

Великий шовковий



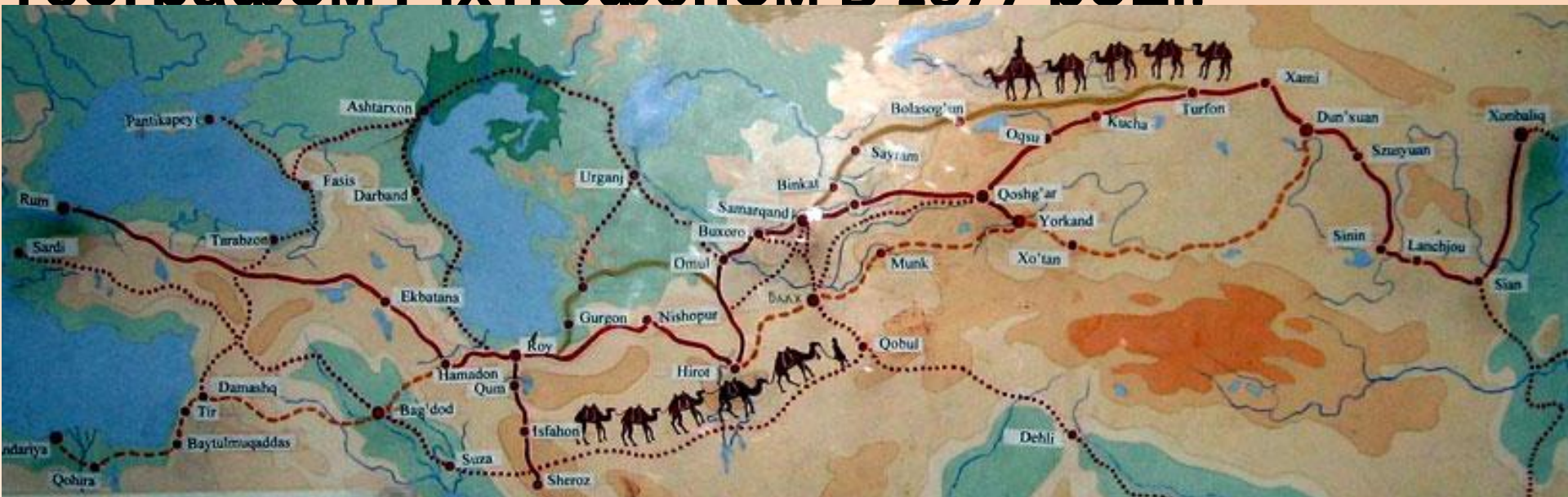
Захід і Схід, античний світ і китайська цивілізація. Коли вони вийшли на прямі контакти? Коли дізналися один про одного, коли, нарешті, з'явився цей символ їх зв'язків - Великий Шовковий шлях? Давайте ж ро



Шовковий шлях - це система караванних шляхів, які пов'язували протягом більше тисячі років культурні центри величезного простору між Китаєм і Середземномор'ям. Історія легендарного Шовкового шляху сповнена загадок і таємниць. Тут гинули в результаті нашестя загарбників цілі народи, невідомі майстри створювали безцінні пам'



Великий Шовковий шлях - караванна дорога, що зв'язувала Східну Азію з Середземномор'ям в давнину і в середні віки. У першу чергу, використовувався для вивезення шовку з Китаю, з чим і пов'язане його назва. Шлях був прокладений в II столітті до н. е. Термін введений німецьким географом Ріхтгофеном в 1877 році.





**Каравани
верблюдів долали
Шовковий Шлях за
один – два роки.
Цим шляхом
китайці
доставляли на
Захід шовк,
метали, ремісничі
вироби, а назад
завозили коней,
пурпурові тканини,
срібло, перлини.**



Легкий, компактний і тому особливо зручний при транспортуванні шовк привертав увагу покупців по всьому маршруту слідування караванів, незважаючи на очевидну дорожнечу. За допомогою шовку навіть уклали союзи. Таким чином, шовк грав дуже важливу роль як у

Шовк усюди дуже цінувався за свою красу та якість. Секрет його вироблення вважався державною таємницею, а за вивезення шовкопрядів або їх личинок карали смертною казню



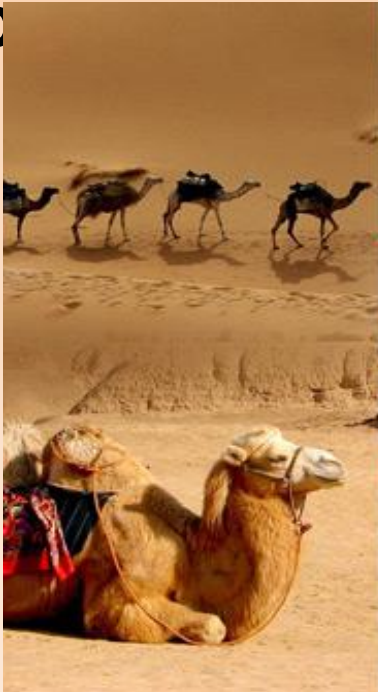
За час подорожі зі сходу на захід шовк і спеції проходили через десятки рук. У зв'язку з цим історики ведуть мову про подорожі саме товарів і технологій, а не людей.



Для транспортування використовувалися головним чином віслюки, верблюди. Кількість верблюдів у караванах, які борознили пустелю Такла-Макан, варіювалося від 3 до 300. Завдяки інтенсивній торгівлі в Танскої державі сформувалася мода на середньоазіатські наряди.



Шовк був хоча і головним, але далеко не єдиним товаром, який перевозився по шляху. З Центральної Азії вивозилися коні, військово спорядження, золото і срібло, вироби зі скла, шерсть, килими і бавовняні тканини, екзотичні фрукти - кавуни і персики, мисливські собаки, леопарди і леви . З Китаю каравани везли фарфор і металевий посуд, лаковані вироби та косметику, чай і рис



Внаслідок того, що по Шовковому Шляху перевозили численні дорогоцінності, на ньому постійно відбувалися сутички і грабіжки



У результаті ірано-візантійських воєн VI-VII ст. по території Північного Кавказу був прокладений один з маршрутів Великого шовкового шляху. У зв'язку з цим каравани з Китаю та Середньої Азії пішли в обхід держави Сасанідів. Вони стали огинати Каспійсь

вночі



Після створення в XIII столітті Монгольської імперії, монголи завоювали майже всі країни на Шовковому шляху. Вони грабували каравани, тому виникли передумови для пожвавлення більш безпечної сухопутної торгівлі за стародавніми маршрутами.



До XV століття шовковий шлях занепав через багаточисельні військові конфлікти в Середній Азії : вторгнення туркменів, завоювання Тамерлана. Дуже розвинулася морська торгівля, і все це призвело до занепаду Шовкового шляху.



Великий Шовковий шлях на протязі багатьох віків відігравав дуже велику роль у торгівлі цивілізацій Заходу і Сходу. Завдяки йому Європа і Азія будували гарні взаємовідносини, обмінювалися культурою, досвідом і відкриттями, що приводило до загального розвитку людства



Роботу виконав
Учень 2-В класу
Стеблівський
Максим