Типовые требования к ведению регламента служебных переговоров

Типовые требования

- **показания сигналов светофоров – приоритет** перед другими указаниями и сообщениями *(за исключением случаев передачи команд на остановку при возникновении угрозы безопасности движения, жизни и здоровью людей)*
- **переговоры ведутся в свободной форме**
- **указания** и сообщения должны быть **адресными, краткими и четкими**. Работник, их давший, обязан убедиться в правильности восприятия
- **не уверен** или не знаешь плана – **выясни обстановку** до начала движения
- **Избыточная загрузка эфира недопускается**

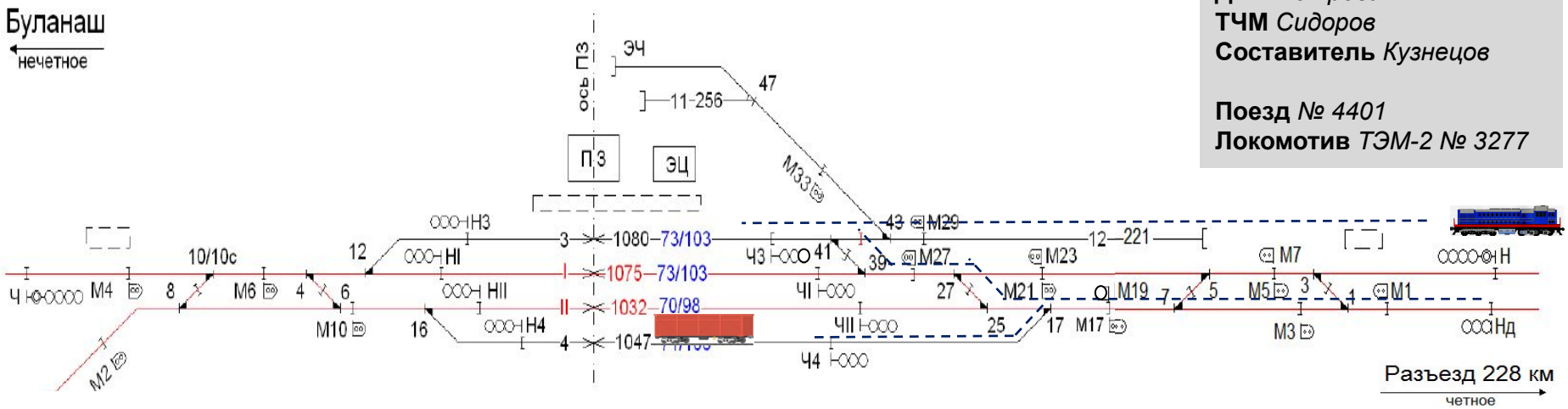
Кейс № 1

Участники:

ДСП *Петрова*
ТЧМ *Сидоров*
Составитель *Кузнецов*

Поезд *№ 4401*
Локомотив *ТЭМ-2 № 3277*

Ст. Рефт



Задание:
Необходимо принять поезд № 4401 (локомотив резервом) с Разъезда 228 км на путь № 3 и далее переставить его на занятый подвижным составом путь № 4 со стороны нечетной горловины через М19.

Вариант правильного ответа на кейс № 1*

*является возможным вариантом ведения регламента служебных переговоров

ДСП *(на первом (дальнем) участке приближения со стороны Разъезда 228 км)*:

«Машинист № 4401 на приближении к Рефту».

ТЧМ:

нет ответа

ДСП:

«Машинист поезда № 4401 на приближении к Рефту ответьте».

ТЧМ:

«Машинист 4401 Сидоров на приближении к Рефту слушаю».

ДСП:

«По Рефту принимаю вас на 3 свободный, выходной закрыт. ДСП Петрова».

ТЧМ:

«Понятно. По Рефту на 3 свободный, выходной закрыт. Сидоров принял».

ДСП:

«Верно. Составитель с вами?».

Продолжение на слайде № 4

Вариант правильного ответа на кейс № 1 *(продолжение)*

ТЧМ:

«Да, с нами Кузнецов».

ДСП:

«Понятно. После прибытия план работы будет следующий. Маневровым порядком выезжаем через на II главный за М19 и далее на 4 занятый под состав».

ТЧМ:

«Все понятно, переезжать будем через М19 и на 4 занятый под состав».

ДСП:

«Верно. Номер локомотива у вас какой?».

ТЧМ:

«3277».

ДСП:

«3277, понятно».

ДСП *(после открытия маневрового сигнала светофора Н3)*:

«3277 по плану начинаем работать».

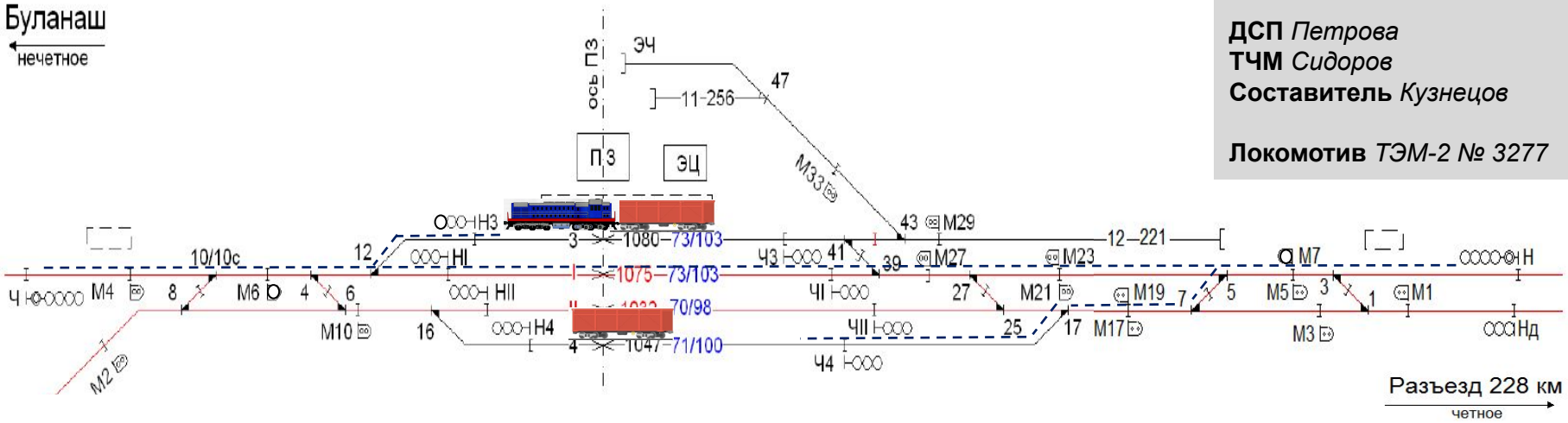
ТЧМ:

«3277 понятно, по плану работаем».

Передвижения выполняются в соответствии с показаниями маневровых светофоров.

Кейс № 2

Ст. Рефт



Участники:

ДСП *Петрова*
ТЧМ *Сидоров*
Составитель *Кузнецов*

Локомотив *ТЭМ-2 № 3277*

Задание:
после закрепления состава на пути № 3 станции Рефт требуется переставить локомотив резервом через I главный путь на путь № 4 под состав (со стороны нечетной горловины) через М7.

Вариант правильного ответа на кейс № 2*

*является возможным вариантом ведения регламента служебных переговоров

ДСП *(после сообщения ТЧМ об отцепке локомотива от состава на пути № 3)*:

«3277 Сидоров, с 3 пути на I главный за М6 выезжайте, маршрут готов. ДСП Петрова»

ТЧМ:

«С 3 вижу белый, выезжаю за М6, 3277».

ДСП:

«Верно, выполняйте».

ДСП *(после остановки тепловоза за светофором М6)*:

«3277, довожу план работы. Обгоняемся по первому главному до границы станции за М7 и на 4 занятый под состав».

ТЧМ:

«Все понятно. Обгоняемся по первому главному за М7 и на 4 занятый под состав».

ДСП:

«Верно».

ДСП *(после открытия М6)*:

«3277, от М6 поехали по плану».

Продолжение на слайде № 7

Вариант правильного ответа на кейс № 2 (продолжение)

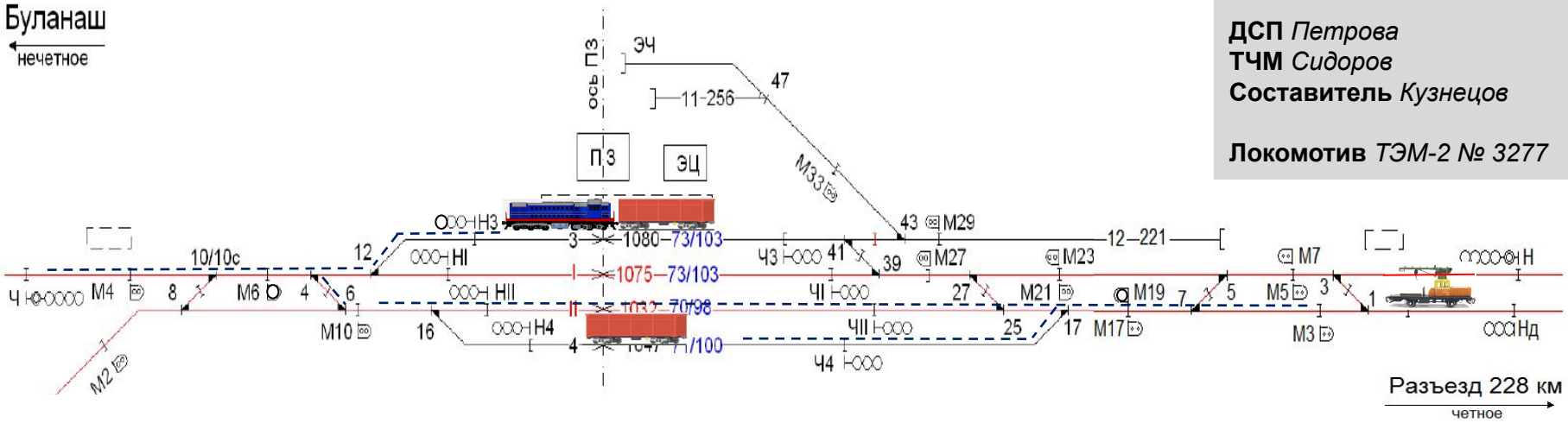
ТЧМ:

«3277, вижу белый, работаем».

Передвижения от светофора М6 по I главному за светофор М7 и далее на 4 путь выполняются в соответствии с показаниями светофоров без дополнительных указаний ДСП.

Кейс № 2а

Ст. Рефт



Участники:

ДСП *Петрова*
ТЧМ *Сидоров*
Составитель *Кузнецов*

Локомотив *ТЭМ-2 № 3277*

Задание:
после закрепления состава на пути № 3 станции Рефт требуется переставить локомотив резервом через II главный путь через М19 на путь № 4 под состав (со стороны нечетной горловины). На участке между светофорами М3 и НД ведутся работы с применением мотовоза.

Вариант правильного ответа на кейс № 2а*

*является возможным вариантом ведения регламента служебных переговоров

ДСП *(после сообщения ТЧМ об отцепке локомотива от состава на пути № 3 и приготовления маршрута)*:

«3277 Сидоров, с 3 пути на I главный до границы станции за М6 выезжайте, маршрут готов. ДСП Петрова»

ТЧМ:

«С 3 пути вижу белый, выезжаю за М6, 3277».

ДСП:

«Верно, выполняйте».

ДСП *(после проследования за светофор М6)*:

«3277, план работы. Обгоняемся по второму главному за М19 до М3 запрещающего. Далее на 4 занятый под состав».

ТЧМ:

«Все понятно. Обгоняемся по второму за М19, М3 закрыт. Далее на 4 под состав».

ДСП:

«Верно. На стрелке 1/3 работает мотовоз – будьте бдительны».

ТЧМ:

«Понятно, 1/3 работает мотовоз».

Продолжение на слайде № 10

Вариант правильного ответа на кейс № 2а

ДСП *(после открытия М6)*:

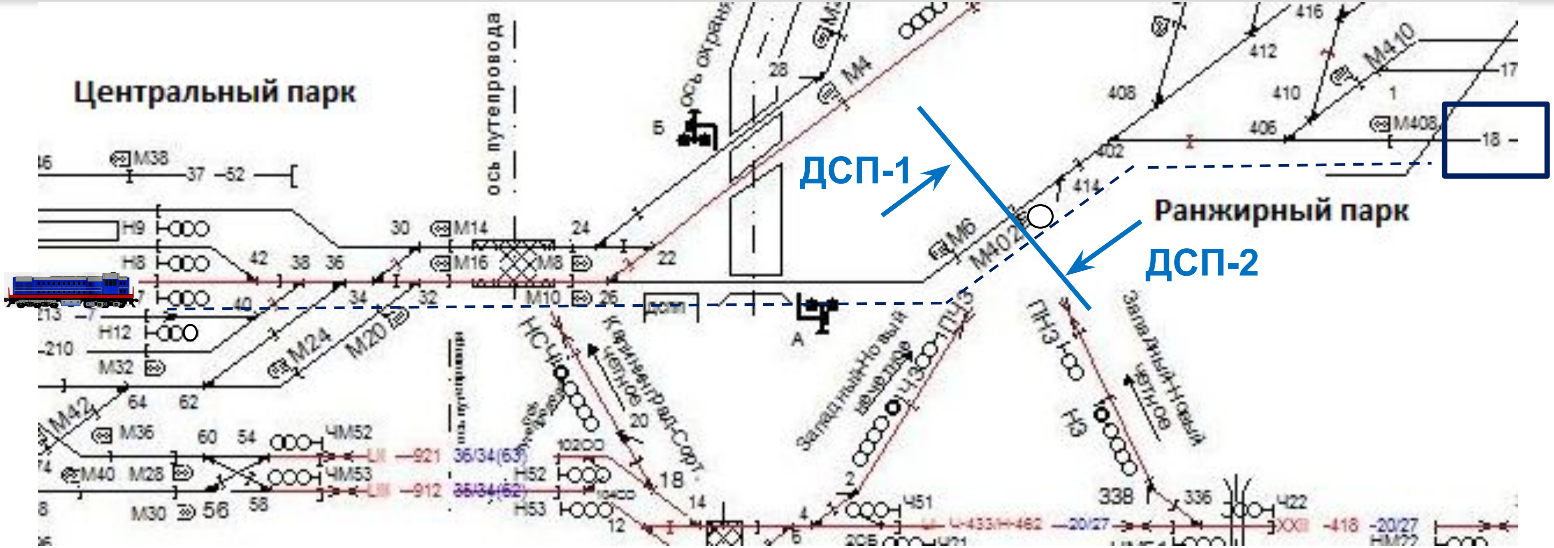
«От М6 3277 поехали согласно плану».

ТЧМ:

«М6 белый, работаем по плану, 3277».

Передвижения от светофора М6 по I главному за светофор М7 и далее на 4 путь выполняются в соответствии с показаниями светофоров без дополнительных указаний ДСП.

Кейс № 3



Участники:

ДСП-1 *Сенина*
ДСП-2 *Кузина*
ТЧМ *Белов*

Локомотив
ТЭМ-2 № 3277

Задание:

переставить локомотив резервом с пути № 12 Центрального парка станции (район управления ДСП-1) на путь № 18 Ранжирного парка (район управления ДСП-2), границей районов управления является маневровый светофор М402.

Вариант правильного ответа на кейс № 3*

*является возможным вариантом ведения регламента служебных переговоров

ДСП-1:

«3277 Белов, план работы – по готовности с 12-го пути Центрального парка поедем маневровым порядком в Ранжирный».

ТЧМ:

«Понятно. Поедем с 12-го в Ранжирный парк, 3277».

ДСП-1:

«Верно».

ДСП-1 *(после приготовления маршрута и открытия светофора с 12 пути):*

«3277 Белов. С 12-го до М402 маршрут готов, далее по сигналам ДСП Ранжирного парка. ДСП Сенина».

ТЧМ:

«Понятно, вижу Н12 белый, до М402 маршрут готов, далее по сигналам ДСП Ранжирного, 3277 Белов».

ДСП-1:

«Верно, выполняйте».

Продолжение на слайде № 11

Вариант правильного ответа на кейс № 3 (продолжение)

Передвижения с пути № 12 Центрального парка до светофора М402 выполняются в соответствии с показаниями светофоров.

ДСП-2 *(на приближении локомотива к светофору М402)*:

«Машинист 3277 Белов у М 402 ответьте».

ТЧМ:

«Машинист 3277 Белов у М 402 слушаю».

ДСП-2:

«3277 Белов от М402 на 18 занятый под состав маршрут готов. ДСП Кузина».

ТЧМ:

«От М402 на 18 занятый под состав маршрут готов, М402 белый, 3277 Белов».

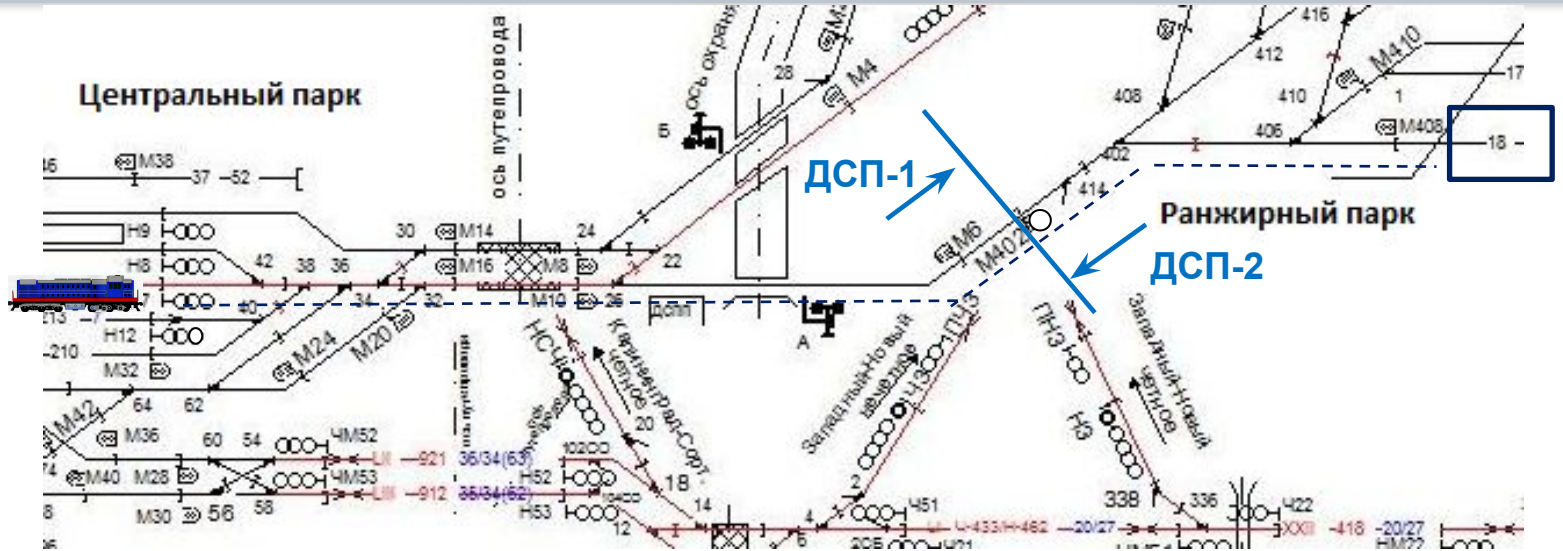
ДСП-2:

«Верно. Прицепитесь к составу – доведу план дальнейшей работы».

ТЧМ:

«Понятно».

Кейс № 3а



Участники:

ДСП-1 *Сенина*
ДСП-2 *Кузина*
ТЧМ *Белов*

Локомотив
ТЭМ-2 № 3277

Задание:

переставить локомотив резервом с пути № 12 Центрального парка станции (район управления ДСП-1) на путь № 18 Ранжирного парка (район управления ДСП-2), границей районов управления является маневровый светофор М402. ДСП-2 заранее открыла светофор М402 на 18 путь и во время следования локомотива отлучилась с рабочего места.

Вариант правильного ответа на кейс № 3а*

*является возможным вариантом ведения регламента служебных переговоров

ДСП-1:

«3277 Белов, план работы – по готовности с 12-го пути Центрального парка поедем маневровым порядком в Ранжирный».

ТЧМ:

«Понятно. Поедем с 12-го в Ранжирный парк, 3277».

ДСП-1:

«Верно».

ДСП-1 *(после приготовления маршрута и открытия светофора с 12 пути):*

«3277 Белов. От Н12 до М402 маршрут готов, далее по сигналам ДСП Ранжирного парка. ДСП Сенина».

ТЧМ:

«Понятно, Н12 вижу белый, до М402 маршрут готов, далее по сигналам ДСП Ранжирного, 3277 Белов».

ДСП-1:

«Верно, выполняйте».

Продолжение на слайде № 14

Вариант № 2 правильного ответа на кейс № 3а (продолжение)

Передвижения с пути № 12 Центрального парка до светофора М402 выполняются в соответствии с показаниями светофоров.

ТЧМ *(при следовании к открытому светофору М402 и отсутствии сообщений от ДСП-2 о дальнейшем следовании, не проезжая М402):*

«ДСП Ранжирного, как дальше едем, 3277 Белов?».

ТЧМ *(при отсутствии ответа от ДСП-2, не проезжая М402 с разрешающим показанием):*

«ДСП Ранжирного, машинист 3277 Белов у М 402 ***остановился****. Как едем дальше?».*

ДСП-2 *(прибыв на рабочее место):*

«3277 Белов от М402 на 18 занятый под состав маршрут готов. ДСП Кузина».

ТЧМ:

«От М402 на 18 занятый под состав маршрут готов, М402 белый, 3277 Белов».

ДСП-2:

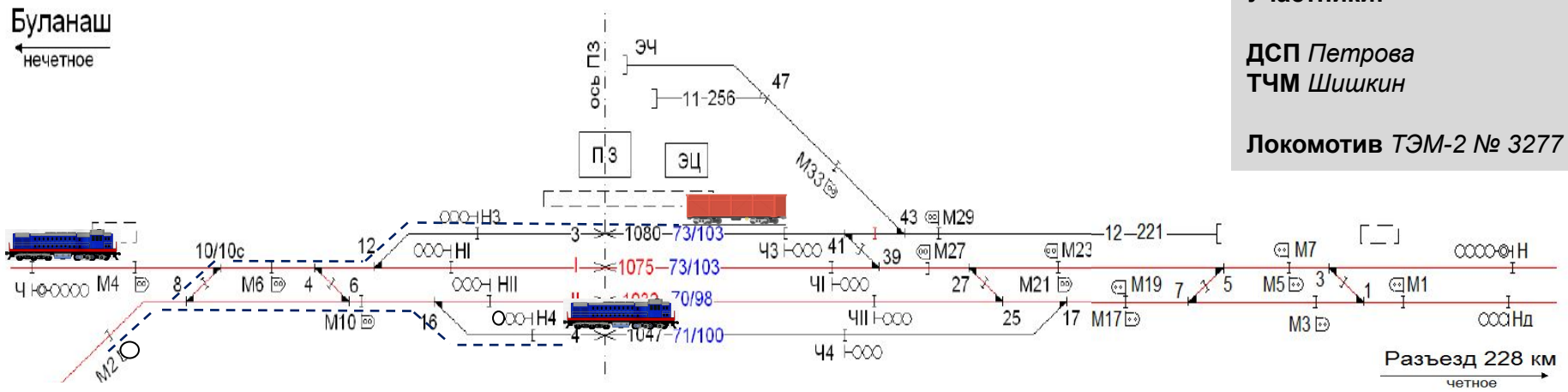
«Верно. Прицепитесь к составу – доведу план дальнейшей работы».

ТЧМ:

«Понятно».

Кейс № 4

Ст. Рефт



Участники:

ДСП *Петрова*
ТЧМ *Шишкин*

Локомотив *ТЭМ-2 № 3277*

Задание:
требуется переставить локомотив резервом от светофора Н4 на путь № 3 под состав (со стороны четной горловины) через светофор М2. При этом после доведения плана работ до машиниста и начала передвижений ДНЦ потребовал от ДСП пропустить поезд по I главному пути и только затем закончить маневры с занятием четной горловины станции.

Вариант правильного ответа на кейс № 4*

*является возможным вариантом ведения регламента служебных переговоров

ДСП:

«3277 Шишкин, план работы. Маневровым порядком переезжаем с 4 пути через М2 на 3 занятый под состав».

ТЧМ:

«Все понятно. Переезжаем с 4 пути за М2 и далее - на 3 занятый под состав, 3277».

ДСП:

«Верно. Будем готовиться к отправлению на Буланаш».

Передвижения с пути № 4 выполняются в соответствии с показаниями светофоров.

ДСП *(при выполнении первого полурейса после получения команды от ДНЦ на первоочередной пропуск поезда по I главному пути)*:

«3277 Шишкин, план работ поменялся. У М2 постоим, пропустим грузовой поезд, Петрова».

ТЧМ:

«Понятно. У М2 постоим, 3277».

Продолжение на слайде № 19

Вариант правильного ответа на кейс № 4 (продолжение)

ДСП:

«Верно».

ДСП *(после пропуска поезда по I главному пути и приготовления маршрута на 3 путь)*:

«3277 Шишкин, от М2 на 4 занятый под состав маршрут готов. ДСП Петрова».

ТЧМ:

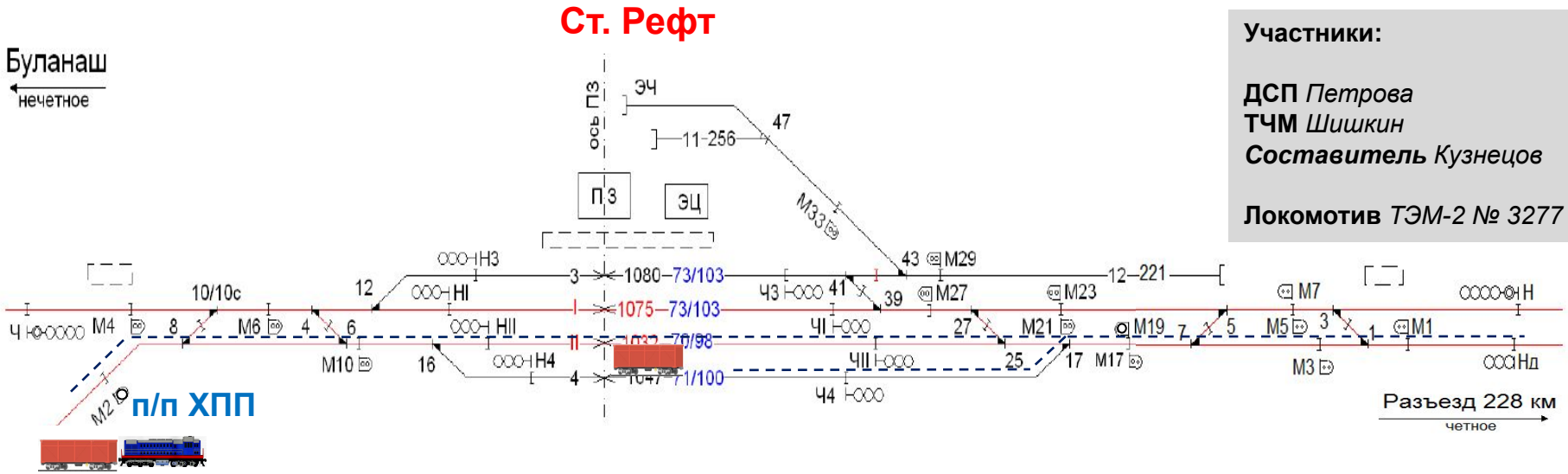
«От М2 на 4 занятый под состав маршрут готов, 3277».

ДСП:

«Верно, выполняйте».

Передвижения от М2 на путь № 4 выполняются в соответствии с показаниями светофоров.

Кейс № 5



Участники:

ДСП *Петрова*
ТЧМ *Шишкин*
Составитель *Кузнецов*

Локомотив *ТЭМ-2 № 3277*

Задание:
требуется вывести 10 вагонов с пути необщего пользования «ХПП» на II главный путь и далее отставить их на 4 путь станции через М19 с нечетной горловины. Путь № 4 занят подвижным составом с учетом длины переставляемых вагонов и тепловоза.

Вариант правильного ответа на кейс № 5

*является возможным вариантом ведения регламента служебных переговоров

ДСП *(после доклада составителя поездов о произведенном закреплении вагонов на подъездном пути согласно норм и готовности выезда состава от светофора М2)*:

«3277 Шишкин, Кузнецов, план работы. С ХПП по II главному пути переезжаем на 4 путь со стороны Разъезда, забираем все вагоны и готовимся к отправлению».

ТЧМ:

«Все понятно. Переезжаем по II пути на 4 занятый и с вагонами готовимся к отправлению».

Составитель:

«Понятно, переезжаем на 4 путь со стороны Разъезда, далее отправляемся с вагонами».

ДСП:

«Верно».

ДСП *(после открытия светофора М2)*:

«3277, работаем по плану».

ТЧМ:

«М2 открыт, работаем по плану. Кузнецов, где находишься?»

Составитель:

«3277 Шишкин, справа на подножке, Кузнецов. Выезжаем от М2. Как за М19 заедем остановку дам».

ТЧМ:

«На подножке справа. Выезжаем, 3277».

Продолжение на слайде № 22

Вариант правильного ответа на кейс № 5 (продолжение)

Составитель:

«Верно».

ТЧМ:

«Кузнецов, по второму следуем , Ч2 белый, остановку подскажешь».

Составитель:

«Понятно».

Составитель:

«3277 Шишкин, за М19 заехали, стоим. Кузнецов».

ТЧМ:

«Стоим 3277».

Составитель *(после открытия светофора М19 дежурным по станции):*

«3277 Шишкин, М19 открыт, следуем на 4 занятый путь, справа на подножке, Кузнецов».

ТЧМ:

«М19 открыт, следуем на 4 занятый путь, справа на подножке, 3277».

Составитель:

«Верно».

Продолжение на слайде № 23

Вариант правильного ответа на кейс № 5 (продолжение)

В процессе осаживания состава и сближения вагонов со стоящими на пути составитель поездов доводит до ТЧМ информацию о свободности пути, своем местонахождении, расстоянии до вагонов для выбора правильного скоростного режима и сцепления со скоростями, предусмотренными ПТЭ РФ.

Составитель:

«3277, места на 15 вагонов».

ТЧМ:

«На 15 вагонов».

Составитель:

«3277, заехали на 4 занятый путь».

ТЧМ: *подает свисток*

Составитель:

«3277, места на 10 вагонов».

Составитель:

«3277, места на 5 вагонов, тише!».

Продолжение на слайде № 24

Вариант правильного ответа на кейс № 5 (продолжение)

ТЧМ:

«На 5 вагонов».

Составитель:

«3277, остановка».

ТЧМ:

«3277, остановился».

Составитель:

«3277, справа пешком по междупутью, соединяемся, места на 1 вагон».

ТЧМ: *подает свисток*

Составитель:

«3277, на тележку».

ТЧМ: *подает свисток*

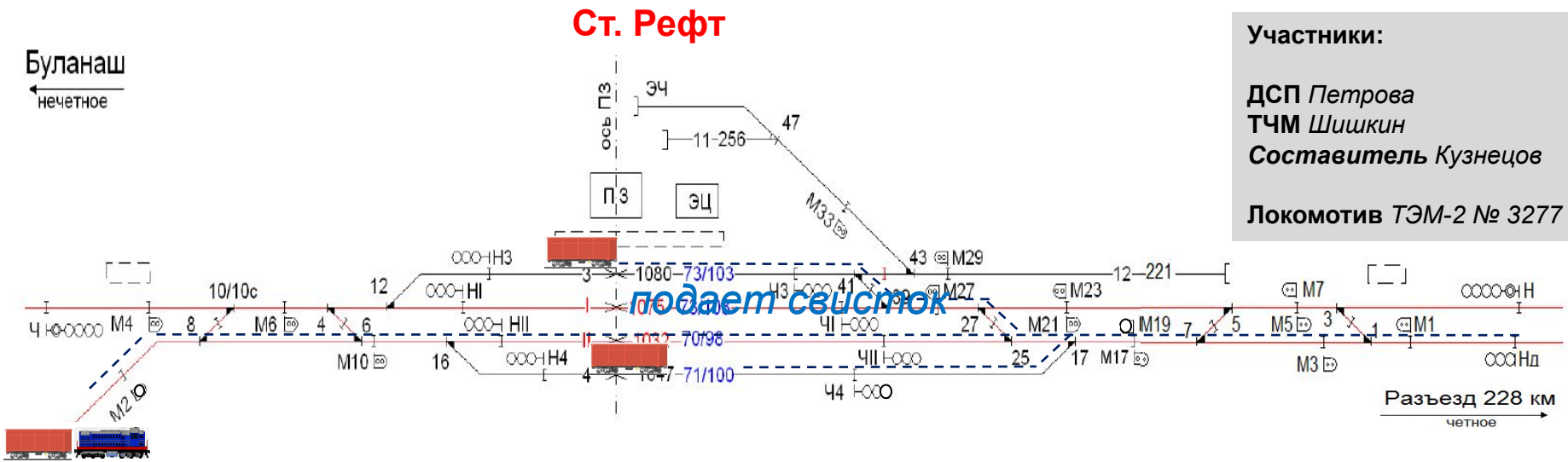
Составитель:

«3277, остановка, сцепились».

ТЧМ:

«Стою, 3277».

Кейс № 6



Участники:

ДСП *Петрова*
ТЧМ *Шишкин*
Составитель *Кузнецов*

Локомотив *ТЭМ-2 № 3277*

Задание:
требуется вывести 10 вагонов с подъездного пути (от светофора М2) и отставить вагоны с нечетной горловины через М19: на 4 путь станции – 5 вагонов, на 3 путь – 5 вагонов. Пути № 3 и 4 заняты подвижным составом с учетом длины переставляемых вагонов и локомотива.

Вариант правильного ответа на кейс № 6*

*является возможным вариантом ведения регламента служебных переговоров

ДСП *(после доклада составителя поездов о произведенном закреплении вагонов на подъездном пути согласно норм и готовности выезда состава от светофора М2)*:

«3277 Шишкин, Кузнецов, план работы. С ХПП по II главному пути переезжаем на 4 путь, отставляем 5 вагонов, затем 5 вагонов – на 3 путь. Далее отправляемся резервом на Разъезд 228 км».

ТЧМ:

«Все понятно. Переезжаем С ХПП по II главному пути. По 5 вагонов отсавляем на 4 и 3 пути. Готовимся к отправлению резервом на Разъезд».

Составитель:

«Понятно, по 5 вагонов на 4 и 3 путь со стороны Разъезда, далее отправляемся резервом».

ДСП:

«Верно».

ДСП *(после открытия светофора М2)*:

«3277, с ХПП работаем по плану».

ТЧМ:

«М2 открыт, работаем по плану. Кузнецов, где находишься?»

Составитель:

«3277 Шишкин, справа на подножке, Кузнецов. Выезжаем от М2. Как за М19 заедем остановку дам».

Продолжение на слайде № 27

Вариант правильного ответа на кейс № 6 (продолжение)

ТЧМ:

«На подножке справа. Выезжаем, 3277».

Составитель:

«Верно».

ТЧМ:

«Кузнецов, по второму следуем, Ч2 белый, остановку подскажешь».

Составитель:

«Понятно».

Составитель:

«3277 Шишкин, за М19 заехали, стоим. Кузнецов».

ТЧМ:

«Стоим 3277».

Составитель *(после открытия светофора М19 дежурным по станции):*

«3277 Шишкин, М19 открыт, следуем на 4 занятый путь, справа на подножке, Кузнецов».

ТЧМ:

«М19 открыт, следуем на 4 занятый путь, справа на подножке, 3277». Продолжение на слайде № 28

Вариант правильного ответа на кейс № 6 (продолжение)

Составитель:

«Верно».

В процессе осаживания состава и сближения вагонов со стоящими на пути составитель поездов доводит до ТЧМ информацию о свободности пути, своем местонахождении, расстоянии до вагонов для выбора правильного скоростного режима и сцепления со скоростями, предусмотренными ПТЭ РФ.

Составитель:

«3277, заехали на 4 занятый путь. Места на 8 вагонов».

ТЧМ: *подает свисток*

Составитель:

«3277, места на 5 вагонов».

Составитель:

«3277, места на 5 вагонов, тише!».

Продолжение на слайде № 29

Вариант правильного ответа на кейс № 6 (продолжение)

ТЧМ:

«На 5 вагонов».

Составитель:

«3277, остановка».

ТЧМ:

«3277, остановился».

Составитель:

«3277, справа пешком по междупутью, соединяемся, места на 1 вагон».

ТЧМ: *подает свисток*

Составитель:

«3277, на тележку».

ТЧМ: *подает свисток*

Составитель:

«3277, остановка, сцепились».

ТЧМ:

«Стою, 3277».

Продолжение на слайде № 30

Вариант правильного ответа на кейс № 6 (продолжение)

ДСП *(после доклада составителя и ТЧМ о закреплении оставшейся группы вагонов на 4 пути согласно ТРА, проверки соответствия количества башмаков, открытия светофора Ч4):*

«3277, оставшаяся группа вагонов закреплена согласно ТРА, с 4 пути работаем по плану».

ТЧМ:

«Понятно, 3277 вижу Ч4 белый, составитель Кузнецов, где находитесь?».

Составитель:

«3277 справа на подножке хвостового, выезжаем с 4-го, остановку подскажу, Кузнецов».

ТЧМ:

«Справа на подножке, выезжаю с 4-го, 3277».

Составитель:

«3277 остановка, заехали, Кузнецов».

ТЧМ:

«Стою 3277».

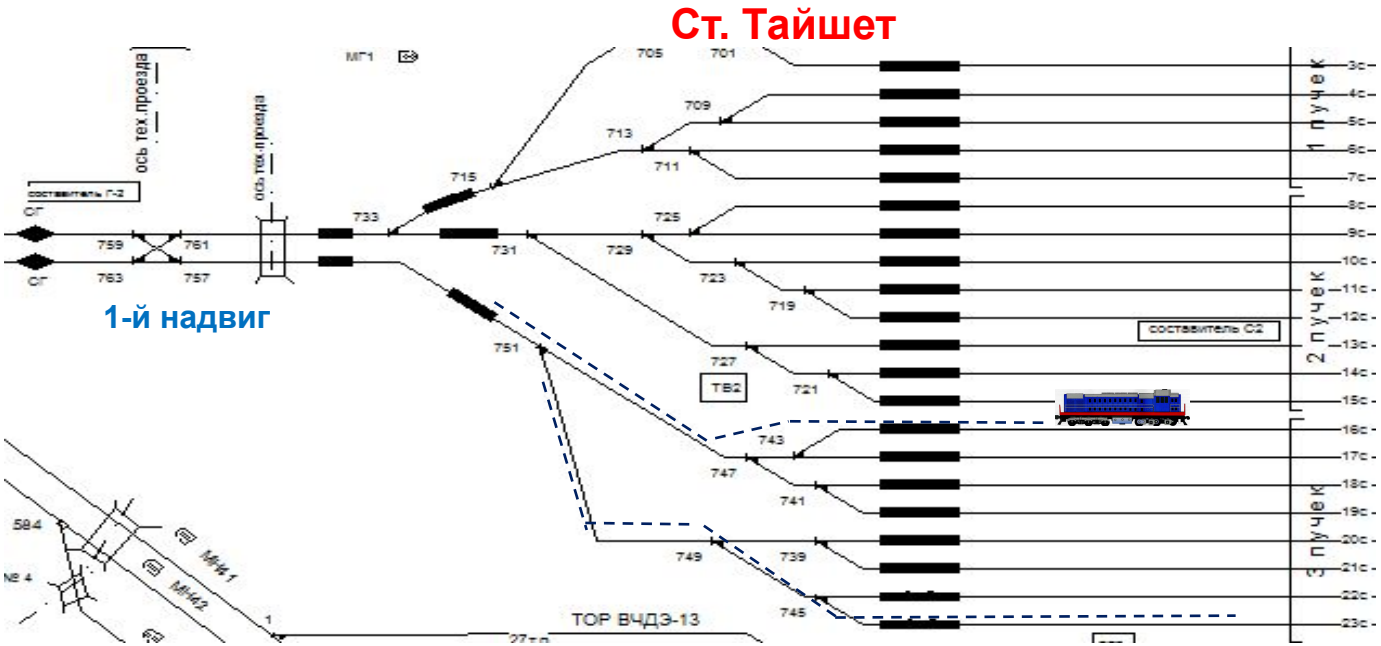
Составитель *(после открытия ДСП светофора М19):*

«3277 справа на подножке хвостового, М19 белый, осаживаемся на 3-й занятый, Кузнецов».

ТЧМ:

«Справа на подножке, М19 белый, осаживаемся, 3277».

Кейс № 7



Участники:

ДСПГ *Петров*
ТЧМ *Шишкин*

Локомотив *ТЭМ-2 № 3277*

Задание:
требуется после отцепки от состава переставить локомотив резервом с 16 пути на 23 путь сортировочного парка (маневровых светофоров нет)

Вариант правильного ответа на кейс № 7*

*является возможным вариантом ведения регламента служебных переговоров

ДСПГ:

«3277, довожу план работы. Переезжаем резервом с 16 на 23 путь сортировочного парка».

ТЧМ:

«3277, понятно, переезжаем с 16 на 23 путь».

ДСПГ:

«Верно».

ДСПГ *(после приготовления маршрута с 16 пути):*

«3277, с 16 по 1 надвигу за стрелку 751 маршрут готов».

ТЧМ:

«3277, понятно, с 16 по 1 надвигу за стрелку 751 маршрут готов».

ДСПГ:

«Верно, выполняйте».

ДСПГ *(после приготовления маршрута на 23 путь):*

«3277, на 23 занятый путь маршрут готов».

ТЧМ:

«3277, понятно, на 23 занятый маршрут готов».

Продолжение на слайде № 33

Вариант правильного ответа на кейс № 7 (продолжение)

ДСПГ:

«Верно, выполняйте, с вагонами пока не объединяйтесь».

ТЧМ:

«не объединяюсь, 3277».

Передвижения выполняются в соответствии с ранее доведенным планом работы и указаниями ДСПГ на его выполнение при убеждении ТЧМ в готовности маршрута по положениям стрелок.

Нормативное сопровождение

Предложения по структуре приложения к ТРА станции

«Регламент переговоров по радиосвязи при маневровой работе на станции»

1 часть – порядок присвоения позывных для маневровых локомотивов

2 часть – типовые требования к ведению регламента служебных переговоров при производстве маневровой работы на путях общего пользования (на основании требований распоряжения ОАО «РЖД» от 05.03.2020 № 496/р) *допускается приведение примера переговоров по радиосвязи при производстве маневровой работы в качестве пособия работникам. При этом должна быть ссылка:*

*« *является возможным вариантом ведения регламента служебных переговоров».*

3 часть – регламент переговоров при выполнении операций по закреплению подвижного состава на путях общего пользования с учетом местных особенностей:

- при закреплении составов поездов тормозными башмаками или стационарными устройствами;

- при закреплении подвижного состава с применением тормозных башмаков или стационарных устройств.

Типовые требования к ведению регламента служебных переговоров