



Глава Республики Коми С.А. Гапликов
«О Воркутинской опорной зоне развития»



Геополитическое положение воркутинской опорной зоны

Основные экономические показатели г. Воркута

Площадь - 24,2 000 км²

Численность - 81 400 человек

15 населенных пунктов

Годовой бюджет МОГО «Воркута» на 2017 год 3,5 млрд руб





Природно-ресурсный потенциал

Добываемые в Воркуте полезные ископаемые

- | Месторождения и проявления | Нерудные |
|----------------------------|--------------------------|
| Нефть | Базальт |
| Газ | Барит |
| Нефть, газ | Известняк |
| Нефть, газ, конденсат | Фосфориты |
| Газ, конденсат | Олока |
| Уголь каменный | Глины кирпично-черепичны |
| Уголь бурый | Кварцево-жильное сырье |
| Сланец горючий | |
| Торф | |



Уголь

Бариты

Разведанные запасы
340 млрд тонн

Объем запасов
7 млрд тонн

Промышленные запасы
3 млн тонн

Применяется в качестве утяжелителя буровых растворов, в лакокрасочной, бумажной, резиновой, цементной промышленности

Транспортный каркас и действующая арктическая группировка



Воркута



**Железнодорожная магистраль
Москва - Котлас - Воркута - 254 км**

2 аэродрома

**Военный аэродром «Советский» -
длина ВПП - 3,5 км; ширина 80 м
Аэродром двойного назначения**

Арктическая группировка

**Пограничные,
военно-космические войска,
дальняя авиация**

**Строительство новейших РЛС - «Воронеж-М», «Воронеж-ДМ»
Арктический спасательный центр МЧС**



Научно-образовательный кластер

Арктическая медицина

Биофармацевтика

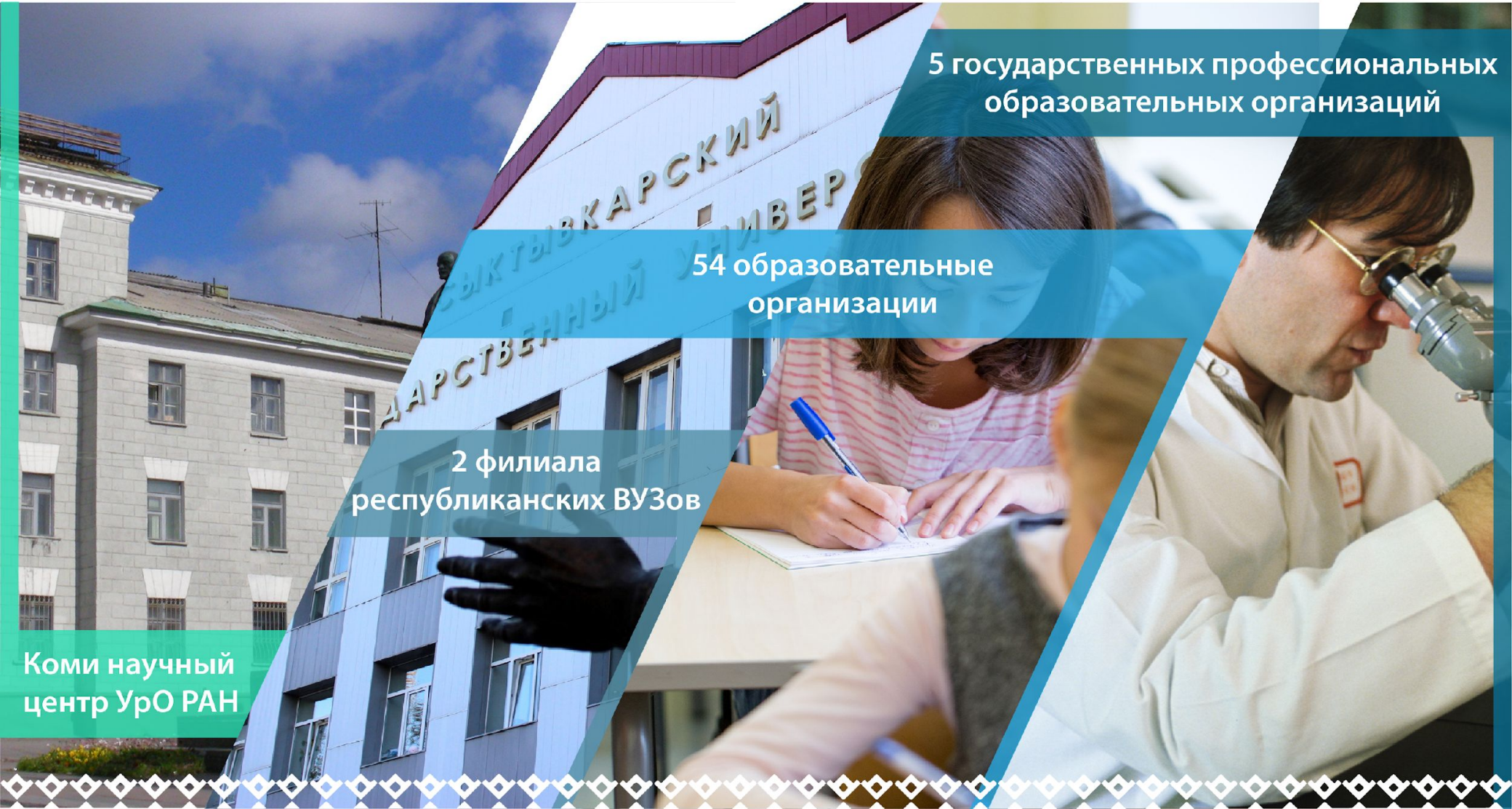
Экология тундр

5 государственных профессиональных образовательных организаций

54 образовательные организации

2 филиала республиканских ВУЗов

Коми научный центр УрО РАН





Спортивный кластер



250 спортивных мероприятий ежегодно

170 спортивных сооружений

5 учреждений спорта

Спартакиада народов севера «Заполярные игры»
1,5 тыс участников из 24 городов России



Туристический кластер

7

Международный форум «Доступная Арктика» 150 представителей туристской индустрии

Экстрим-туры на вершины Полярного Урала

Ежегодно проводимый фестиваль по сноукайтингу

11 туристических маршрутов

4 Фактории





Сдерживающие обстоятельства

**Отсутствие железнодорожного и автомобильного сообщения с портовой инфраструктурой и автомобильного сообщения с другими регионами
Аэропортовый комплекс Воркуты требует незамедлительной реконструкции**

Воркута является моногородом с угрозами критического снижения добычи угля

Отсутствие благоустроенной городской среды

Наличие накопленного экологического ущерба на огромных территориях





Модернизация действующих мощностей
Выход на 15 млн тонн в год

Проекты угольных месторождений
Янгарейского и Сировского углепроявлений

Решение сдерживающего обстоятельства - Воркута-моногород с угрозами критического снижения добычи угля



ВОЛС

Строительство ВОЛС вдоль линии Северного Ледовитого океана
Создание дата-центра

Экономический эффект
Развитие экономики Арктической зоны
Укрепление обороноспособности России в Арктике
Коммуникации для Северного морского пути





Арктическое промышленное строительство

Промышленные технологии промышленного домостроения

Наличие минерально-строительного сырья

Производство оборудования на базе

SPAN-панелей
Арболитовых блоков

Воркутинского механического завода



Решение сдерживающего обстоятельства – Воркута-моnogород без промышленной альтернативы



«Управляемое жатие» городского пространства (2017-2025)

Реализация I этапа

Запланировано переселить 1862 семьи
Объем финансирования – 1046,642 млн руб

Переселение - 160 семей



Решение сдерживающего обстоятельства - отсутствие благоустроенной городской среды



Проект брикетного производства шламовых шахтных полей

Инициатор ООО «Инновационные технологии «Северная Русь»



Решение сдерживающего обстоятельства - накопленный экологический ущерб на огромных территориях



Финансовые источники развития опорных зон в Арктике

2006 - 2016



**НДПИ в федеральный бюджет
511 млрд рублей**



**Выдано 92 лицензии на
разведку/добычу полезных
ископаемых
11 млрд рублей**



**Возврат в региональный бюджет 5 % норматива НДПИ -
3 млрд руб = годовой бюджет МО ГО «Воркута»
На реализацию проектов по развитию опорной зоны в Арктике**



Предложения

Сохранить в ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»
Реконструкцию аэропортовых комплексов (Воркута, Ухта, Усинск)

Включить строительство автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар с подъездами к городам Воркута и Салехард в ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

Организовать силами РАН проведение комплексных экономических исследований по определению минерально-сырьевых центров Арктической зоны

Федеральным органам исполнительной власти дополнительно проработать вопрос включения в ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» и в Инвестиционную программу ПАО «РЖД» проектов «Белкомур», «Карскомур», «Баренцкомур»

Внести соответствующие изменения в ст. 50, 56 Бюджетного кодекса РФ в части изменения норматива зачисления 5% от НДПИ в региональный бюджет

Минэнерго России разработать комплекс мер по поддержанию добычи угля в Печорском угольном бассейне на уровне 15 млн тонн в год

Сформировать на базе Института геологии Коми научного центра УрО РАН центр научно-исследовательских работ в области углехимии

Оказать содействие Правительству Республики Коми в решении вопроса о наделении моногорода Воркута статусом ТОСЭР

Создать на федеральном уровне механизм финансовой поддержки мероприятий по ликвидации экологического ущерба в Арктической зоне



Глава Республики Коми С.А. Гапликов
«О Воркутинской опорной зоне развития»