

X МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ



Перспективные направления реализации принципов роботизации в гражданской продукции

Купченко Сергей Михайлович

Депутат Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга

www.forumbt.ru

Санкт-Петербург

7-8 СЕНТЯБРЯ 2020

Направления гражданской продукции в которых может быть реализованы принципы роботизации

беспилотная транспортная авиация

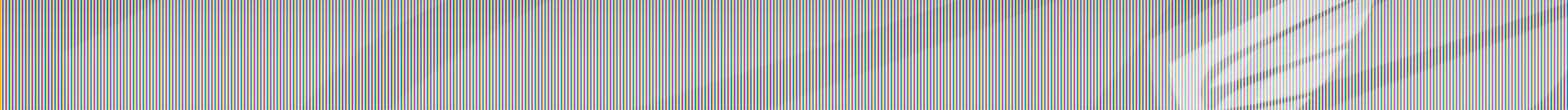
без экипажных грузовых ж/д и водный транспорт

роботизированные космические коммерческие группировки

большегрузный автомобильный транспорт без водителей

роботизированные контрольные и мониторинговые наземные и космические системы двойного назначения

беспилотная спецтехника, работающая в жестких климатических и геологических условиях



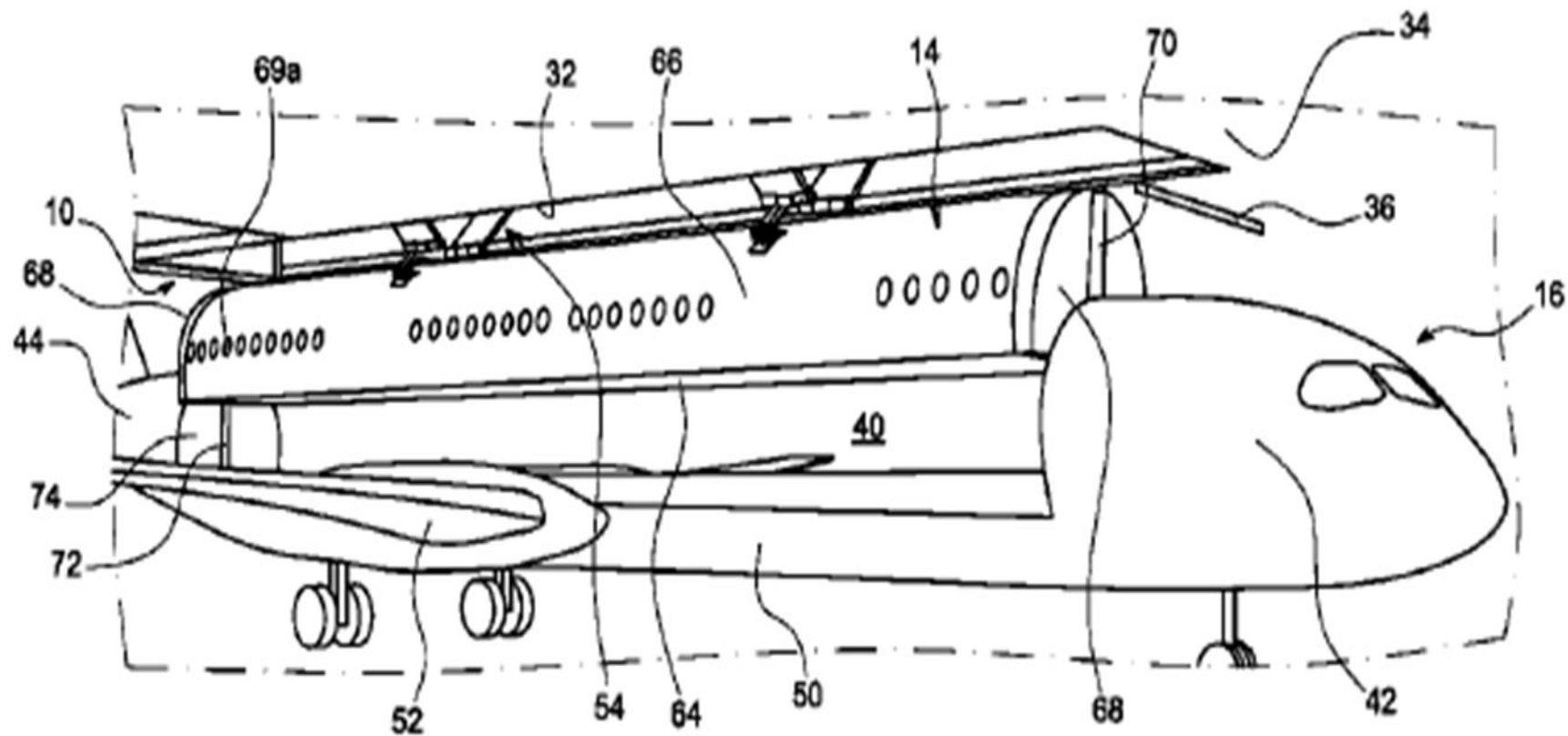
Кроме разработки самой техники, это влечет за собой разработку систем ее функционирования, обеспечения и управления:

- программное обеспечение;
- системы управления на цифровых принципах;
- сервисные роботизированные системы и т.д.

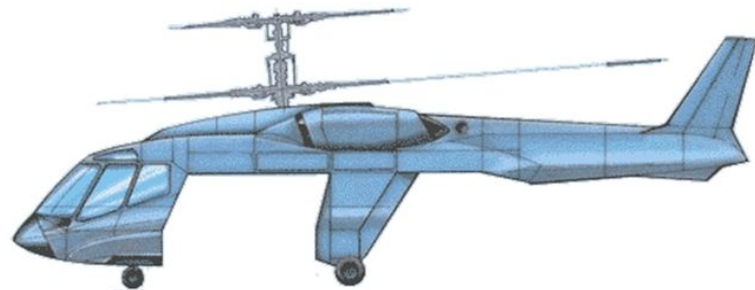
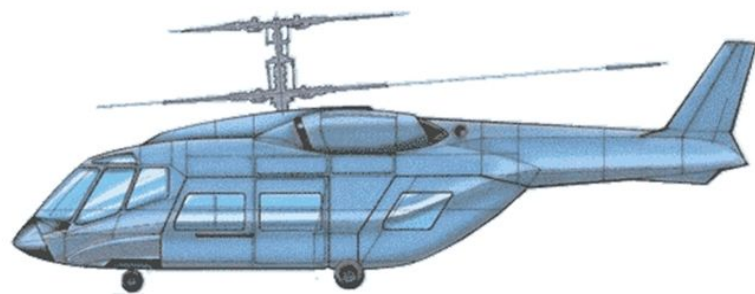


Проект контейнерных модулей фирмы CLIP-AIR.

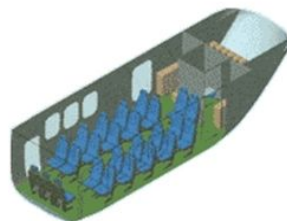




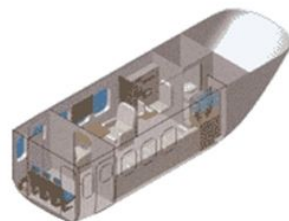
Вертолет Ка-32-10АГ



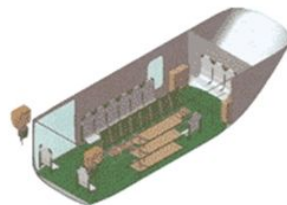
Вертолет Ка-32-10. Внешний вид



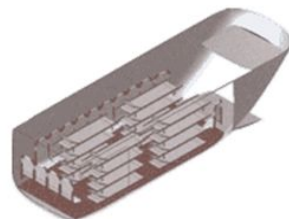
Пассажирский модуль



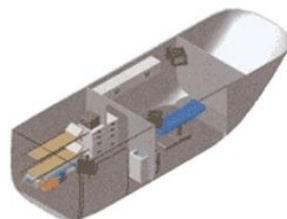
Пассажирский VIP модуль



Спасательный модуль



Медико-эвакуационный модуль



Модуль-операционная



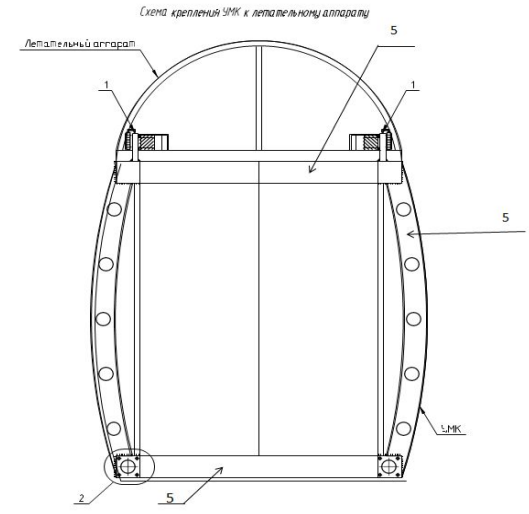
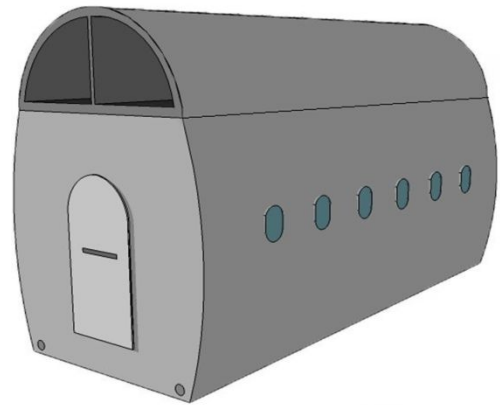
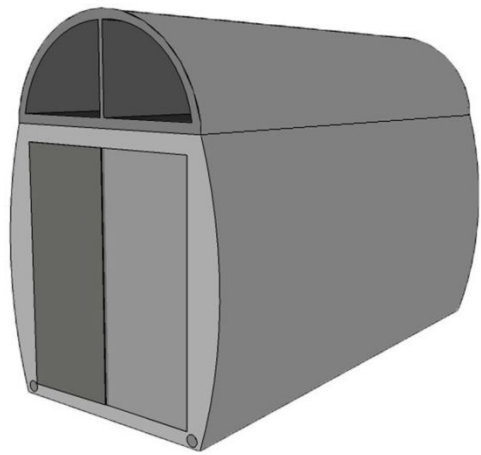
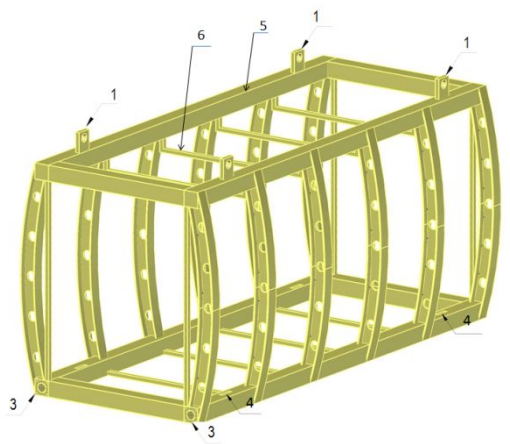
Модуль-госпиталь

Авиационная система с капсулой спасения пассажиров



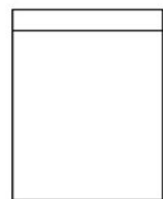
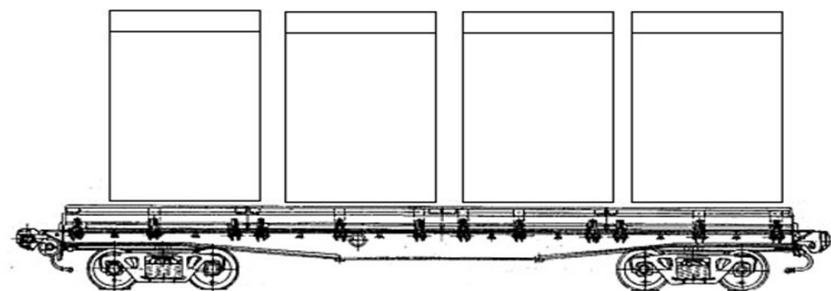
Роботизированная авиационная универсальная система (РАУС).

1. Беспилотная
2. Безэкипажная
3. Модульная
4. Контейнерная
5. Универсальная



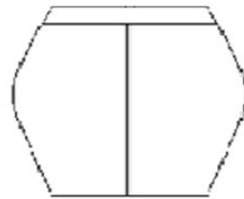
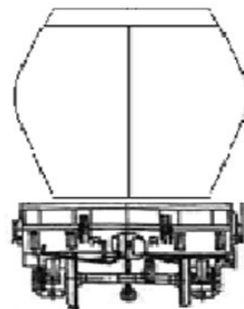
Грузовая платформа.

Вид сбоку.

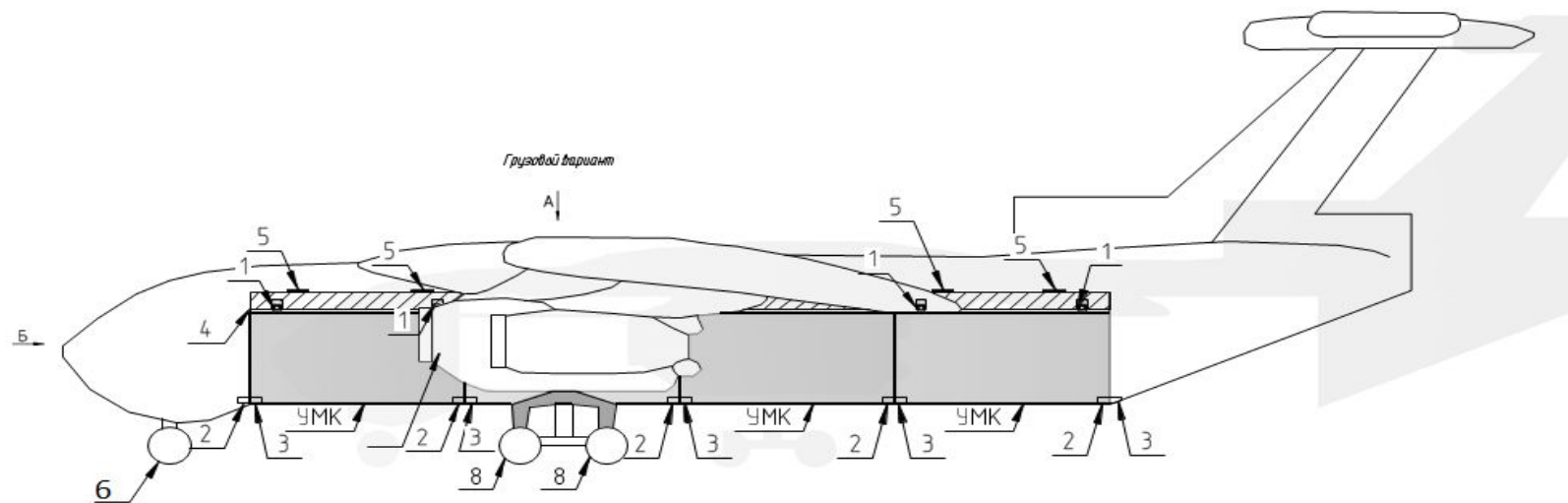


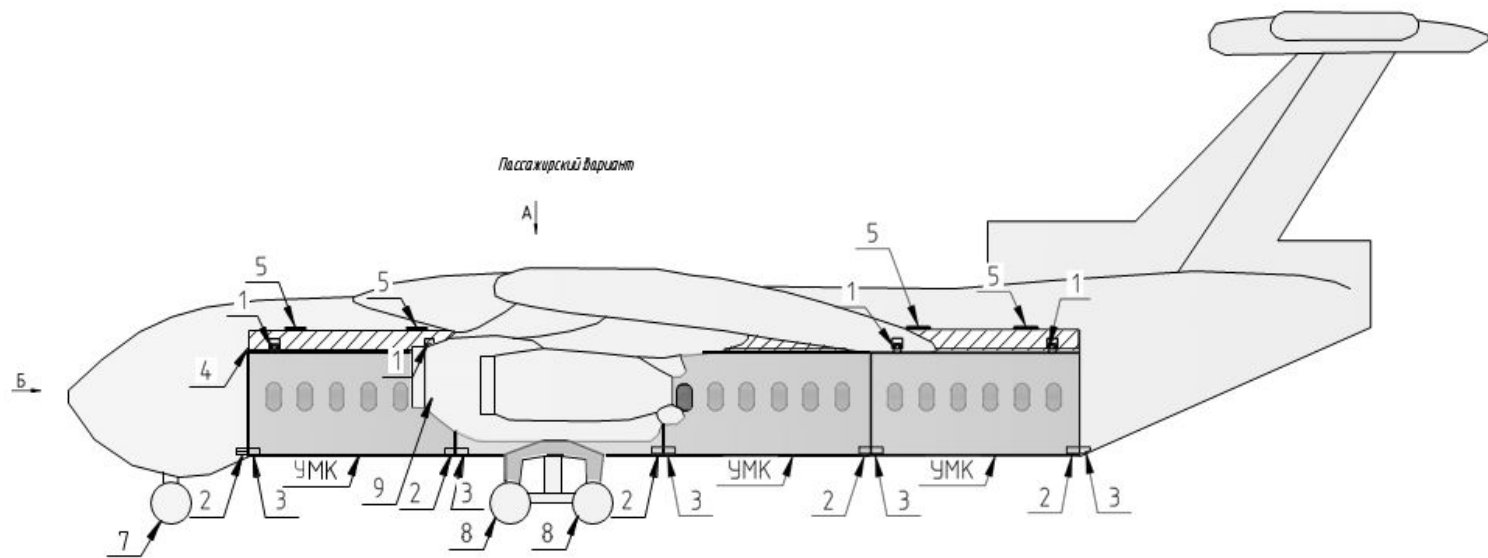
Универсальный грузовой
контейнер. Вид сбоку.

Вид спереди.



Универсальный
контейнер.
Вид спереди.





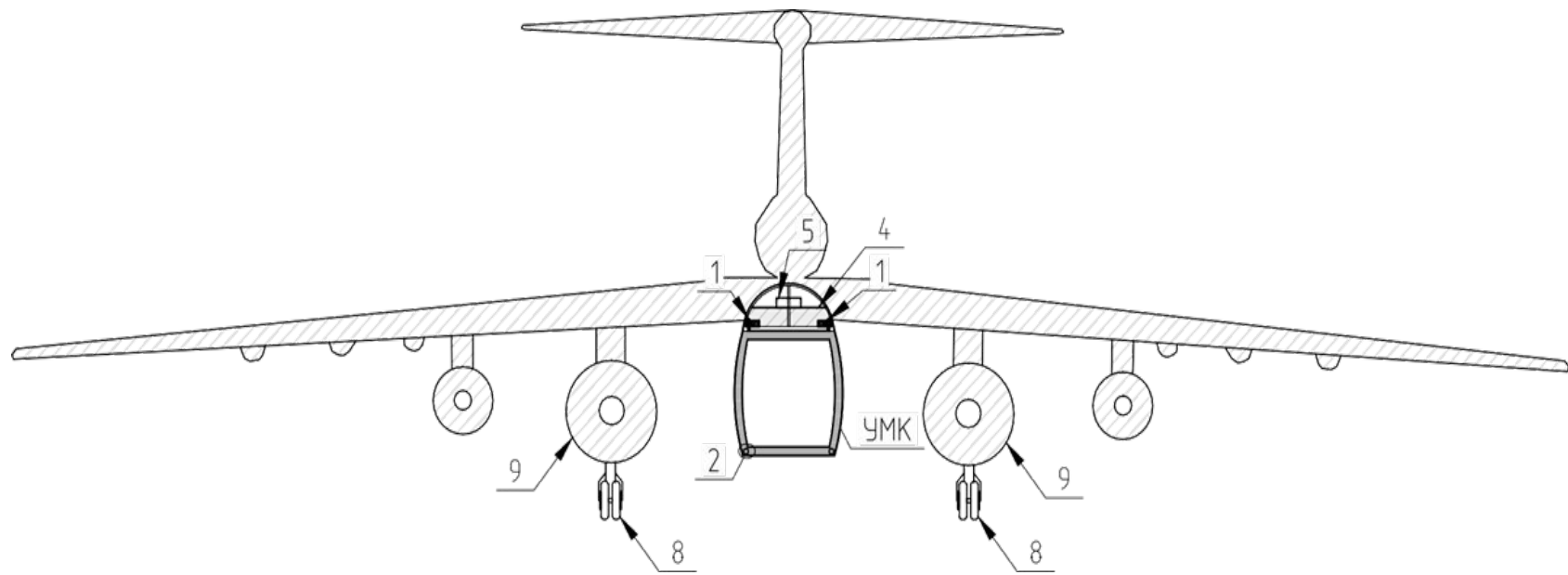
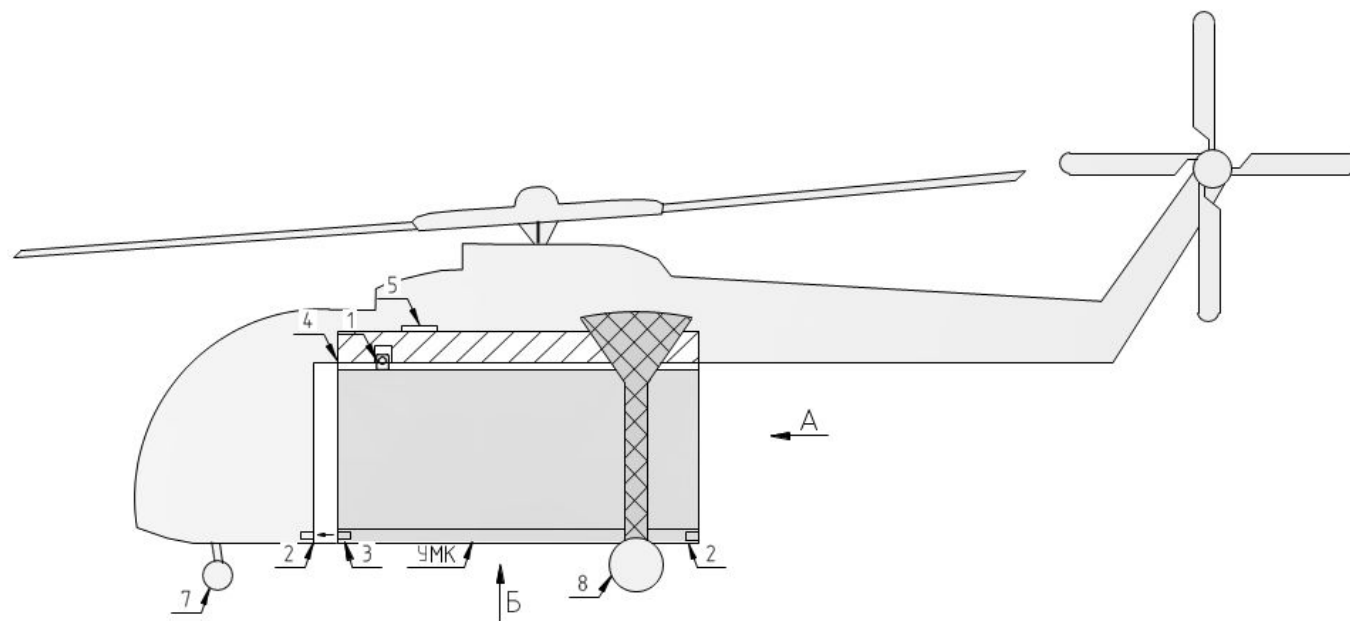
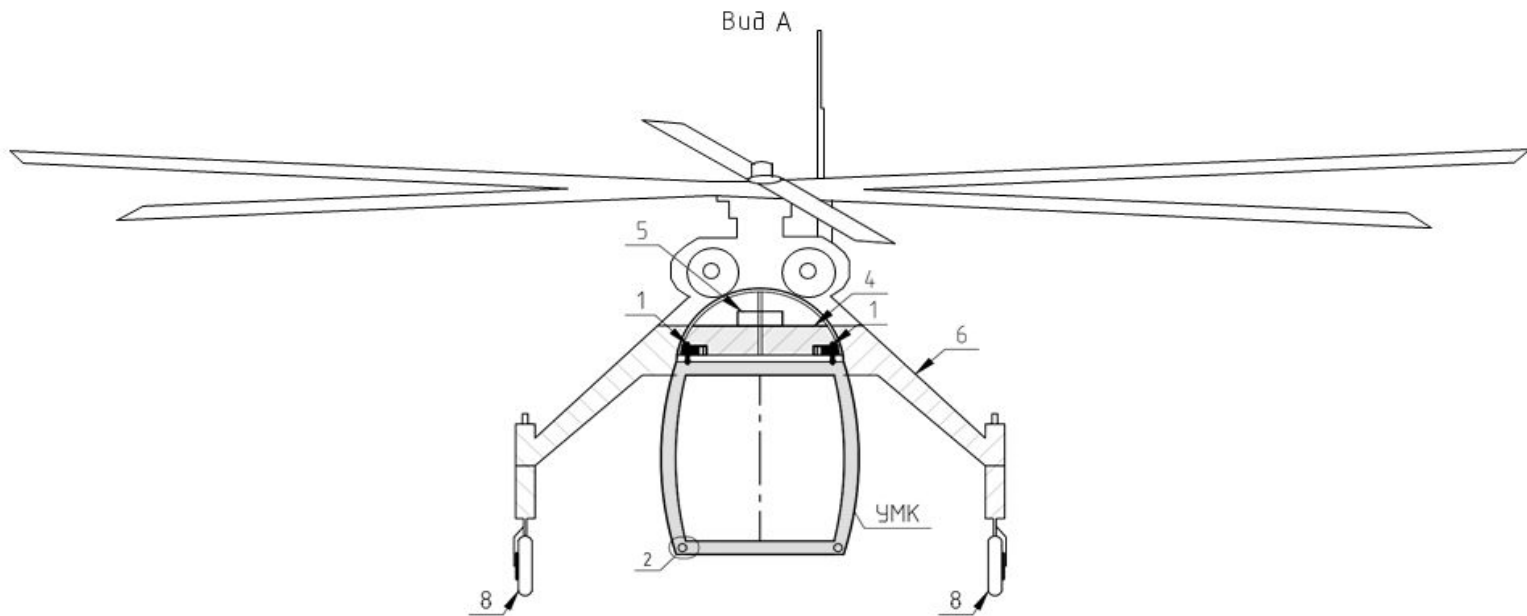


Схема 1





Преимущества системы РАУС

1. Уход от специализации авиационных систем.
2. Снижение аварийности;
3. Снижение эксплуатационных затрат;
4. Повышение интенсивности эксплуатации системы по сравнению с пилотируемой;
5. Снижение террористической угрозы;
6. Универсальность полезной нагрузки;
7. **Решение проблемы спасения пассажиров и грузов.**

**Спасибо
за внимание**

