



Система классификации горнолыжных трасс

Выполнила студентка 3 курса:
Нагорная Мария



УТВЕРЖДЕНА
приказом Федерального
агентства по туризму
от 14 ноября 2006 г. № 145
Зарегистрирована в
Минюсте 08.12.2006г. №8573

Классификация включает в себя:

- * соответствие требованиям по безопасности
- * информационное обеспечение
- * оценку сложности
- * оценка доступа к соответствующему участку
- * предоставление дополнительных услуг на трассах



Система классификации

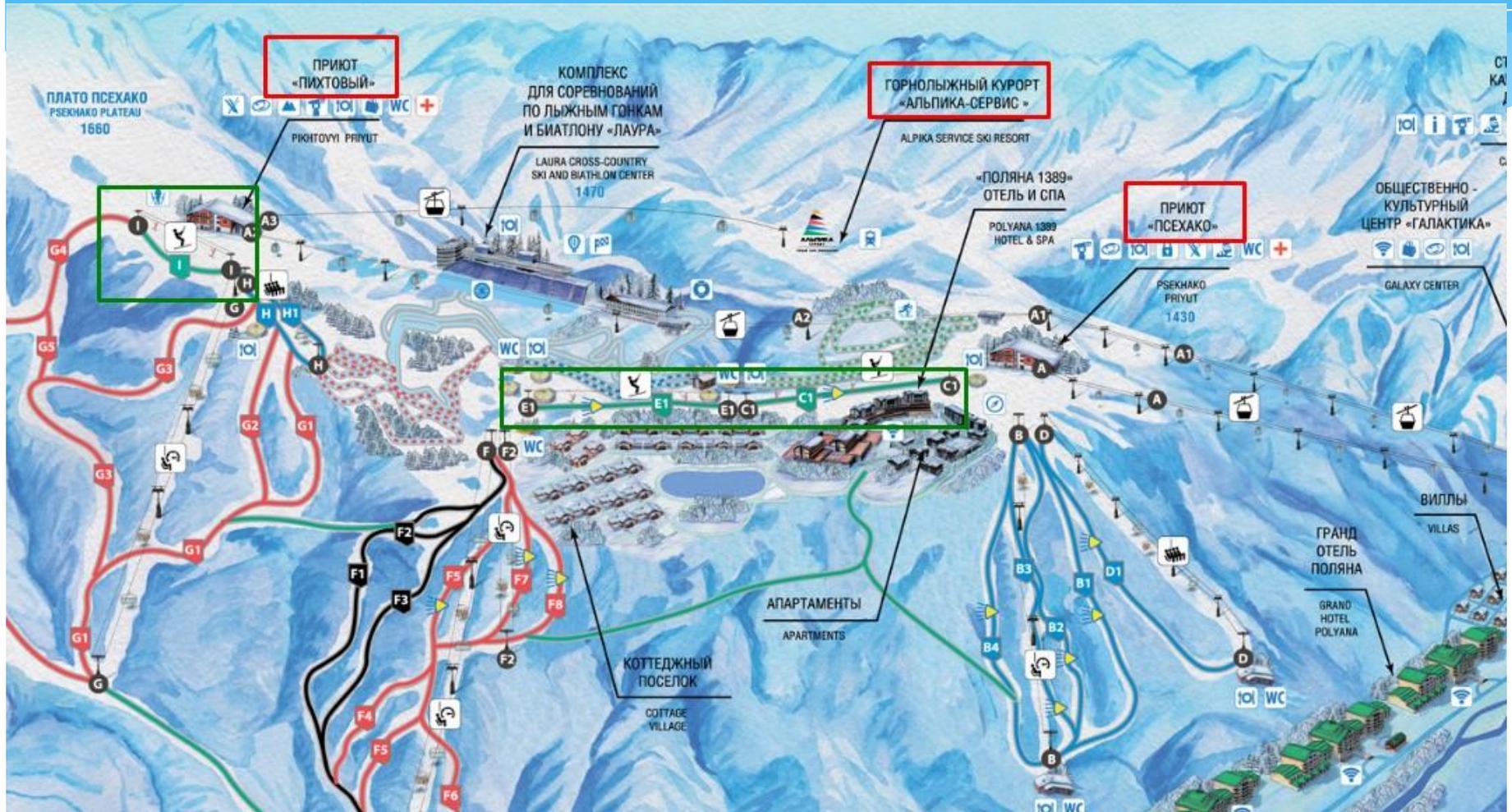
- * Рекомендуется на добровольной основе
- * Распространяется на горные трассы, расположенные на территории Российской Федерации



Трассы классифицируются:

- * Зеленая – для начинающих
- * Синяя – низкой степени сложности
- * Красная – средней степени сложности
- * Черный – высокого уровня сложности

Классификация горнолыжных трасс



Основные цели Системы классификации:

- * гармонизация критериев классификации горнолыжных трасс в РФ с существующей зарубежной практикой
- * обеспечение соблюдения современных стандартов обслуживания и качества услуг
- * дифференциация горнолыжных трасс по категориям в зависимости от уровня сложности
- * обеспечение потребителя полной и достоверной информацией, для предоставления возможности компетентного выбора трассы
- * содействие увеличению туристского потока и доходов от въездного и внутреннего туризма за счет укрепления доверия потребителей к объективности оценки услуг

Организационная структура Системы:

- * Федеральный орган исполнительной власти в сфере туризма – проведение оценки состояния горнолыжных трасс
- * Центральный орган Системы – методическое руководство Системой
- * Комиссия по оценке состояния горнолыжных трасс – решение о соответствии трасс предъявленной категории
- * Комиссия по апелляциям

Требования для горнолыжных трасс:

- * Включают в себя рельеф, угол наклона, ширину трассы, наличие опасных участков, наличие дополнительных услуг.



Диски, ограничительные вежи и сигнальная разметка

- * Соответствуют категории трассы



Шкала риска схода лавин

- * По степени риска: слабый, ограниченный, средний, высокий, очень высокий



Флаги риска схода лавин

- * Желтый – слабая и ограниченная степень риска
- * Желто-черный – средняя и высокая степень риска
- * Черный – очень высокая степень риска



Цветовая маркировка по мировым стандартам

	Франция Италия Скандинавия	Austria Германия Швейцария	Япония	США Канада Австралия
Сложность трассы				
Очень простые	Зеленая	Синяя	Зеленый круг	Зеленый круг
Простые	Синяя	Синяя	Зеленый круг	Зеленый круг
Более сложные	Красная	Красная	Красный квадрат	Синий квадрат
Очень сложные	Черная	Черная	Синий ромб	Черный(ые) ромб(ы)

Относительность маркировок

- * Черная трасса может быть легче при хорошем снеге, чем синяя - при плохом.
- * Большинство "одинарных черных" трасс в Северной Америке не тянут на "черную" европейскую трассу, из-за лучшей подготовки трассы.
- * Небольшие регионы катания, не располагающие разнообразным рельефом, часто маркируют трассы как "красные" и "черные" только лишь для привлечения туристов в этот регион
- * В Америке существуют двойные черные трассы



Спасибо за
внимание!