

ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УЛУЧШЕНИЯ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ

1. Превентивная езда.

Предусмотрительное вождение – важнейшая характеристика, наиболее сильно влияющая на расход топлива.

Предусмотрительное вождение подразумевает минимально возможное количество ненужных торможений за счет проезда светофоров накатом и использования моторного тормоза для замедления автомобиля.

Превентивный стиль улучшается с помощью предусмотрительного и безопасного поведения на дороге. Это позволяет спрогнозировать движение транспортного потока и возникновение аварийных ситуаций, чтобы увеличить ресурс тормозной системы и снизить расход топлива. Хороший превентивный стиль определяется временем оценки дорожной ситуации, реакцией на дорожную ситуацию.

Пример: Если водитель предполагает, что впереди светофор загорится красным светом (отсчет секунд), он может переключиться на движение накатом и использовать моторный тормоз, пока транспортное средство не остановится. Если это возможно, использование рабочей тормозной системы должно быть сведено к минимуму. Раньше отпустите педаль акселератора, плавное замедление – уменьшение износа тормозной системы, уменьшение расхода топлива.

Рекомендации для улучшения показателя превентивная езда:

- Внимательно следите за транспортным потоком, чтобы быть своевременно готовым к любым изменениям дорожной ситуации.
- Поддерживайте безопасную дистанцию (не менее 3 секунд движения).
- Уберите ногу с педали акселератора, как только осознаете необходимость скорого начала торможения.
- Используйте инерцию транспортного средства - это позволит вам снизить средний расход топлива.

ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ

2. Перемещение педали акселератора.

Перемещение педали акселератора важный индикатор эффективности работы водителя. Перемещение педали акселератора оценивается равномерность нагрузки на систему. Если нагрузка изменяется частым, цифровым нажатием и бросанием педали газа, то большая часть производительности двигателя будет тратиться впустую.

Это приведет лишь только к дополнительной, ненужной нагрузке на двигатель и коробку передач.

Улучшение данного компонента позволяет снизить расход топлива, в частности в рейсах с высокой нагрузкой.

Рекомендуется использовать педаль акселератора плавно и прогрессивно, используя необходимую мощность двигателя.

3. Моторный тормоз.

Моторный тормоз значительно помогает снизить износ тормозной системы, тем самым сократить издержки на ТО.

Использование моторного тормоза может заменить торможение с усилием до 5%. Усилие в 5% приводит к нагреву компонентов тормозной системы, снижению эффективности их работы, при этом значительного торможения не происходит.

Рекомендуется использовать моторный тормоз в 4-5 раз больше, чем основную тормозную систему.

4. Скорость движения выше 85 км/ч.

При движении со скоростью выше 85 км/ч значительно возрастает расход топлива, в результате возрастающего аэродинамического сопротивления. При движении со скоростью 80 км/ч по сравнению с 90 км/ч экономится 2 л/100 км. Ценность экономии топлива оказывается более существенной по сравнению с небольшим ростом времени на поездку (увеличение порядка 10-15 мин).

Для наилучшего расхода топлива движение со скоростью более 85 км/ч должно быть сведено к минимуму. Допускается превышение этого предела только в случаях движения в режиме EcoRoll с уклона.