

Тихий океан

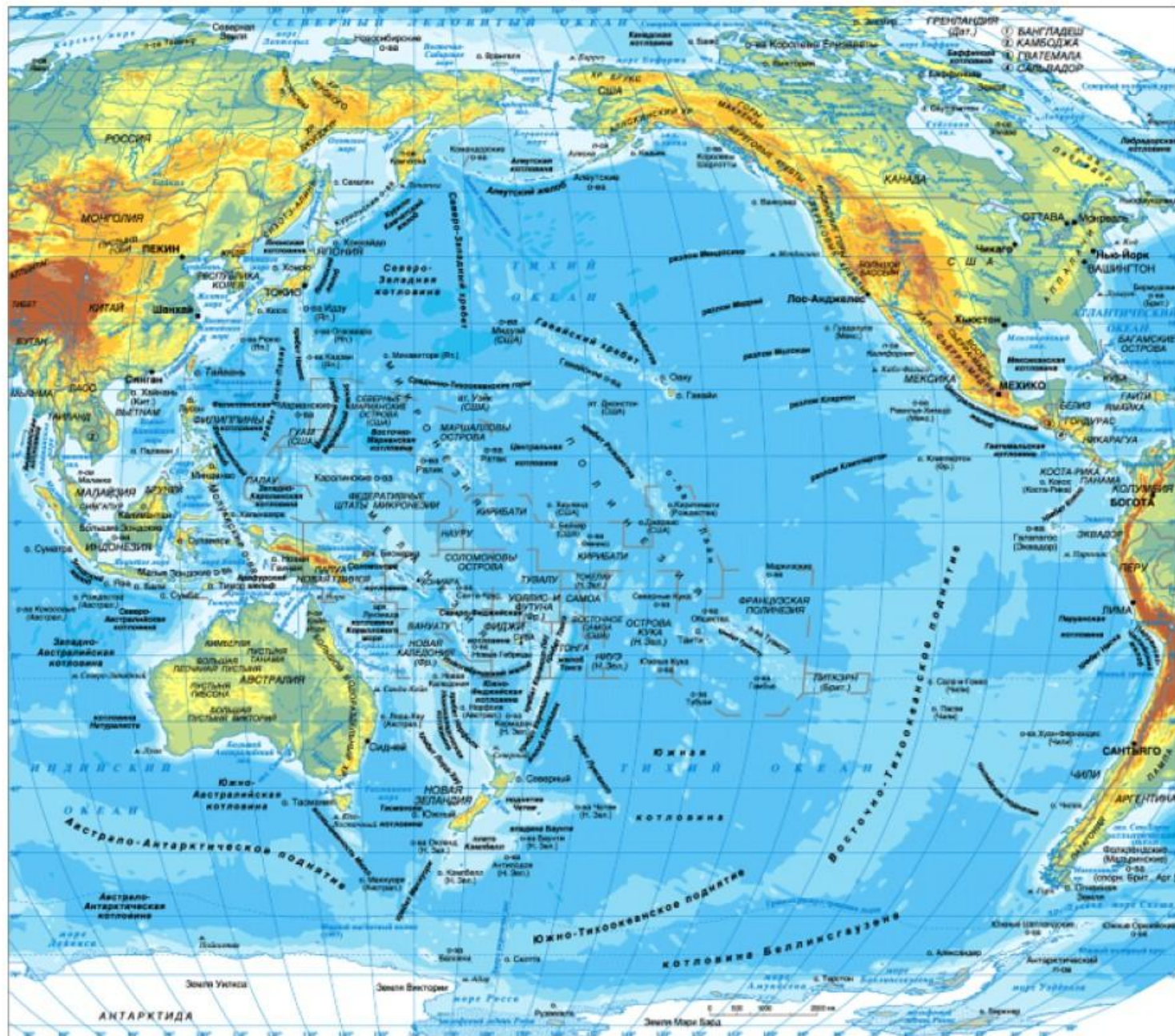
Экономическая характеристика

Выполнила: Студентка 4 курса
кафедры океанологии
Географического факультета
МГУ им.М.В.Ломоносова
Анохина Руслана
В рамках МКК: «Экономическая
география Мирового Океана»
Преподаватель: Дмитрий
Викторович Богачёв

1. Общая экономико-географическая характеристика

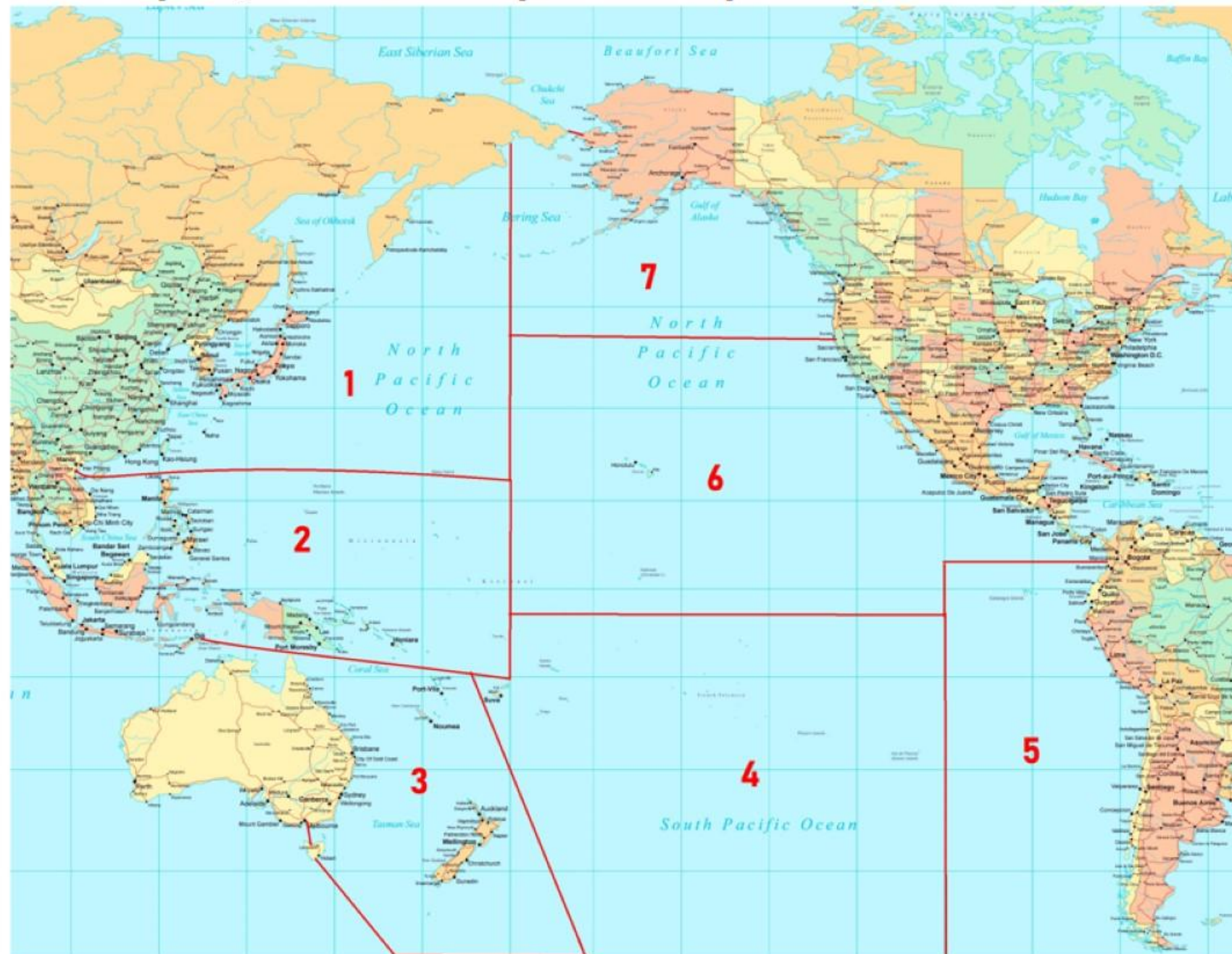
Тихий океан:

- Занимает почти половину площади Мирового океана
- Расположен в большинстве климатических поясов – от северного субполярного до южного полярного
- В его бассейне сосредоточено около 60% мирового промышленного производства
- Источник 1/2 мировых запасов каменного угля, до 1/3 нефти и природного газа, свыше половины запасов урана, почти 90% олова; богат многими другими П/И
- Регион производства 80% натурального каучука и более 60% мировых уловов рыбы
- На территории, омываемой им, находится около 1/3 всего населения Земли
- Более 20% городов-миллионеров в прибрежной зоне



Экономико-географическое районирование

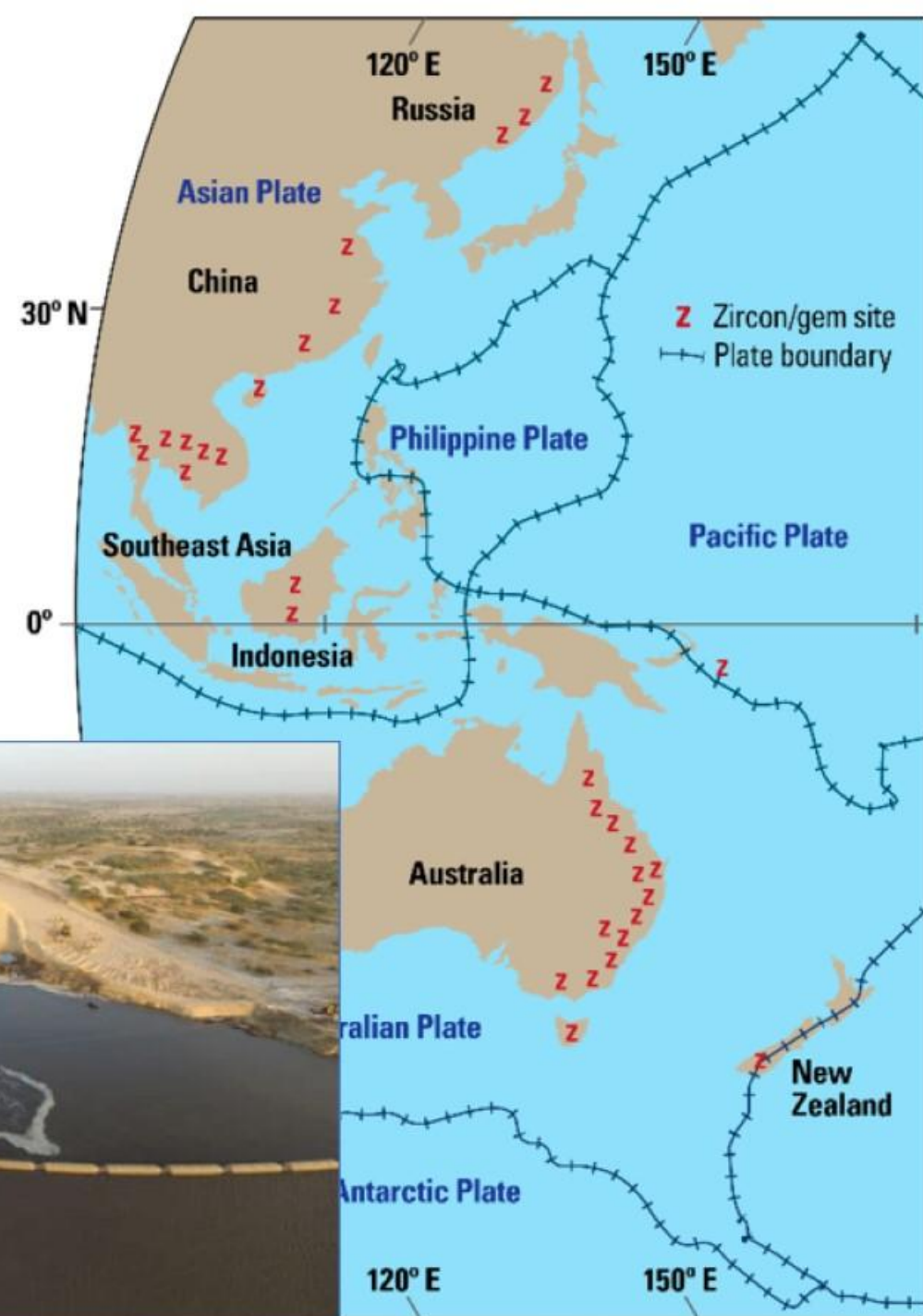
- I. Северо-западная провинция (наиболее рыбопродуктивный район; 2/3 объёма перевозок в ТО)
- II. Западная провинция (70% Олова, много П/И, высокая рыбопродуктивность в экваториальных морях)
- III. Юго-Западная провинция (Каустобиолиты, полиметаллы, геотермы)
- IV. Южная (Бедный регион, Жемчуг, Фосфориты и Кобальт, СХ, ЖМК)
- V. Юго-Восточная (ЖМК, фосфориты, нефть, руды, полиметаллы, рыбопродуктивный район апвеллинга)
- VI. Восточная (Панамский канал, центры обработки, неравномерные П/И)
- VII. Северо-Восточная (Полиметаллы, руды, Au и Pt, каустобиолиты, лес)



2. Природно-ресурсная база

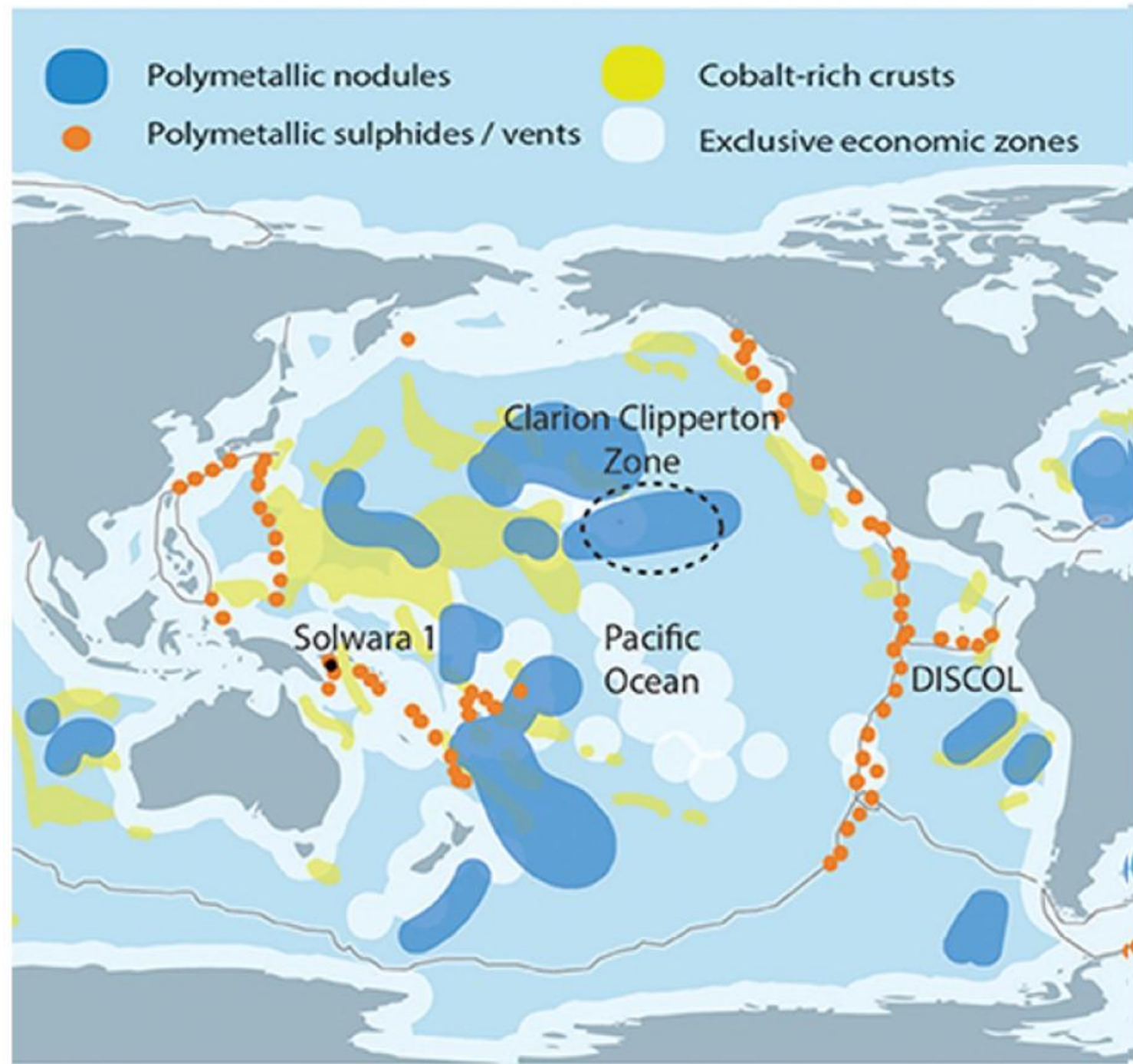
Крупнейшие месторождения:

- Рутитовых и цирконовых россыпей восточного и юго-восточного побережья Австралии, ильменитовых и цирконовых песков западного побережья США от Аляски до Калифорнии
- Прибрежно-морские залежи касситерита от Берингова моря до Австралии и Новой Зеландии
- Оловорудные м/р у берегов Юго-Восточной Азии (Таиланд, Индонезия, Малайзия)
- Титано-магнетитовых и магнетитовых песков в прибрежной зоне Японии (острова Хонсю, Кюсю и Хоккайдо)



Существенные запасы:

- Au и Pt в прибрежно-морских россыпях Аляски, Барит на дне района и на мексиканском шельфе
- Фосфоритовые образования на шельфах калифорнийского, чилийского, австралийского и новозеландского районов. Перспективные м/р фосфоритов на поднятии Чатем, где запасы оцениваются в 70–200 млн т.
- ЖМК в экваториальном районе (качественные), где 7,9 млрд т меди, 5,2 – кобальта, 14,7– никеля и 358 млрд т марганца
- Запасы нефти и газа величиной около 90–120 млрд т (30–40 % запасов Мирового океана)



Биологические ресурсы:

- Водорослевая добыча – до 90% от мирового рынка
- Рыбопромысловая сфера (максимум продуктивности – северные районы) – до 60% общемировой добычи
- Кальмары, крабы, креветки, устрицы, мидии и другие морские беспозвоночные

Среди прочего:

- Соледобыча, каменный уголь, метаногидраты



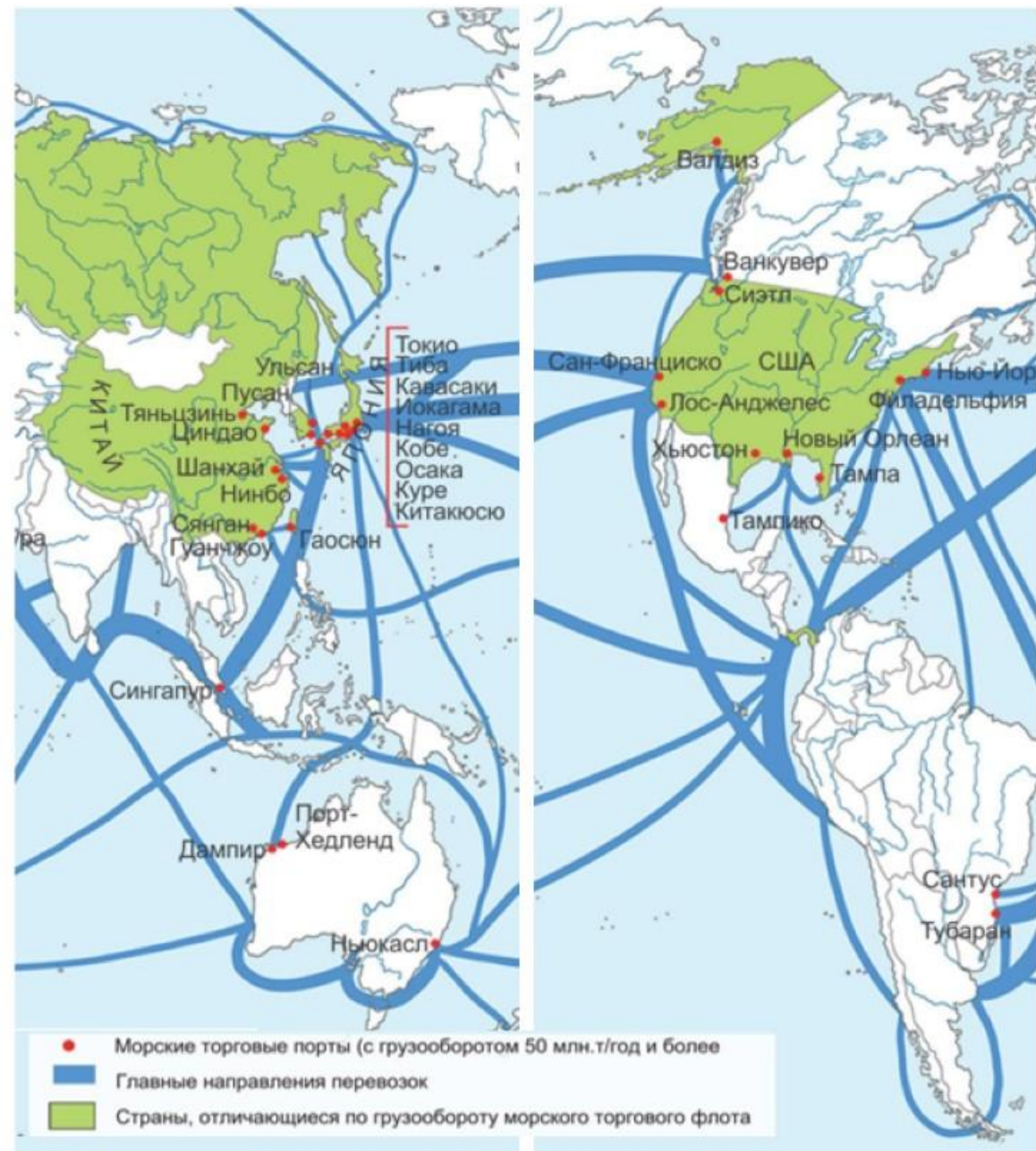
3. Транспортная инфраструктура

ШИРОТНО трансокеанские пути группируются по двум направлениям: американо-азиатскому и американо-австралийскому.

На первом сформировались три грузонапряженные трассы:

- 1) Маршруты интенсивного судоходства между портами США и Канады (Лос-Анджелес, Сан-Франциско, Ванкувер) и портами Японии, КНР, Филиппин (Йокогама, Шанхай, Манила)
- 2) Маршруты менее интенсивного судоходства от Панамского канала и западных портов Южной Америки в порты Юго-Восточной (Сингапур, Манила) и Восточной (Шанхай, Йокогама) Азии
- 3) Менее востребованный маршрут от Магелланова пролива в порты Австралии и стран Азии для обмена грузами между Аргентиной и тихоокеанскими странами Азии.

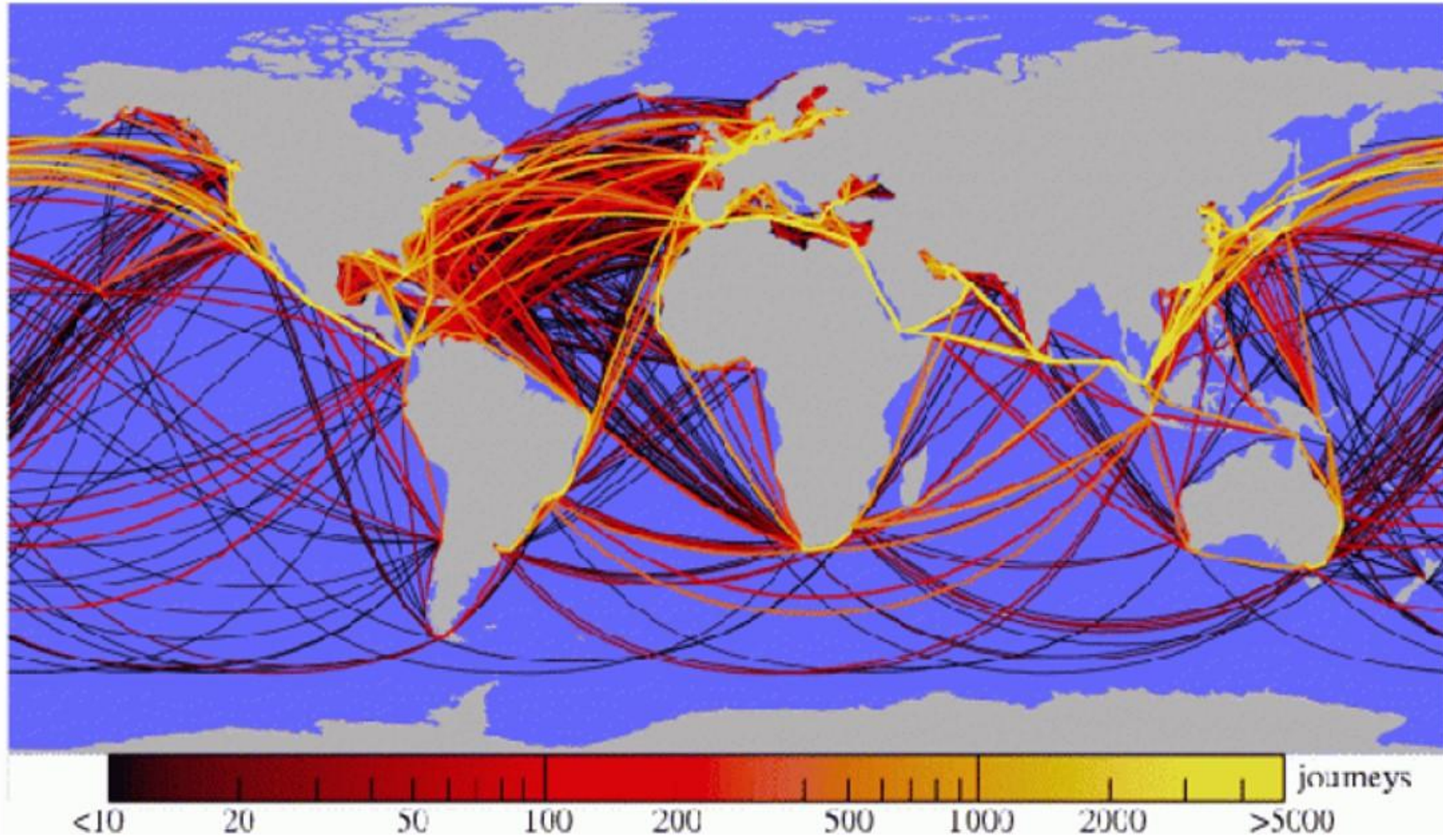
Второе направление связывает порты Северной Америки и Австралии, Новой Зеландии, посредством линий из портов США и Канады в Сидней и другие порты юго-восточной Австралии (Ньюкасл, Мельбурн).



Вдоль азиатских и американских берегов сложились **МЕРИДИОНАЛЬНЫЕ** транспортные линии:

А) Западный путь формирует грузонапряженная трасса по перевозкам ближневосточной нефти в Японию (через Малаккский пролив) и промышленного сырья (железная руда, каменный уголь, зерно, шерсть) из Австралии.

Б) Восточный меридиональный путь связывает тихоокеанские и атлантические (через Панамский канал) порты США и Канады с южноамериканскими странами, из которых вывозятся руды железная и цветных металлов, селитра и другое сырьё.



❖ Портово- хозяйственный комплексы

226 основных портов,
среди них 9 крупнейших в
мире (TEU/год, 1 TEU=21.6 т):

- Шанхай (грузооборот – 43,3 млн)
- Сингапур (37,2 млн TEU)
- Нинбо-Чжоушань (27,5 млн TEU)
- Шэньчжэнь (25,8 млн TEU)
- Гуанчжоу (23,2 млн TEU)
- Пусан (21,9 млн TEU)
- Циндао (21 млн TEU)
- Гонконг (18,3 млн TEU)
- Тяньцзинь (17,3 млн TEU)

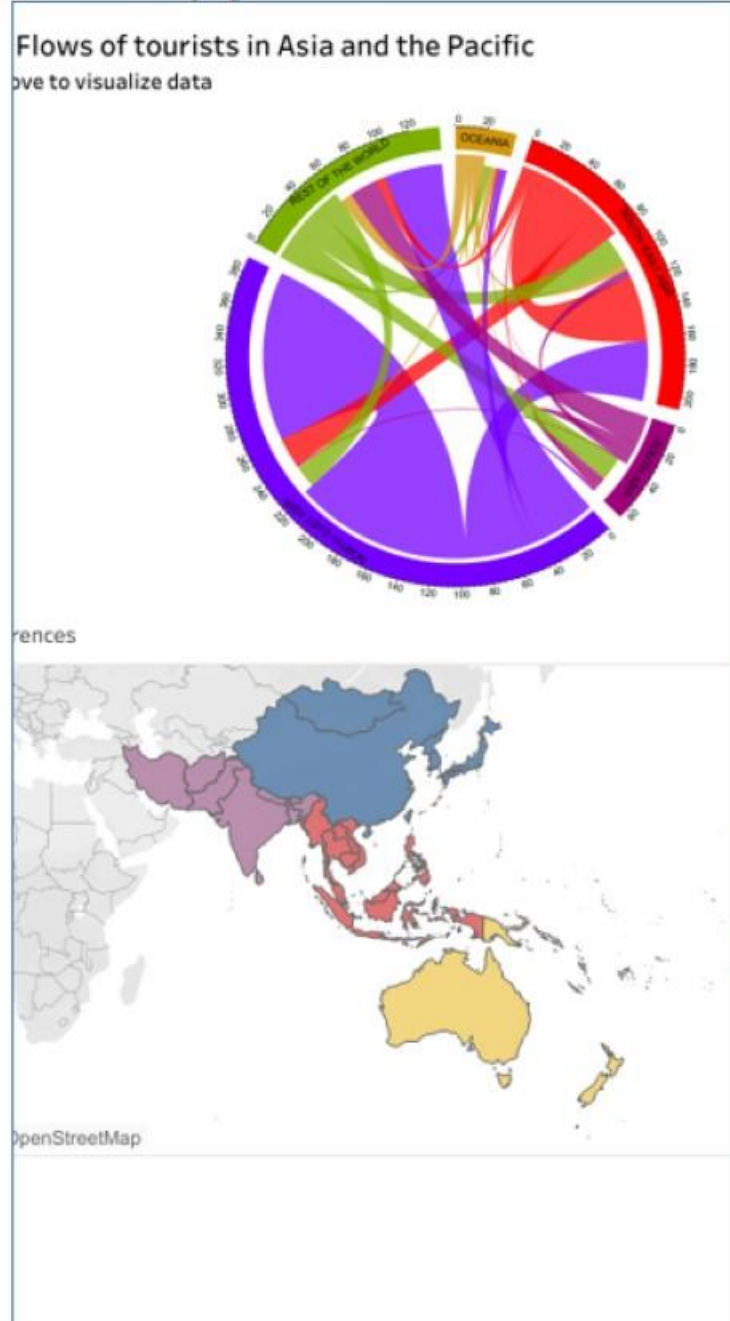


Специализация:

- Токио-Йокогама, Хансин, Нагоя – нефть и нефтепродукты, металлолом, уголь, хлопок, зерно, каучук, химикаты, шерсть, машины и оборудование, текстиль, автомобили, медикаменты
- Сянган, Шанхай, Гаосюн, Шэньчжэнь, Тяньцзинь, Гуанчжоу, Нинбо, Циндао – генеральные грузы, текстиль, одежда, волокно, радио и электротовары, изделия из пластмассы, машины, оборудование
- Владивосток, Находка, Восточный, Ванино – генеральные грузы, нефтепродукты, металлолом, чёрные и цветные металлы, уголь, рыба, морепродукты, лес, пиломатериалы
- Сидней, Ньюкасл, Мельбурн – генеральные грузы, железная руда, уголь, нефть и нефтепродукты, зерно
- Сингапур – нефтепродукты, каучук, продовольствие, текстиль, машины и оборудование
- Сан-Франциско, Лос-Анджелес, Лонг-Бич, Окленд – нефть и нефтепродукты, химич. грузы, лес, зерно, мука, мясные и рыбные консервы, цитрусовые, бананы, кофе, машины и оборудование, джут, целлюлоза
- Ванкувер – лес, уголь, нефть и нефтепродукты, химич. и генеральные грузы
- Вальпараисо (Чили) – руды, рыба, топливо, продовольствие



4. Туристический потенциал Тихоокеанско-Азиатского региона



Основные страны выездного туризма:

- США
- Китай
- Япония
- Австралия
- Сингапур
- Республика Корея
- Россия
- Канада

Рекреационные зоны:

- ✓ Гавайские о-ва
- ✓ Острова Полинезии и Микронезии
- ✓ Вост. побережье Австралии
- ✓ Зал. Бохай и о. Хайнань в Китае, о. Тайвань
- ✓ Районы гор. агломераций побережья Сев. и Юж. Америки
- ✓ Индонезия
- ✓ Австралия, Новая Зеландия
- ✓ Вьетнам, Филиппины, Камбоджа, Таиланд
- ✓ Чили, Коста-Рика, Перу, Колумбия, Эквадор, Гватемала, Гуам, Панама, Сальвадор



5. Правовое регулирование на акватории Тихого Океана

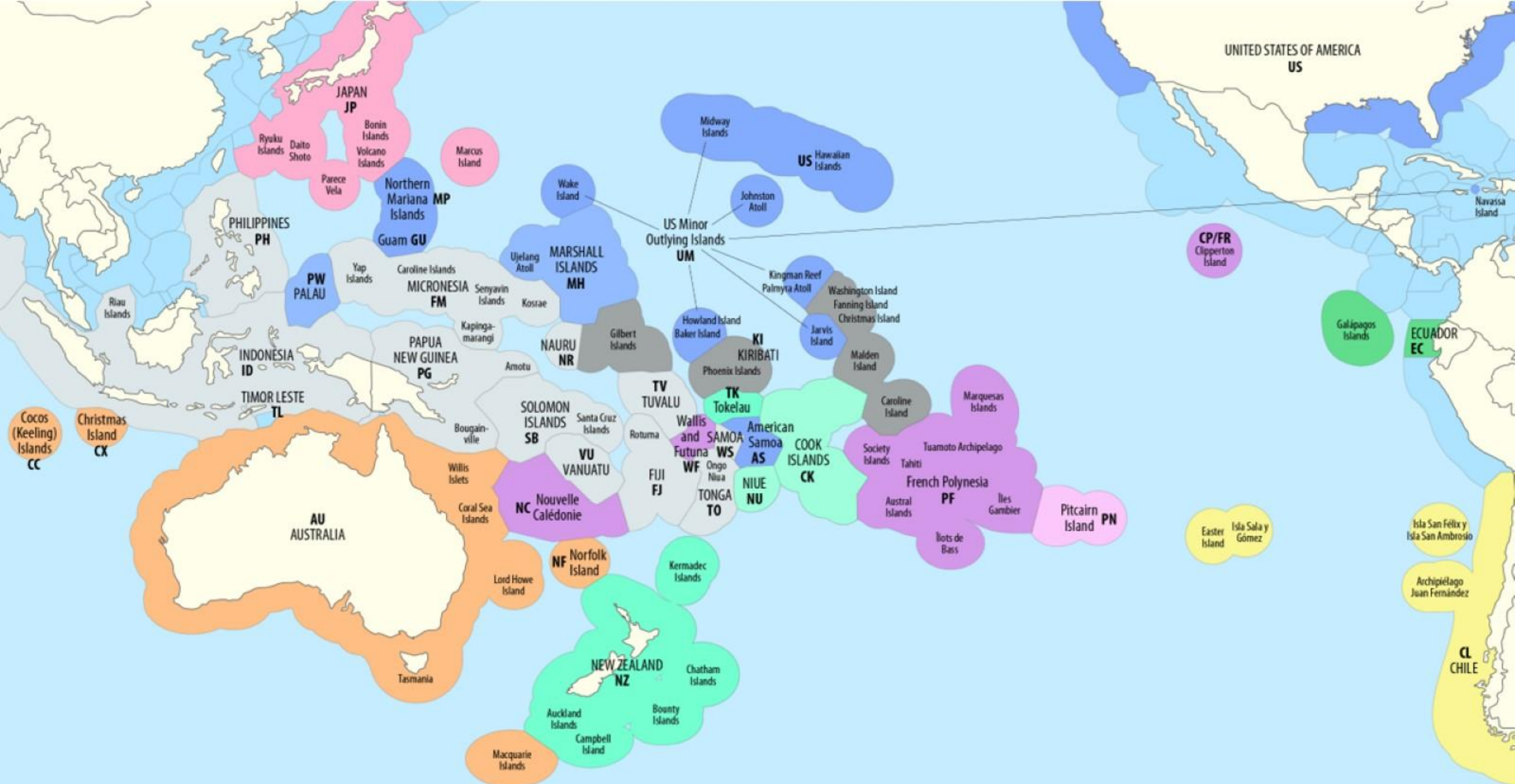
КОНВЕНЦИЯ

Организации Объединенных Наций
по морскому праву



Основные документы:

- ✓ Конвенция ООН по морскому праву 1982 года (UNCLOS)
- ✓ Женевские конвенции 1958 года
- ✓ Конвенция по Облегчению формальностей в Международном Морском Судостроении (ФАЛ-65)
- ✓ Конвенция о борьбе с незаконными актами против безопасности морского судоходства (SUA-88)
- ✓ Конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов 1972 года
- ✓ Конвенция о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года
- ✓ Договор по Антарктике 1959 года
- ✓ Локальные НПА (Ocean Policy for the Pacific Islands (PIROP), Соглашение о региональном сотрудничестве по борьбе с загрязнением юго-восточной части Тихого океана гидрокарбонатами и другими вредными веществами в случаях опасности, 1981)
- ✓ И мн.др.



❖ Исключительные экономические зоны

Зоны конфликтов политических интересов

- 🌀 Россия <=> Япония – Курильские острова
- 🌀 Китай <=> Филиппины, Малайзия, Вьетнам, Бруней, Тайвань, Индонезия – Южно-Китайское море (о-ва Спрайтли)
- 🌀 КНР <=> КНР – Тайвань
- 🌀 КНР <=> Япония – о.Дяоюйдао/Сенкаку
- 🌀 Вьетнам <=> Тайвань – Парасельские острова
- 🌀 Филиппины <=> Малайзия – штат Сабах
- 🌀 Индонезия <=> Малайзия – острова Сипадан и Лигитан
- 🌀 Австралия <=> Папуа – Новой Гвинея – острова в Торресовом проливе
- 🌀 Новая Зеландия <=> Королевство Тонга – рифы Мария-Тереза, Эрнест-Легуве и Альберт-Майер
- 🌀 США <=> Республика Маршалловы Острова – о.Уэйк
- 🌀 Франция (Новая Каледония) <=> Республика Вануату – острова Матью и Хантерс
- 🌀 Франция (Новая Каледония) <=> Республика Фиджи – рифы Тева-и-Ра
- 🌀 Королевство Тонга <=> Республикой Фиджи – риф Минерва



6. Проблемы акватории

- › Хронические нефтяные загрязнения
- › Загрязнение опасными хим. веществами (ПАВ, промышленные отходы)
- › Напряжённая ситуация с атомным оружием, радиационное загрязнение
- › Избыточное проникновение людей в ранее изолированные районы (сказывается на жизни кораллов, популяций животных и др.)
- › Замусоривание (т.н. «острова мусора»)
- › Отсутствие очистных сооружений в большинстве стран
- › Браконьерство
- › Оффшорные производства
- › Проблемы, связанные с изменением климата

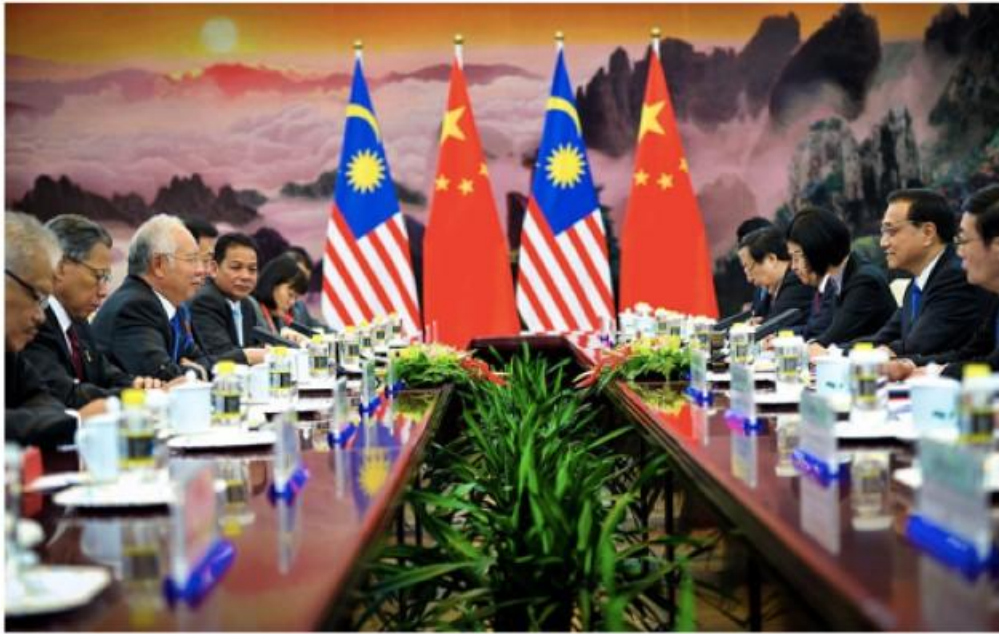


➤ Зоны конфликтов видов природопользования

- Особо остро проявляются на островах Океании, где это связано с ограниченными возможностями хозяйствования, что приводит к чрезмерно тесному соседству несовместимых видов деятельности (например, промышленности и сферы услуг)
- Различные участки океана, где одновременно присутствуют биологические ресурсы и объекты ГДП, места добычи нефти и газа
- Прибрежные территории больших государств (КНР, США, Россия), где не сходятся интересы акватория- и землепользователей
- Районы неконтролируемой браконьерской деятельности/в принципе мало контролируемые районы



7. Перспективы развития



- Добыча полезных ископаемых со дна
- Необходимо урегулирование политических конфликтов
- Развиваются проекты по охране акватории Тихого океана от пагубного воздействия хозяйственной деятельности человека
- Запуск проектов по очистке Тихого океана в рамках деятельности по очистке вод Мирового океана в целом
- Возможно улучшение экономического состояния стран Океании, однако при должном внимании к проблемам региона
- Большой резонанс дел о браконьерстве возможно поможет снизить уровень урона окружающей среде до 10-20%
- Район перспективен с точки зрения туризма и культуры и в дальнейшем при параллельном экономическом развитии стран АТР может привлекать ещё большие турпотоки
- В дальнейшем ожидается ещё большее развитие транспортных линий в связи с общей динамичностью развития района и с укреплением экономических связей между странами региона
- Необходимо создание промышленных предприятий замкнутого цикла, заводов по переработке мусора и очистных сооружений на всех прибрежных территориях ТО

