

# ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

## ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УЛУЧШЕНИЯ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ

### 1. Превентивная езда.

**Предусмотрительное вождение** – важнейшая характеристика, наиболее сильно влияющая на расход топлива.

Предусмотрительное вождение подразумевает минимально возможное количество ненужных торможений за счет проезда светофоров накатом и использования моторного тормоза для замедления автомобиля.

Превентивный стиль улучшается с помощью предусмотрительного и безопасного поведения на дороге. Это позволяет спрогнозировать движение транспортного потока и возникновение аварийных ситуаций, чтобы увеличить ресурс тормозной системы и снизить расход топлива. Хороший превентивный стиль определяется временем оценки дорожной ситуации, реакцией на дорожную ситуацию.

**Пример:** Если водитель предполагает, что впереди светофор загорится красным светом (отсчет секунд), он может переключиться на движение накатом и использовать моторный тормоз, пока транспортное средство не остановится. Если это возможно, использование рабочей тормозной системы должно быть сведено к минимуму. Раньше отпустите педаль акселератора, плавное замедление – уменьшение износа тормозной системы, уменьшение расхода топлива.

#### **Рекомендации для улучшения показателя превентивная езда:**

- Внимательно следите за транспортным потоком, чтобы быть своевременно готовым к любым изменениям дорожной ситуации.
- Поддерживайте безопасную дистанцию (не менее 3 секунд движения).
- Уберите ногу с педали акселератора, как только осознаете необходимость скорого начала торможения.
- Используйте инерцию транспортного средства - это позволит вам снизить средний расход топлива.

# ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

## ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ

### 2. Перемещение педали акселератора.

Перемещение педали акселератора важный индикатор эффективности работы водителя. Перемещение педали акселератора оценивается равномерность нагрузки на систему. Если нагрузка изменяется частым, цифровым нажатием и бросанием педали газа, то большая часть производительности двигателя будет тратиться впустую.

Это приведет лишь только к дополнительной, ненужной нагрузке на двигатель и коробку передач.

Улучшение данного компонента позволяет снизить расход топлива, в частности в рейсах с высокой нагрузкой.

Рекомендуется использовать педаль акселератора плавно и прогрессивно, используя необходимую мощность двигателя.

### 3. Моторный тормоз.

Моторный тормоз значительно помогает снизить износ тормозной системы, тем самым сократить издержки на ТО.

Использование моторного тормоза может заменить торможение с усилием до 5%. Усилие в 5% приводит к нагреву компонентов тормозной системы, снижению эффективности их работы, при этом значительного торможения не происходит.

Рекомендуется использовать моторный тормоз в 4-5 раз больше, чем основную тормозную систему.

### 4. Скорость движения выше 85 км/ч.

При движении со скоростью выше 85 км/ч значительно возрастает расход топлива, в результате возрастающего аэродинамического сопротивления. При движении со скоростью 80 км/ч по сравнению с 90 км/ч экономится 2 л/100 км. Ценность экономии топлива оказывается более существенной по сравнению с небольшим ростом времени на поездку (увеличение порядка 10-15 мин).

Для наилучшего расхода топлива движение со скоростью более 85 км/ч должно быть сведено к минимуму. Допускается превышение этого предела только в случаях движения в режиме EcoRoll с уклона.