водителю присваивается класс 3. Срок действия полиса, как правило, один год. Каждый последующий год класс водителя рассчитывается в зависимости от числа страховых выплат в течение истекшего года, в соответствии со следующей таблицей.

Класс на начало годового срока страхования	Коэффициент КБМ	Класс по окончании годового срока страхования с учётом наличия страховых случаев				
		0 страховых выплат	1 страховая выплата	2 страховых выплаты	3 страховых выплаты	4 страховых выплаты
М	2,45	0	М	М	М	М
0	2,3	1	М	М	М	М
1	1,55	2	М	М	М	М
2	1,4	3	1	М	М	М
3	1	4	1	М	М	М
4	0,95	5	2	1	М	М
5	0,9	6	3	1	М	М
6	0,85	7	4	2	М	М
7	0,8	8	4	2	М	М
8	0,75	9	5	2	М	М
9	0,7	10	5	2	1	М
10	0,65	11	6	3	1	М
11	0,6	12	6	3	1	М
12	0,55	13	6	3	1	М
13	0,5	13	7	3	1	М

1 Игорь страховал свою гражданскую ответственность три года. В течение первого года была сделана одна страховая выплата, после этого выплат не было.

Какой класс будет присвоен Игорю на начало четвёртого года страхования?

Ответ: **3**

2 Чему равен КБМ на начало четвёртого года страхования?

Ответ: **1**

На начало 1-го года:

класс – 3, КБМ – 1

На начало 2-го года: (за год 1 страховая выплата)

класс – 1, КБМ – 1,55

На начало 3-го года:

(страховых выплат нет)

класс – 2, КБМ – 1,4

На начало 4-го года:

(страховых выплат нет)

класс – 3, КБМ – 1

3

Коэффициент возраста и водительского стажа (КВС) также влияет на стоимость полиса (см. таблицу).

Стаж, лет \ Возраст, лет	22 0	23 1	24 2	25 3-4	5-6	7-9	10-14	более 14
16-21	1,87	1,87	1,87	1,66	1,66			
22-24	1,77	1,77	1,77	1,04	1,04	1,04		
25-29	1,77	1,69	1,63	1,04	1,04	1,04	1,01	
30-34	1,63	1,63	1,63	1,04	1,04	1,01	0,96	0,96
35-39	1,63	1,63	1,63	0,99	0,96	0,96	0,96	0,96
40-49	1,63	1,63	1,63	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
50-59	1,63	1,63	1,63	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
старше 59	1,60	1,60	1,60	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93

Когда Игорь получил водительские права и впервые оформил полис, ему было 22 года.

Чему равен КВС на начало 4-го года страхования?

Ответ: 1,04

4

В начале третьего года страхования Игорь заплатил за полис 18 585 руб. Во сколько рублей обойдётся Игорю полис на четвёртый год, если значения других коэффициентов (кроме КБМ и КВС) не изменятся?

Ответ: 7800

1) $18585 : (1,4 \cdot 1,77) = 7500$ (руб) – базовый тариф;

2) $7500 \cdot 1 \cdot 1,04 = 7800$ (руб.) – стоимость полиса на 4-й год

На начало 1-го года:

класс – 3, КБМ – 1

На начало 2-го года: (за год 1 страховая выплата)

класс – 1, КБМ – 1,55

На начало 3-го года:

(страховых выплат нет)

класс – 2, КБМ – 1,4

На начало 4-го года:

(страховых выплат нет)

класс – 3, КБМ – 1

5

Игорь въехал на участок дороги протяжённостью 2,6 км с камерами, отслеживающими среднюю скорость движения. Ограничение скорости на дороге – 100 км/ч. В начале и в конце участка установлены камеры, фиксирующие номер автомобиля и время проезда. По этим данным компьютер вычисляет среднюю скорость на участке. Игорь въехал на участок в 11:10:33, а покинул его в 11:11:51. Нарушил ли Игорь скоростной режим? Если да, на сколько км/ч средняя скорость на данном участке была выше разрешённой?

Ответ: 20.

$$1) \quad 11\text{ч } 11\text{мин } 51\text{ сек} - 11\text{ч } 10\text{мин } 33\text{ сек} = 1\text{мин } 18\text{сек} =$$

$$78\text{сек} = \frac{78}{3600}\text{ч} - \text{время};$$

$$2) \quad v = S:t = 2,6 \text{ км} : \frac{78}{3600} \text{ ч} = \frac{26 \cdot 3600}{10 \cdot 78} \text{ км/ч} =$$

$$= \frac{360}{3} \text{ км/ч} = 120 \text{ км/ч} - \text{скорость};$$

3) $120 \text{ км/ч} - 100 \text{ км/ч} = 20 \text{ км/ч}$ – на столько скорость движения превышает допустимую.