

«Моя профессия»

**Презентация по
профессии
«Машинист
ЛОКОМОТИВА»**

**Выполнил Студент группы ТПС-916
ПИКАТОВ ДМИТРИЙ**





Назначение профессии «Машинист локомотива»: управление пассажирскими и грузовыми поездами, электропоездами различных сообщений и назначений.



Профессионально – важные качества профессии «Машинист локомотива»

- **самоконтроль, способность к самонаблюдению**
- **способность к мобилизации в сложной ситуации**
- **способность планировать свою деятельность во времени**
- **способность рационально действовать в экстремальных ситуациях**
- **быстрая адаптация зрения к темноте, свету**
- **дисциплинированность**
- **организованность**
- **ответственность**





- **быстрая хорошая зрительная оценка размеров предметов**
- **хорошее зрительное восприятие расстояний между предметами**
- **хороший глазомер динамический (способность оценивать направление и скорость движения предмета)**
- **способность к различению фигуры (предмета, отметки, сигнала и пр.) на малоконтрастном фоне; развитый объем внимания (способность одновременно воспринимать несколько объектов)**
- **оперативность (скорость мыслительных процессов, интеллектуальная лабильность) мышления**
- **предметность (объекты реального мира и их признаки) мышления**
- **способность к обобщению информации**
- **техническое мышление**

- **память на условные обозначения (знаки, символы, планы, схемы, графики)**
- **согласованность движений с процессами восприятия (сложноорганизованная деятельность)**
- **хорошее общее физическое развитие – выносливость**
- **умение четко и кратко формулировать информацию**
- **сохранение бдительности в условиях однообразной деятельности**
- **переносимость статических физических нагрузок**
- **выносливость к эмоциональным нагрузкам**

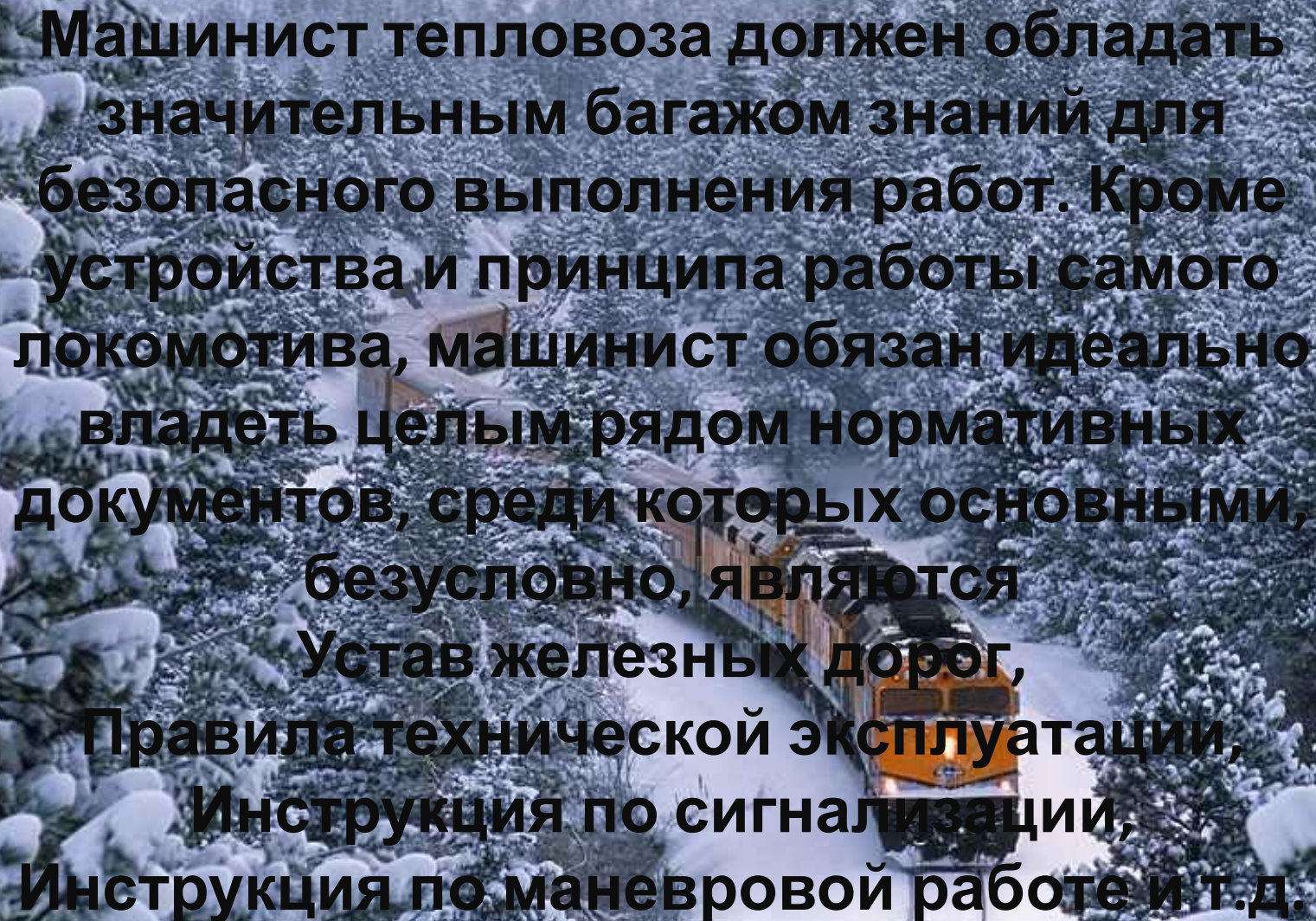


Требования к профессиональной подготовке:

Машинист локомотива должен знать основы электротехники, материаловедения, правила эксплуатации железных дорог, устройство и правила технической эксплуатации локомотива, правила техники безопасности.

Должен уметь проводить слесарные работы, обнаруживать и устранять неисправности локомотива, пользоваться радиосвязью



A steam locomotive pulling a train through a snowy forest. The locomotive is orange and black, and the train consists of several brown passenger cars. The train is moving along a snow-covered track that curves through a dense forest of evergreen trees heavily laden with snow. The background shows a misty, snow-covered mountain range under a grey sky.

Машинист тепловоза должен обладать значительным багажом знаний для безопасного выполнения работ. Кроме устройства и принципа работы самого локомотива, машинист обязан идеально владеть целым рядом нормативных документов, среди которых основными, безусловно, являются
Устав железных дорог,
Правила технической эксплуатации,
Инструкция по сигнализации,
Инструкция по маневровой работе и т.д.

Немного о профессии машиниста

Интересны рассказы пожилых людей, размещенных на форумах Интернет, дающие информацию о профессии машиниста тепловоза.

Многие проработали на железной дороге около полсотни лет. Привели их в железнодорожные училища разные обстоятельства, однако, они никогда не жалели об этом. Ветераны труда отмечают, что «Человеку – Технику» необходимы следующие качества:

терпение и усидчивость;

склонность к математике и физике;

желание изучать русский язык, потому как без оформления документов не обойтись;

спокойствие и выдержка: в пути бывают непредвиденные ситуации.

Перечисление можно продолжить. Машинист тепловоза должен обладать:

склонностью к выполнению однообразных движений;

аккуратностью и выносливостью;

чувством ответственности.

Управлять огромным составом, в котором семьдесят вагонов, сложно, ответственно и интересно. Машинист может находиться в пути разное время, нет двух одинаковых поездок. Работа машиниста нужна для любой страны: состав может перевезти до 6000 тысяч тонн груза или несколько сотен человек.

Образование машиниста тепловоза

Среднее образование

Что входит в обязанности машиниста локомотива?

Человек, работающий по профессии машиниста тепловоза должен знать устройство и принцип работы локомотива, уметь им управлять. Есть нормативные документы, которые прорабатываются и подписываются машинистом до выхода в рейс: железнодорожный Устав; правила по технической эксплуатации машины; ряд инструкций.

Еще в депо машинист должен проверить исправность тепловоза, тормозной системы, не полагаясь на заверения обслуживающей бригады. После этого можно изучить маршрутный лист следования. В пути следования машинист тепловоза должен быть собранным, потому что необходимо следить за показаниями приборов и корректировать их работу, выполнять все предписания диспетчера.

Профессия машиниста тепловоза сегодня

Интерес к данной профессии не угасает. Обучение на машиниста тепловоза можно пройти в среднем профессионально-техническом училище, колледже и техникуме. Единственным препятствием может быть состояние здоровья, ведь абитуриенты проходят серьезную медицинскую проверку.

Врачи дают отрицательное заключение, если у молодого человека бронхиальная астма или нарушение слуха, зрения, сердечное заболевание. Врачи обращают внимание и на темперамент человека, не говоря про его физическое развитие. Если у молодого человека отменное здоровье, то ему можно выбрать данную профессию, ведь это престижно.

Если обобщить сказанное, то видно, что интерес к профессии машиниста тепловоза не ослабевает и сегодня, потому что она относится к разряду высокооплачиваемых.

Многих молодых людей привлекает также возможность проявить все качества своего характера, ведь профессия очень ответственная. Машинист один отвечает за доставку

***СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ***

