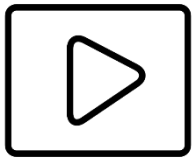
«По следам немцев в Миассе»

МАТЕРИАЛ ПОДГОТОВЛЕН МК «EINHEIT»

Сейчас ты посетишь наш родной город Миасс.

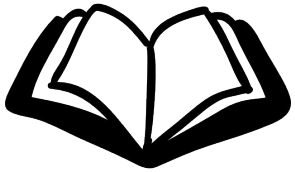
Чтобы тебе было легче ориентироваться во время экскурсии, посмотри, что означает каждый значок.

Информация об объекте



Видеоматериал

Карта объекта 360

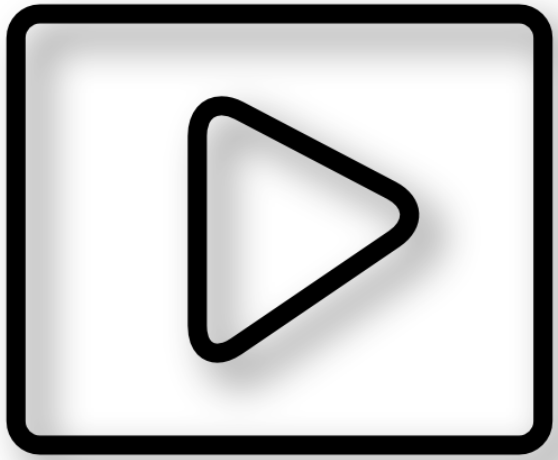


Дополнительные источники

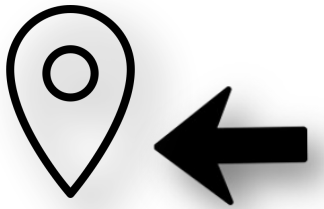
Задание для тебя

Благодарность создателям

Миасс



Мультфильм подготовлен при участии члена МК «Einheit», Каримовой Кристины.

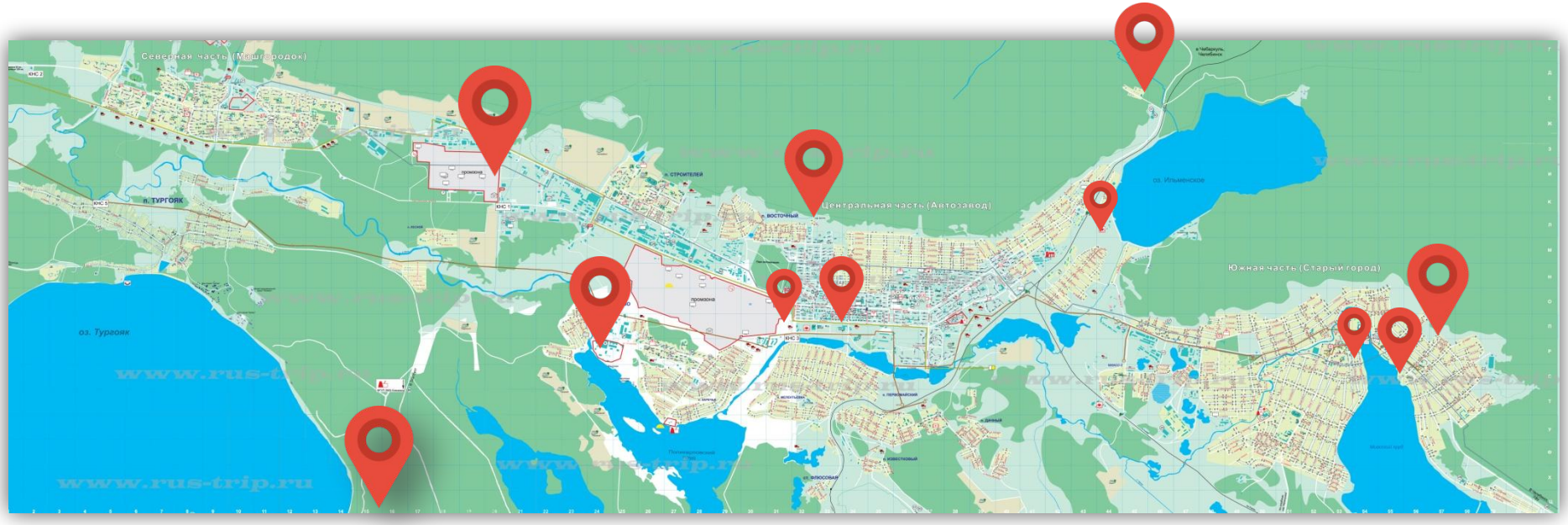


Нажми на значок и ты увидишь всю красоту города

Первое немецкое имя в истории города Миасса- **Екатерина II**, именно она подписала указ Берг-коллегии о разрешении строительства завода. День подписания – 18 ноября 1773 года – отмечается как день основания Миасса.

После открытия в долине реки Миасс богатейшего месторождения медных руд выходец из тульского купечества, владелец Златоустовского и Троицкого железоделательных заводов, Ларион Лугинин, выкупил у башкир земли у подножия Чашковских гор и начал строительство медеплавильного завода.

По следам немцев в Миассе



Хочешь узнать больше?

Благодарность

Везде побывал? Все узнал? Проверим?

Памятник военнопленным немцам

Назад к карте

Имена этих немцев мы уже не узнаем. После поражения по Москвой в 1941 году пленных немцев привезли на Урал. Они помогали отстраивать центральную часть города и работали на заводах.

«Lass es genügt verfluchten Krieg» – «Пусть будет проклята война» – эта надпись на скромном надгробном памятнике напоминает о трагических событиях Великой Отечественной войны. Памятник, как символ примирения двух народов расположен на улице Солнечной в поселке Восточном.

В начале 90-х годов «УралАЗ» стал налаживать связи с Германией, с автозаводом из г. Ульм, и в Миасс приехали германские специалисты. Они посчитали делом чести восстановить память о тех германских военнопленных, кто остался лежать в здешней земле. Тогда дирекция завода и администрация города обозначили это кладбище «братским» захоронением, поставив на месте братской могилы мемориальный деревянный крест. Приезжали в город и бывшие пленные – уже 80-летние старики. Чуть позже, на их деньги, присланные из Германии, **Мария Райзинг** председатель городского общества немцев «Видергебурт» поменяла сгнивший крест на каменное надгробие.

Назад к объекту

Автозавод «УРАЛ»

Назад к карте

3 ноября 1941 года Госкомитетом обороны было принято решение об организации в Миассе автомоторного производства. Для этого из Москвы был эвакуирован автомоторный завод имени Сталина (ЗИС). В 40-е годы от проходной завода была проложена узкоколейка до станции Миасс, по которой везли стройматериалы для домов и одновременно укладывали булыжную мостовую. На строительстве работали пленные немцы.

Андрей Липгард, отбывавший на Урале ссылку, предложил использовать для изготовления кабины штампы-дублёры от горьковских грузовиков, чтоб автомобилям на заводе Урал делали цельнометаллическую кабину.

Другое немецкое имя, связанное с автомобильным заводом, **Виктор Христофорович Корман** — советский и российский машиностроитель, предприниматель, генеральный директор Уральского автомобильного завода (2003-2013).

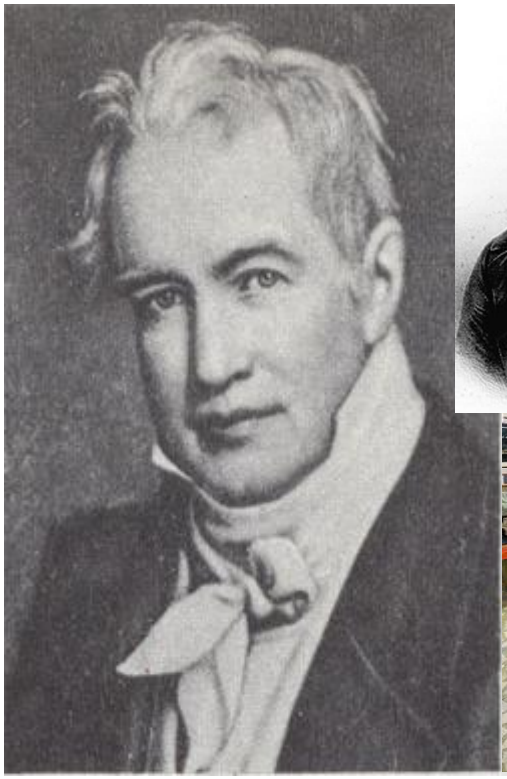
Назад к объекту

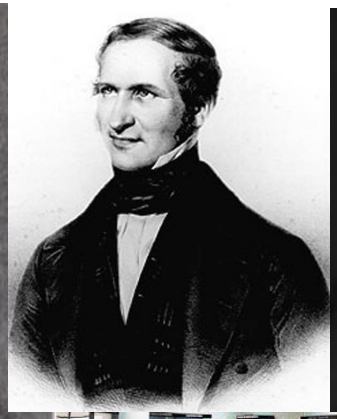
Ильменский заповедник

Назад к карте

Великолепный и пленяющий «минералогический рай» – а именно так называют южноуральские Ильмены – стал центром притяжения многих исследователей. Одно из богатейших месторождений минералов на Земле, давно ставшее памятником природы мирового значения, Ильмены, впервые приоткрыли свои тайны еще в конце XVIII века. Тогда сюда даже специально приехал, оторвавшись от руководства казенными заводами Урала, **И. Ф. Гофман.**

Но слава первооткрывателя Ильмен принадлежит не ему. Мир узнал Ильмены такими, как они есть, благодаря **Иоханнесу Менге**, подлинному «колубму» уральских минеральных россыпей. **Менге** составил геологическое описание Ильмен, которое было опубликовано в российском «Горном журнале» в 1826 и 1828 годах и привлекло внимание геологов всего мира. Определил, что горы сложены в основном гранитами и гнейсами, причем гранитами весьма своеобразными – без обычного компонента: кварца. Ильменский гранит, открытый Менге, стал называться миасскитом. Миасс же увековечил в названии этого камня уже другой немец, **Густав Розе** в 1842 году. **Розе** был в Миассе в составе экспедиции **Александра фон Гумбольдта**.





В XX веке главным именем в истории изучения Ильменских гор станет имя **Александра Евгеньевича Ферсмана**, одного из самых известных геологов страны. С Ильменами Ферсман начал знакомство в Радиевой экспедиции в начале XX века. Свой первый приезд сюда он описал в книге «Самоцветы России», посвятив Ильменским горам отдельную главу. В середине 1920-х годов в двухтомнике «Драгоценные камни» он уже дает обстоятельный исторический очерк исследования Ильмен. Еще одна страница его жизни связана с Институтом геологических наук, который в годы Великой Отечественной войны был эвакуирован на Урал.

Назад к объекту

Нажми, чтоб узнать больше

Иоганн Георг Гмелин оставил после себя сотни описаний местных растений и животных. Например описание бобров, что водились в ручьях, впадающих в реку Миасс. **Александр Иванови Шренк** , исследователь уральской флоры, много писал о горе Магнитной, Миасской долине и других местах Южноуралья, за что был удостоен Демидовской премии. Вместе с экспедицией А. Гумбольдта изучал флору и фауну Урала профессор-натуралист Берлинского университета **Христиан Готфрид Эренберг**. Несколько уральских растений носят имя переехавшего в Россию ботаника **Христиана Фридриха Лессинга**. Известным энтомологом, начинавшим в том же Ильменском заповеднике, станет доктор биологических наук **Владимир Николаевич Олыиванг** – несколько уральских бабочек и жуков будут носить его имя.

Назад к объекту

Кто есть кто?

Александр Ферсман

Александр фон Гумбольдт

Густав Розе

Назад к объекту

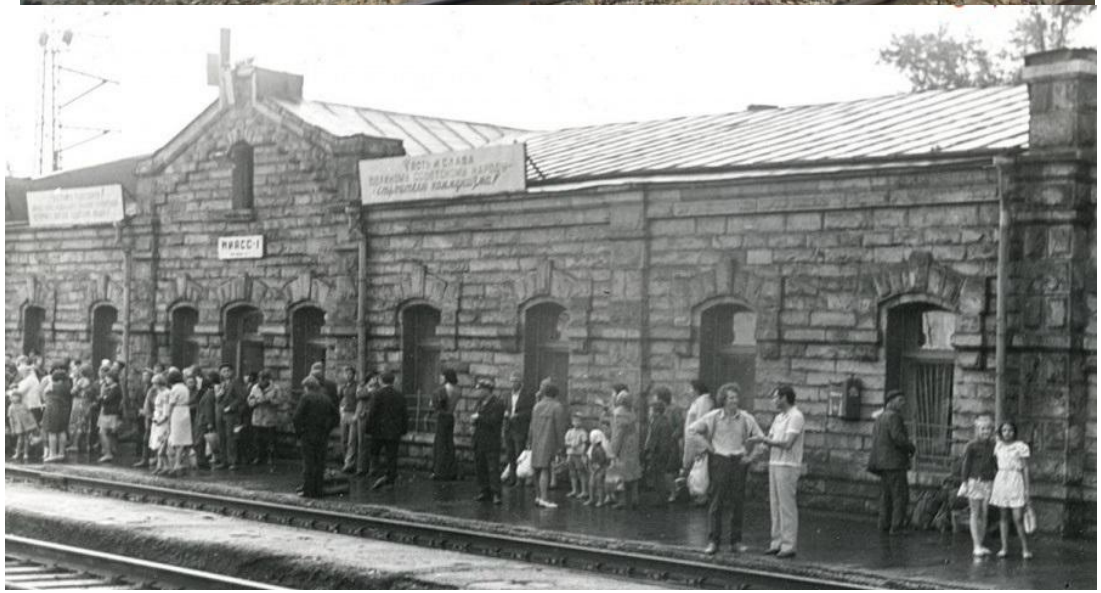
Здание старого вокзала

Назад к карте

Единственное здание в мире, стены которого отделаны крупнозернистым миаскитом-видом гранита, который можно найти только вдоль реки Миасс. Этот минерал открыл немецкий ученый **Йоханнес Менге**, когда посещал Урал.

Первое здание железнодорожного вокзала построенного на станции Миасс (первоначально Міассъ, ныне Миасс I) при продлении Самаро-Златоустовской железной дороги от Златоуста до Миасского завода в 1891 году. Объект культурного наследия — памятник архитектуры. С постройкой нового железнодорожного вокзала станции, в нескольких километрах северо-западнее от старого, здание выведено из эксплуатации по прямому назначению.

Назад к объекту



Какой из этих камней миаскит?

Кто первым открыл этот минерал?

Назад к объекту

Да, ты прав!

Назад к вопросам

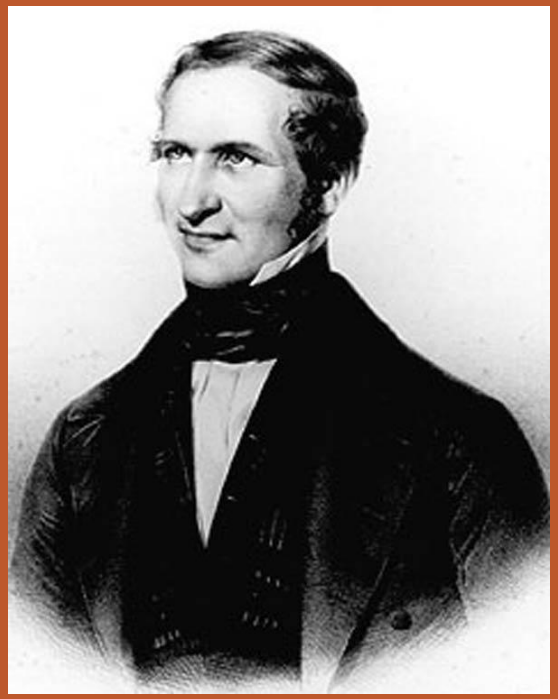
Нет, попробуй еще раз!

Назад к вопросам

Нет, попробуй еще раз!

Назад к вопросам

Густав Розе



Участвовал в экспедиции А. фон Гумбольдта.

Дал название минералу, которое мы сейчас используем- миаскит.

Ты ошибся ☹

Назад к вопросам

Александр Ферсман

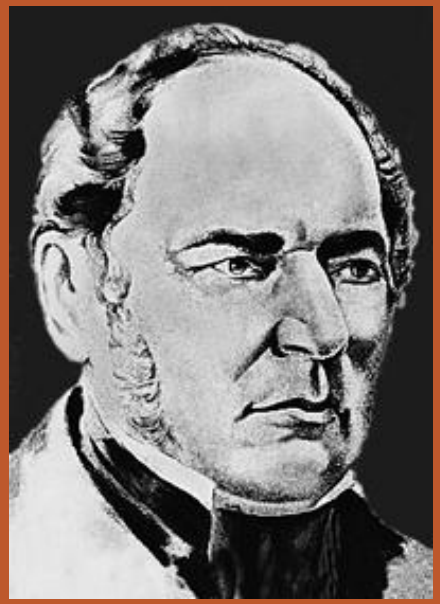
Изучал Ильменские горы в 20 веке.

Сделал многое для создания и развития Ильменского заповедника.

Ты ошибся

Назад к вопросам

Йоханнес Менге



Слава первооткрывателя Ильмен принадлежит ему.

Ильменский гранит, открытый Менге, стал называться миаскитом.

Ты прав!

Назад к вопросам

Медеплавильный завод

Назад к карте

После открытия в долине реки Миасс богатейшего месторождения медных руд выходец из тульского купечества, владелец Златоустовского и Троицкого железоделательных заводов, Ларион Иванович Лугинин выкупил у башкир земли у подножия Чашковских гор и начал строительство медеплавильного завода. Императрица **Екатерина II** подписала указ Берг-коллегии о разрешении строительства завода.

В 1827 году с просьбой дать заключение о целесообразности чеканки монет из уральской платины к Гумбольдту обратился министр финансов Российской империи Е. Канкрин. Завязалась переписка, **Гумбольдт** выразил свое давнее желание посетить Россию. Вскоре пришло официальное приглашение совершить путешествие «в интересах науки и страны». Во время своего путешествия на Урал, **А. фон Гумбольдт** посещал этот завод.

В 2020 году здание завода отреставрировали.

Назад к объекту

Здание заводоуправления

Назад к карте

В доме заводоуправления, был отмечен юбилей **Александра Гумбольдта**: 2-го сентября **Гумбольдт** встречал в обществе горных офицеров наступление 61-го года своей жизни. Именитому немцу миасцы преподнесли саблю из златоустовской стали. Растроганный **Гумбольдт** писал: «Мое рождение было отпраздновано сердечно здешними и златоустовскими чиновниками…Г. Порозов и работающий по стали Аносов внушили мне большое почтение».

Это здание, первое из каменных в городе, построено еще в XVIII веке. Это был дом «с великолепной узорчатой чугунной решеткой, огораживающей живописный сад-парк с густыми липами и светло-зелеными лиственницами. Дом имел красивый балкон с фасада, а в сторону сада-пруда — веранду. К пруду вели мраморные ступени».

К сожалению, в данное время здание находится в плохом [illegible]

Назад к объекту

Первая аптека в Миассе

Назад к карте

В 1880 году в Миассе появляется первая частная аптека. Владелец – **И. Шиффнер**. В 1891 году аптеку приобретает **Ф. Ф. Фидлер** – сын одного из основателей крупной российской фармацевтической фирмы «Роде и Фидлер», после его смерти аптеку арендует его жена **Л. – К. Кант**, с 1913 года хозяева аптеки Лимонник и Шиффнер, а арендатор **Людвиг Якобсон**. Аптека была открыта с раннего утра до позднего вечера, а ночью было установлено дежурство. В 1921 году аптека была национализирована в пользу государства, а **Якобсон** назначается заведующим вплоть до 1933 г.

В настоящее время в здании также находится аптека.

Назад к объекту

Соедини пословицу о здоровье с русским эквивалентом

Allzuviel ist ungesund.	Здоровье всего дороже.
Gesundheit ist die Tochter der Arbeit.	Что не в меру, то во вред.
Gesunder Mann, reicher Mann.	В здоровом теле- здоровый дух.
Im gesunden Körper gesunder Geist.	Кто много лежит, у того бок болит.

Назад к объекту

и
ДК
Автомобилестроителей

Назад к карте

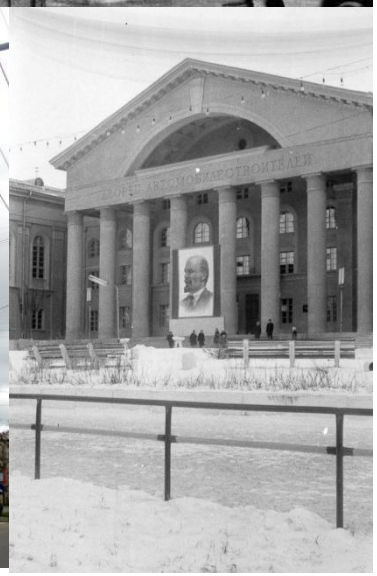
С проспекта Автозаводцев начинался современный Миасс. По узкоколейке, проложенной от проходной завода до ж/д станции Миасс, возили материалы для строящихся домов и одновременно рядом укладывали булыжную мостовую. В мае 1946 года в город приезжал автор проекта «Большой Миасс» Рафаил Иосифович Друбецкий. Он предусматривал многоэтажную жилую застройку площади от автозавода до старой части города с широкими благоустроенными улицами и сетью трамвайных линий. Главный проспект центральной части города подлежал застройке многоэтажными домами не повторяющейся архитектуры, что было выполнено впоследствии лишь от ул.Орловской до ул.Ферсмана.

Как проспект Автозаводцев соотносится с немецким народом?

В его строительстве принимали участие **пленные немцы** и венгры. В 1947 году все военнопленные, одетые в одинаковые синие костюмы, поездами были отправлены на родину.

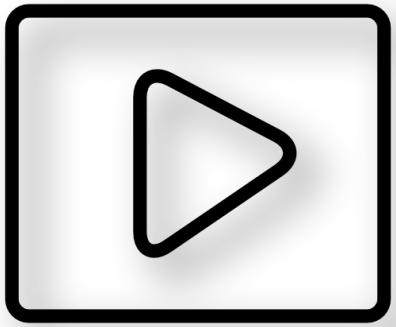
Мало кто знает, что изначально проспект назывался имени Сталина, но в годы "хрущевской оттепели", в связи с осуждением культа личности Сталина, партийно-профсоюзный актив автозавода и совет депутатов трудящихся переименовал проспект им. Сталина в проспект Автозаводцев, а улицу Автозаводцев в улицу 8 Июля. Улица названа в память выпуска первого автомобиля.

Назад к объекту



Предлагаем спеть песню российских немцев

«Unsere Heimat»



Назад к объекту

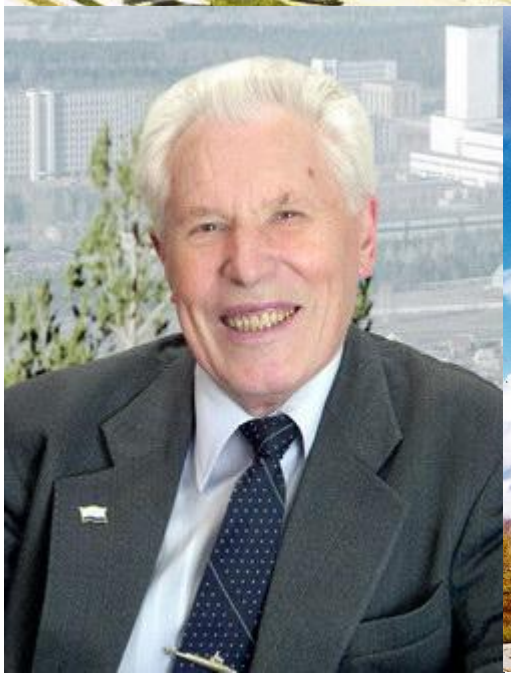
Государственный Ракетный Центр

Назад к карте

Немецкий вклад в российское ракетостроение тоже оказался немаленьким – одна «Сатана», приводившая в трепет врагов Советского Союза, чего стоит! Самое значительное имя, безусловно, – **Владимир Леонидович Клейман**, один из руководителей «КБ». «Правая рука» В. П. Макеева, он на протяжении всех 1980-х годов был главным конструктором, получил звание Героя Социалистического Труда, стал лауреатом трех Государственных премий, двух орденов Ленина, профессором, академиком, почетным гражданином города Миасса.

Николай Петрович Витт был награжден почетной среди ракетчиков медалью имени Макеева, занимался разработкой ракетных систем автоматики. **Борис Петрович Воймаль** руководил вычислительным центром. **Арнольд Яковлевич Гофман** был специалистом в области анализа измерений, полученных с летательных аппаратов. **Владимир Юрьевич Фрибель** участвовал в разработке систем управления ракет. **Генрих Вульфович Фридман** был ведущим специалистом в области разработки телеметрических систем измерений. **Петр Иванович Ягунд** занимался технической документацией ракет.

И это еще далеко не все имена российских немцев в составе «ГРЦ».



Назад к объекту

Завод «МиассЭлектроАппарат»

Назад к карте

Почти одновременно с автозаводом из столицы в Миасс эвакуировали цеха Московского завода «Динамо». Уже 15 января 1942-го динамовцы выпустили первую продукцию для фронта (моторы для авиационной и танковой промышленности). После поражения фашистов в 41 году под Москвой, их привезли работать на Урал.

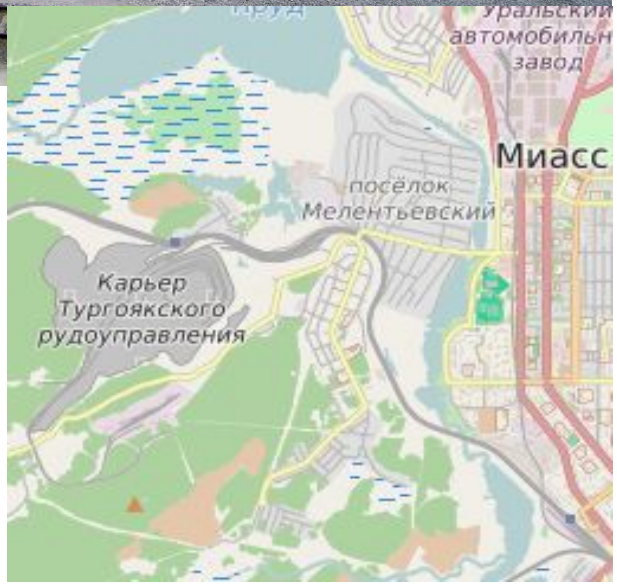
Выдержка из книги А.В. Манина "Завод №657", посвященной 75-тилетию завода "МиассЭлектроАппарат". «— Вспоминая военное время, можно сказать, что наш завод с честью выдержал долгие месяцы лихолетья. Даже к пленным немцам находи ли мужество относиться терпимо. Я ни разу не видел массового враждебного отношения к ним со стороны населения, — рассказывал А.И. Тергалов. — **Немецкий лагерь** был построен на пустыре, на горе, выше бывшего автозаводского базара, за магазином №50. Немцы были пригнаны сюда после поражения под Москвой в декабре 1941 года. Вначале заготавливали для себя лес, вручную пилили деревья, разделывали на доски. Ездили они в лес через плотину на территории нашего завода и, пока оформлялись пропуска, в лютые морозы часто заходили к нам в дома, чтобы хоть чуть-чуть отогреться, успокоиться. Одеты они были в свои мундирчики и тонкие шинели, ходили в пилотках с наушниками из тряпок, в ботинках.»

Назад к объекту

Тургоякский известковый карьер

Назад к карте

Помимо пленных немцев, строить город помогали и российские немцы, которые работали в трудовой армии. В Миассе не было постоянного лагеря, и трудоармейцев привозили из Челябинска по мере необходимости в рабочей силе. Они разрабатывали кварцевый и тургоякский известковый карьеры, проводили лесозаготовки, в том числе и в Ильменском заповеднике, строили дробильно-сортировочную фабрику и паровозное депо на Тургоякском руднике.



Назад к объекту

Викторина

Герб города Миасса

Из какого камня построен фасад первого вокзала?

Миаскит Ильменит Малахит

Как сначала назывался проспект Автозаводцев?

Сталина Ленина Ферсмана

Назад к карте

Во время правления кого был основан город Миасс?

Кто дал ильменскому граниту название миаскит?

И. Менге

А. фон Гумбольдт

Г. Розе

Назад к карте

Ссылки на источники и дополнительные материалы

https://history.wikireading.ru/376999

https://uraloved.ru/goroda-i-sela/chelyabinskaya-obl/miass

https://uraloved.ru/starosti/puteshestvie-po-uralu-v-1829-godu-gumboldta-erenberga-i-roze-chast-1

https://arhistrazh.livejournal.com/94548.html

https://vedmed1969.livejournal.com/1239021.html

Назад к карте

Слова благодарности

Спасибо, дорогой друг, что посетил наш славный город Миасс! Надеемся, что тебе здесь было уютно, интересно и весело. Ты узнал об истории нашего города, о его достопримечательностях и великих именах. Приезжай в гости, чтоб увидеть его своими глазами!

Хотим выразить слова благодарности членам молодёжного клуба «Einheit», участникам этнокультурного кружка в городе Миассе и всем, кто помогал сделать эту экскурсию!

Назад к карте