

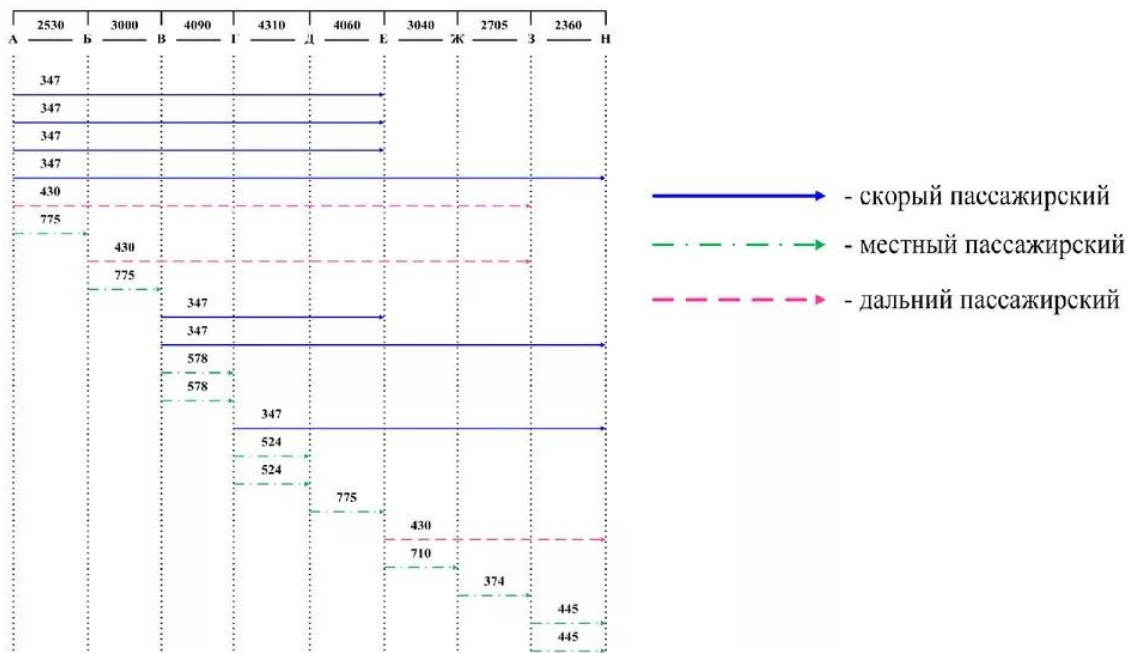
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
В Г. САРАТОВЕ
ФИЛИАЛ САМГУПС В Г. САРАТОВЕ

*План формирования поездов: определение,
основные показатели и сущность"*

Выполнила: Ханина
Анна Д36
проверила: Дронова К.
М

План формирования поездов - единый технологический процесс деятельности всех станций железнодорожной сети. Также он одновременно выступает схемой распределения сортировочных работ между ними.

План формирования



План формирования поездов ориентирован на снижение расходов железнодорожных компаний, связанных со следующим:

- 1. Подвод вагонов к пунктам погрузки.
- 2. Время переработки, простоя вагонов на станциях.
- 3. Выполнение технических и грузовых операций.
- 4. Продвижение железнодорожных вагонов по определенным участкам.

План формирования грузовых поездов предусматривает включение вагонов в подвижные составы двумя методами:

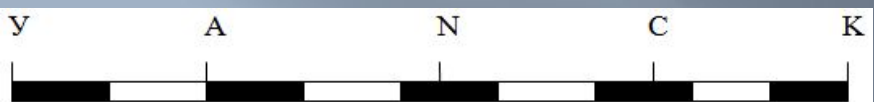
1. По назначению следования. То есть по следованию до одной и той же станции расформирования или выгрузки.
2. По роду формируемого подвижного состава.

Присвоение конкретных значений формируемым составам именуется специализацией по

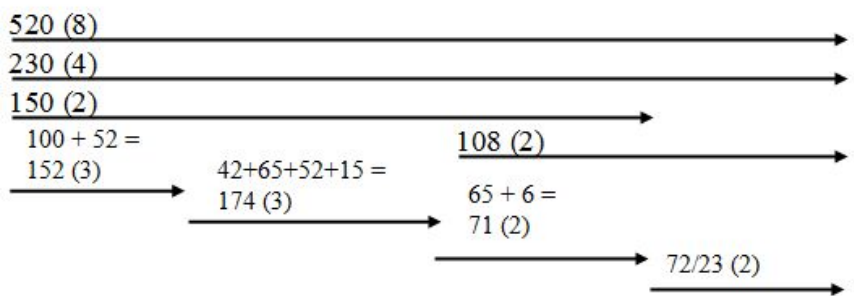


самые распространенные такие специализации в рамках плана формирования грузовых поездов ОАО РЖД.

- 1. Отправительские маршруты (они организуются непосредственно с мест погрузки). Обязательно освобождается не менее одной станции от переработки включенных в состав вагонов.
- 2. Технические маршруты. Это те поезда, что формируются уже без участия грузоотправителя.



Оптимальный план формирования



формирования.

вания поездов

Отправительные маршруты

Ступенчатые маршруты

Сквозные поезда

Участковые поезда

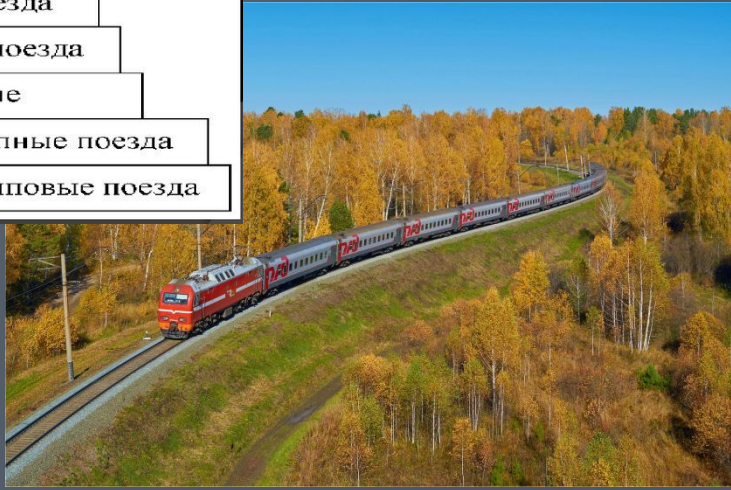
Сборные поезда

Вывозные поезда

Передаточные

Одногруппные поезда

Групповые поезда



Отправительские маршруты по назначению вагонов будут разделены на такие подкатегории:

- ▣ 1. Прямые. Они формируются из вагонов назначением на одну-единственную станцию выгрузки, а также по адресу одного получателя на конкретный подъездной путь.
- ▣ 2. Назначение на станции одного участка выгрузки (вагоны подбираются именно по станциям назначения).
- ▣ 3. Назначения на так называемые станции распыления.
- ▣ 4. Назначение на такие станции распыления, где осуществляется разведение вагонов по грузополучателям, станциям выгрузки в границах зон обслуживания данных станций.
- ▣ 5. Назначение на распределительные или входные станции ж/д, где получаются только топливные грузы.

По условиям обращения можно дополнительно выделить следующие маршруты:

- ▣ Кольцевые. Тут имеются постоянные составы, которые после выгрузки снова возвращаются на начальную станцию
- ▣ Технологические. Они будут обращаться по установленному графику между предприятиям





составы будут подразделяться на подкатегории:

1. Сквозные.
2. Участковые.
3. Сборные.



В рамках технологических маршрутов курсируют и следующие поезда:

- ▣ Зонные сборные..
- ▣ Удлиненные.
- ▣ Сборно-участковые.
- ▣ Вывозные.
- ▣ Передаточные.
- ▣ Так называемые диспетчерские
ЛОКОМОТИВЫ.

По числу групп вагонов составы формируются:

- Одногруппные. К единственной станции назначения.
- 2. Групповые. Включены две и более вагонные группы на различные станции назначения.

Также составы тут разделяются

на:

1. Грузеные.
2. Порожние.
3. Комбинированные (есть и порожние, и грузеные вагоны).



План формирования грузовых поездов состоит из нескольких частей: определение рода подвижных составов, категорий вагонов, станций их расформирования и прочего. Для этого плана основными являются показатели маршрутизации:

1. Ее уровень - по отдельным грузам и в целом.
2. Средняя дальность маршрутов.
3. Размер переработки вагонов, снимаемой отправительскими маршрутами на участковых и сортировочных ж/д станциях.
4. Показатели удельного веса маршрутной погрузки под выгрузку в распыление и на одну станцию.
5. Общий объем экономии приведенных часов переработки всеми отправительскими маршрутами.

Для поездных планов формирования важны и общие показатели:

- ▣ 1. Размер транзитных потоков вагонов.
- ▣ 2. Коэффициенты переработки.
- ▣ 3. Средняя дальность пробега грузовых составов.
- ▣ 4. Вагоно-часы переработки.
- ▣ 5. Количество сформированных отправлений.
- ▣ 6. Средняя мощность вагонопотоков, относящихся к одному назначению.

По выполненным планам
формирования поездов
анализируются показатели:

1 средний вес поезда

2 коэффициент переработки вагонов

3 средний пробег грузового вагона без
переработки

4 число назначений

*Спасибо за
внимание!*