



Система классификации горнолыжных трасс

Выполнила студентка 3 курса:
Нагорная Мария



УТВЕРЖДЕНА
приказом Федерального
агентства по туризму
от 14 ноября 2006 г. № 145
Зарегистрирована в
Минюсте 08.12.2006г. №8573

Классификация включает в себя:

- * соответствие требованиям по безопасности
- * информационное обеспечение
- * оценку сложности
- * оценка доступа к соответствующему участку
- * предоставление дополнительных услуг на трассах



Система классификации

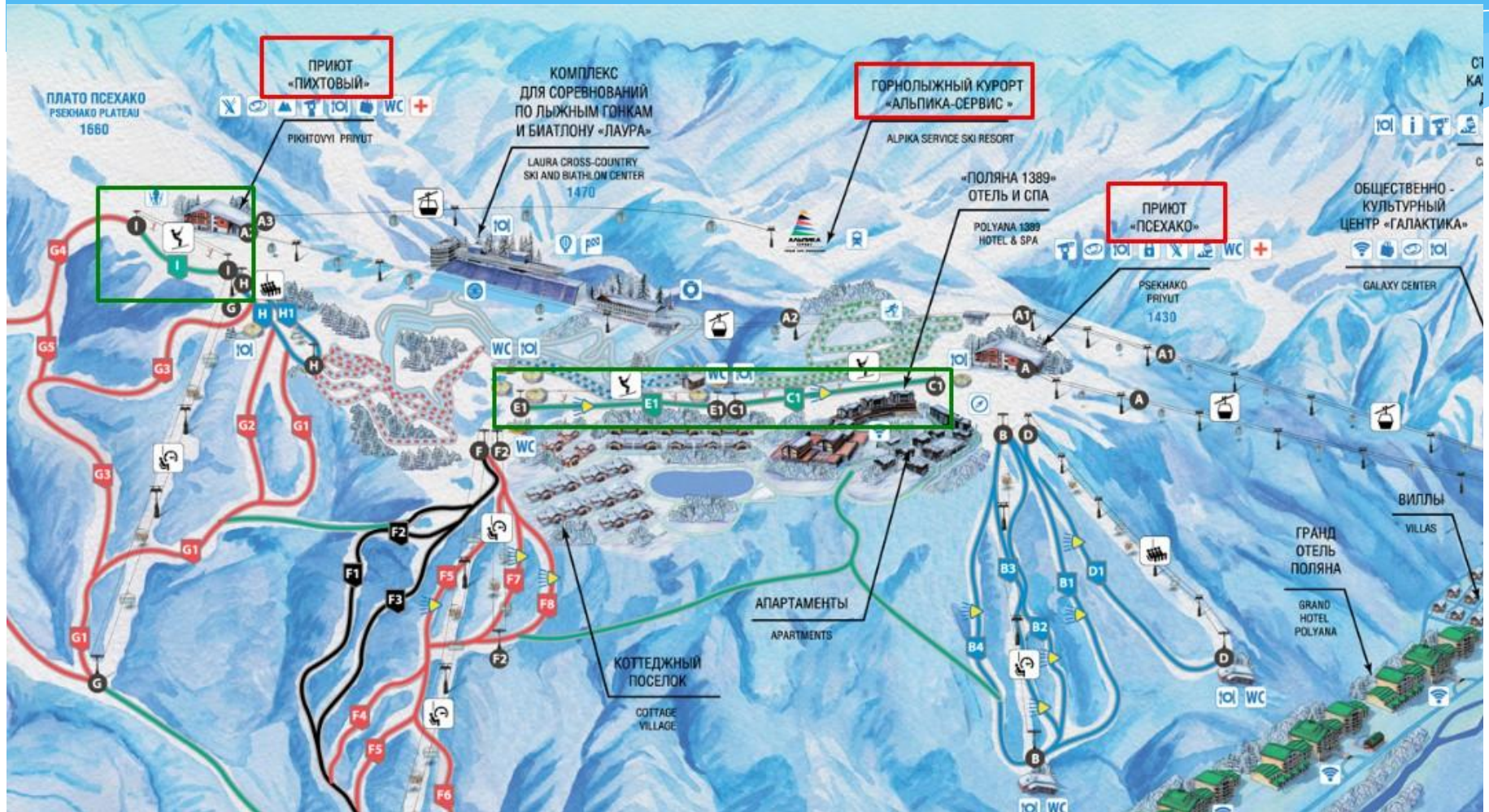
- * Рекомендуется на добровольной основе
- * Распространяется на горные трассы, расположенные на территории Российской Федерации



Трассы классифицируются:

- * Зеленая – для начинающих
- * Синяя – низкой степени сложности
- * Красная – средней степени сложности
- * Черный – высокого уровня сложности

Классификация горнолыжных трасс



Основные цели Системы классификации:

- * гармонизация критериев классификации горнолыжных трасс в РФ с существующей зарубежной практикой
- * обеспечение соблюдения современных стандартов обслуживания и качества услуг
- * дифференциация горнолыжных трасс по категориям в зависимости от уровня сложности
- * обеспечение потребителя полной и достоверной информацией, для предоставления возможности компетентного выбора трассы
- * содействие увеличению туристского потока и доходов от въездного и внутреннего туризма за счет укрепления доверия потребителей к объективности оценки услуг

Организационная структура Системы:

- * Федеральный орган исполнительной власти в сфере туризма – проведение оценки состояния горнолыжных трасс
- * Центральный орган Системы – методическое руководство Системой
- * Комиссия по оценке состояния горнолыжных трасс – решение о соответствии трасс предъявленной категории
- * Комиссия по апелляциям

Требования для горнолыжных трасс:

- * Включают в себя рельеф, угол наклона, ширину трассы, наличие опасных участков, наличие дополнительных услуг.



Диски, ограничительные вежи и сигнальная разметка

- * Соответствуют категории трассы



Шкала риска схода лавин

- * По степени риска: слабый, ограниченный, средний, высокий, очень высокий



Флаги риска схода лавин

- * Желтый – слабая и ограниченная степень риска
- * Желто-черный – средняя и высокая степень риска
- * Черный – очень высокая степень риска



Цветовая маркировка по мировым стандартам

| | Франция Италия Скандинавия | Austria Германия Швейцария | Япония | США Канада Австралия |
|------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------|
| Сложность трассы | | | | |
| Очень простые | Зеленая | Синяя | Зеленый круг | Зеленый круг |
| Простые | Синяя | Синяя | Зеленый круг | Зеленый круг |
| Более сложные | Красная | Красная | Красный квадрат | Синий квадрат |
| Очень сложные | Черная | Черная | Синий ромб | Черный(ые) ромб(ы) |

Относительность маркировок

- * Черная трасса может быть легче при хорошем снеге, чем синяя - при плохом.
- * Большинство "одинарных черных" трасс в Северной Америке не тянут на "черную" европейскую трассу, из-за лучшей подготовки трассы.
- * Небольшие регионы катания, не располагающие разнообразным рельефом, часто маркируют трассы как "красные" и "черные" только лишь для привлечения туристов в этот регион
- * В Америке существуют двойные черные трассы



Спасибо за
внимание!