

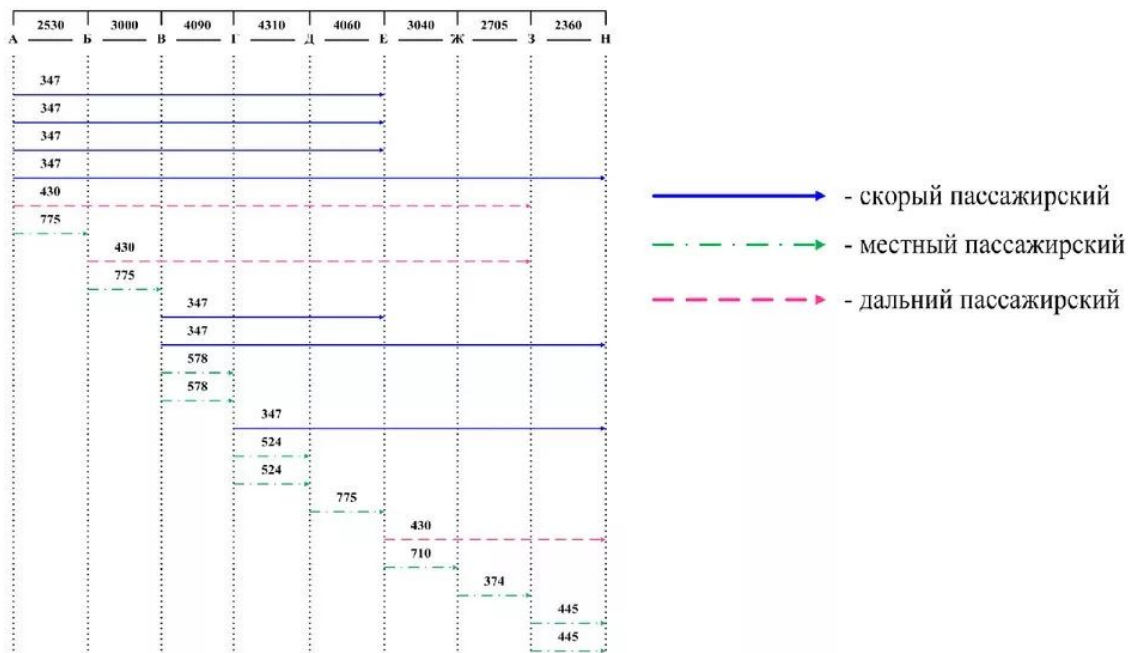
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
В Г. САРАТОВЕ  
ФИЛИАЛ САМГУПС В Г. САРАТОВЕ

*План формирования поездов: определение,  
основные показатели и сущность"*

Выполнила: Ханина  
Анна Д36  
проверила: Дронова К.  
М

План формирования поездов - единый технологический процесс деятельности всех станций железнодорожной сети. Также он одновременно выступает схемой распределения сортировочных работ между ними.

## План формирования



План формирования поездов ориентирован на снижение расходов железнодорожных компаний, связанных со следующим:

- 1. Подвод вагонов к пунктам погрузки.
- 2. Время переработки, простоя вагонов на станциях.
- 3. Выполнение технических и грузовых операций.
- 4. Продвижение железнодорожных вагонов по определенным участкам.

План формирования грузовых поездов предусматривает включение вагонов в подвижные составы двумя методами:

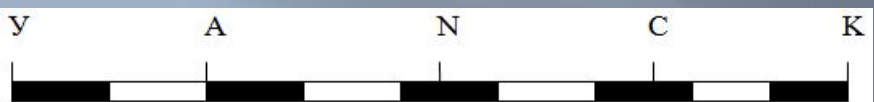
1. По назначению следования. То есть по следованию до одной и той же станции расформирования или выгрузки.
2. По роду формируемого подвижного состава.

Присвоение конкретных значений формируемым составам именуется специализацией по

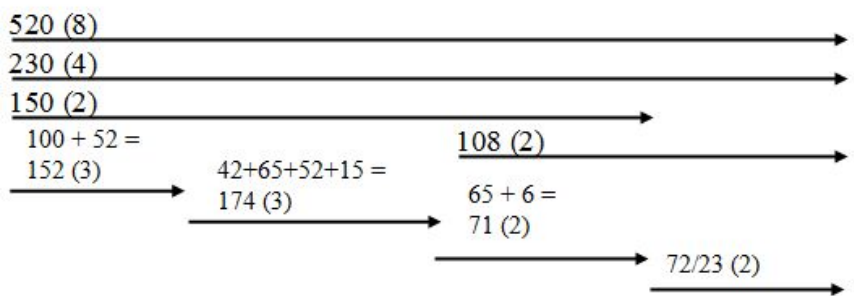


самые распространенные такие специализации в рамках плана формирования грузовых поездов ОАО РЖД.

- 1. Отправительские маршруты (они организуются непосредственно с мест погрузки). Обязательно освобождается не менее одной станции от переработки включенных в состав вагонов.
- 2. Технические маршруты. Это те поезда, что формируются уже без участия грузоотправителя.

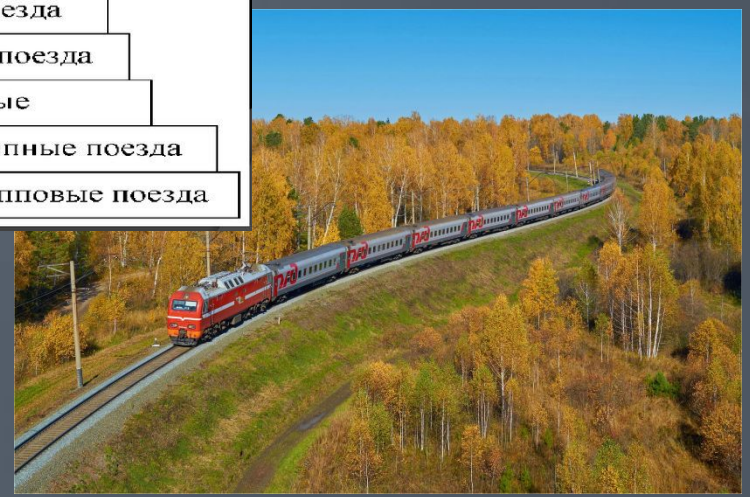


Оптимальный план формирования



формирования.

- вания поездов
- Отправительные маршруты
- Ступенчатые маршруты
- Сквозные поезда
- Участковые поезда
- Сборные поезда
- Вывозные поезда
- Передаточные
- Одногруппные поезда
- Групповые поезда



## Отправительские маршруты по назначению вагонов будут разделены на такие подкатегории:

- ▣ 1. Прямые. Они формируются из вагонов назначением на одну-единственную станцию выгрузки, а также по адресу одного получателя на конкретный подъездной путь.
- ▣ 2. Назначение на станции одного участка выгрузки (вагоны подбираются именно по станциям назначения).
- ▣ 3. Назначения на так называемые станции распыления.
- ▣ 4. Назначение на такие станции распыления, где осуществляется разведение вагонов по грузополучателям, станциям выгрузки в границах зон обслуживания данных станций.
- ▣ 5. Назначение на распределительные или входные станции ж/д, где получаются только топливные грузы.

# По условиям обращения можно дополнительно выделить следующие маршруты:

- ▣ Кольцевые. Тут имеются постоянные составы, которые после выгрузки снова возвращаются на начальную станцию
- ▣ Технологические. Они будут обращаться по установленному графику между предприятиям







составы будут подразделяться на подкатегории:

1. Сквозные.
2. Участковые.
3. Сборные.



# В рамках технологических маршрутов курсируют и следующие поезда:

- ▣ Зонные сборные..
- ▣ Удлиненные.
- ▣ Сборно-участковые.
- ▣ Вывозные.
- ▣ Передаточные.
- ▣ Так называемые диспетчерские  
ЛОКОМОТИВЫ.

# По числу групп вагонов составы формируются:

- Одногруппные. К единственной станции назначения.
- 2. Групповые. Включены две и более вагонные группы на различные станции назначения.

Также составы тут разделяются

на:

1. Грузеные.
2. Порожние.
3. Комбинированные (есть и порожние, и грузеные вагоны).



План формирования грузовых поездов состоит из нескольких частей: определение рода подвижных составов, категорий вагонов, станций их расформирования и прочего. Для этого плана основными являются показатели маршрутизации:

1. Ее уровень - по отдельным грузам и в целом.
2. Средняя дальность маршрутов.
3. Размер переработки вагонов, снимаемой отправительскими маршрутами на участковых и сортировочных ж/д станциях.
4. Показатели удельного веса маршрутной погрузки под выгрузку в распыление и на одну станцию.
5. Общий объем экономии приведенных часов переработки всеми отправительскими маршрутами.

# Для поездных планов формирования важны и общие показатели:

- ▣ 1. Размер транзитных потоков вагонов.
- ▣ 2. Коэффициенты переработки.
- ▣ 3. Средняя дальность пробега грузовых составов.
- ▣ 4. Вагоно-часы переработки.
- ▣ 5. Количество сформированных отправлений.
- ▣ 6. Средняя мощность вагонопотоков, относящихся к одному назначению.

По выполненным планам  
формирования поездов  
анализируются показатели:

1 средний вес поезда

2 коэффициент переработки вагонов

3 средний пробег грузового вагона без  
переработки

4 число назначений

*Спасибо за  
внимание!*