



ПТЭ, инструкции и безопасность движения поездов железнодорожном транспорте РФ

Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

Содержание презентации

Содержание урока

1. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.

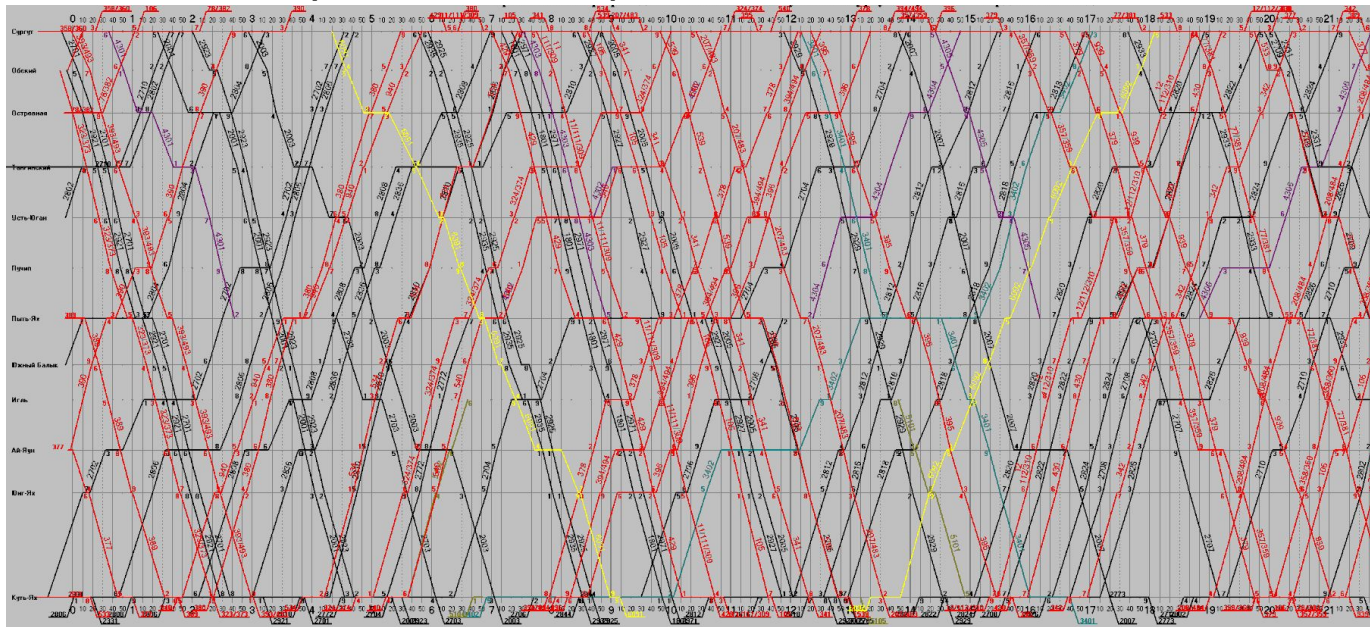
Цель урока

1. Изучение организации движения поездов на железнодорожном транспорте.

Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

сводный график движения поездов – это основа организации движения поездов, объединяет деятельность всех подразделений, выражает заданный объем эксплуатационной работы.



Нарушение сводного графика движения поездов не допускается. В исключительных случаях или из-за отказа технических средств, или явлений стихийного бедствия, когда происходит нарушение сводного графика движения поездов, работники всех хозяйств обязаны принимать оперативные меры для ввода в график опаздывающих поездов пассажирских и грузовых и обеспечивать их безопасное проследование.

Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

Сводный график движения поездов должен обеспечивать:

- удовлетворение потребностей в перевозках пассажиров и грузов



- безопасность движения поездов



Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

- эффективное использование пропускной и провозной способности участков и перерабатывающей способности железнодорожных станций



- рациональное использование железнодорожного подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств



Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

- соблюдение установленной продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад (время от момента явки по расписанию, наряду или вызову на работу для приемки локомотива до момента оформления документов по сдаче локомотива)



- возможность производства работ по текущему содержанию и ремонту пути, сооружений, устройств СЦБ, связи и электроснабжения



Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

- выполнение технологического процесса по своевременной перевозке грузов



- согласованность работы железнодорожного транспорта общего и необщего пользования



Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

- Каждому поезду присваивается номер, установленный графиком движения поездов. Поездам одного направления присваиваются **четные номера**, а поездам обратного направления – **нечетные**

подразделение пассажирских поездов по видам сообщения

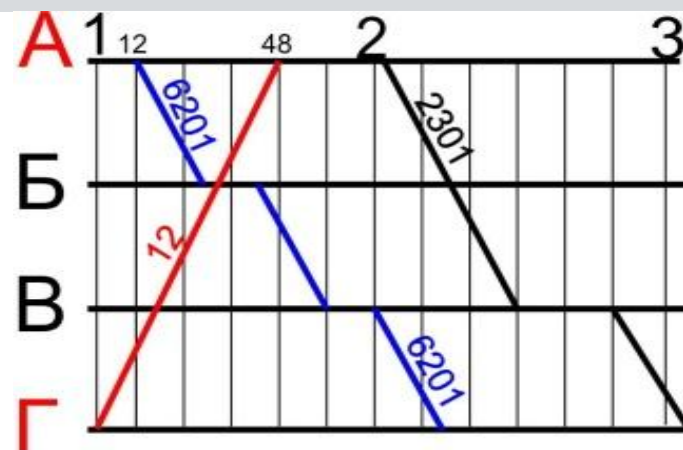
- дальние –
свыше 700 км**



- местные –
до 700 км**



- пригородные –
до 200 км**



Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

приоритетность поездов

1. перевозки, осуществляемые для восстановления движения поездов и тушения пожаров



Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

2. воинские перевозки



3. перевозки пассажиров в международном сообщении (высокоскоростные, скоростные, скорые пассажирские поезда)



Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

4. перевозки пассажиров в пределах РФ в дальнем следовании (высокоскоростные, скоростные, скорые пассажирские поезда)



5. перевозки пассажиров в пределах РФ в пригородном сообщении (поезда пригородного сообщения)



Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

6. перевозки почтовых отправлений, багажа, грузобагажа (почтово-багажные, грузобагажные поезда)



7. специальные перевозки (спецпоезда)



Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

8. Грузопассажирские поезда

- одновременно включены как пассажирские, так и грузовые вагоны для перевозки почты, багажа, контейнеров.

Людские поезда - грузовые поезда, в котором десять и более вагонов занято людьми.



9. перевозки грузов

Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

Движение поездов производится по московскому поясному времени в 24-часовом исчислении



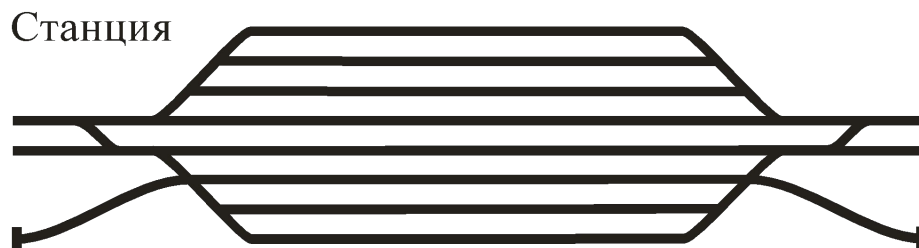
Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

- Движение поездов производится с разграничением их **раздельными пунктами** (пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны и блок-участки).



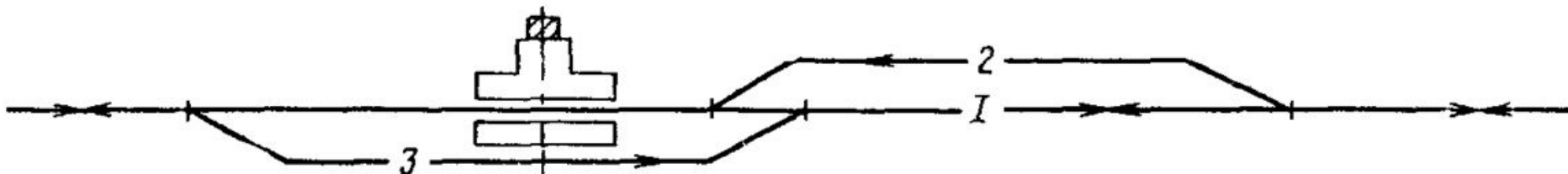
Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

Железнодорожная станция - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче, грузов, багажа, грузобагажа, выполнять маневровые работы.



Разъезд

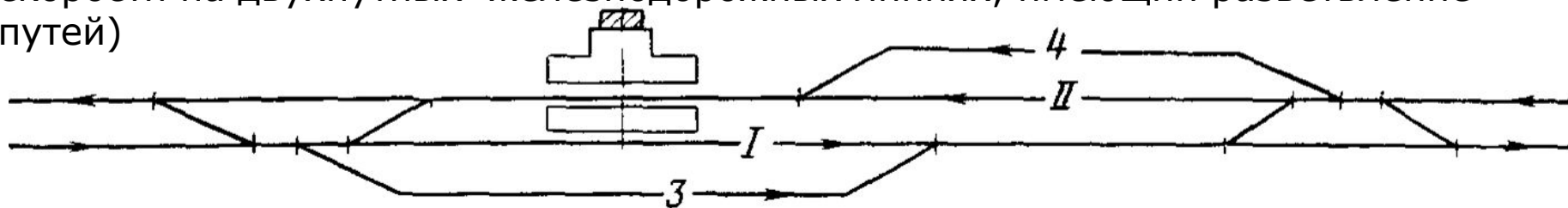
(для разъезда и обгона поездов на однопутных железнодорожных линиях, имеющий разветвление путей)



Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

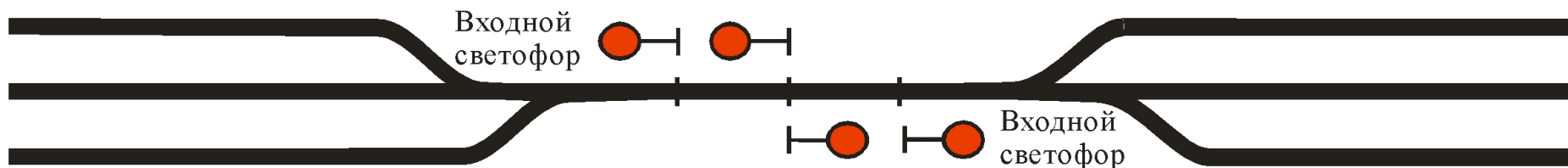
Обгонный пункт

(для обгона попутно следующих поездов меньшей скорости поездами большей скорости на двухпутных железнодорожных линиях, имеющих разветвление путей)



Путевой пост – временный или постоянный раздельный пункт на железнодорожных линиях, не имеющий путевого развития.

Путевой пост

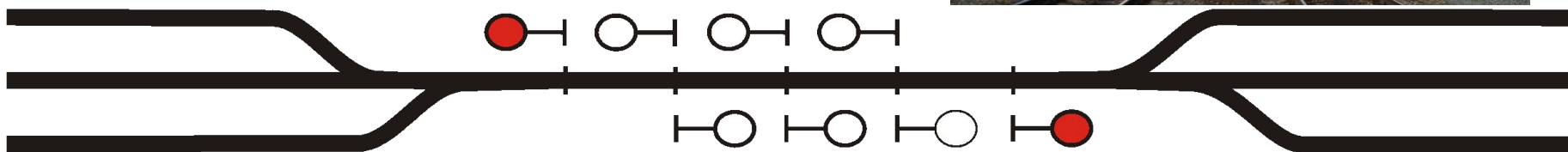


Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

проходной светофор при АБ, на границе между смежными блок-участками



Проходные светофоры АБ



Сигнальный знак «**граница блок-участка**» при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи



Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

Границами железнодорожной станции являются:

- на однопутных участках – входные светофоры

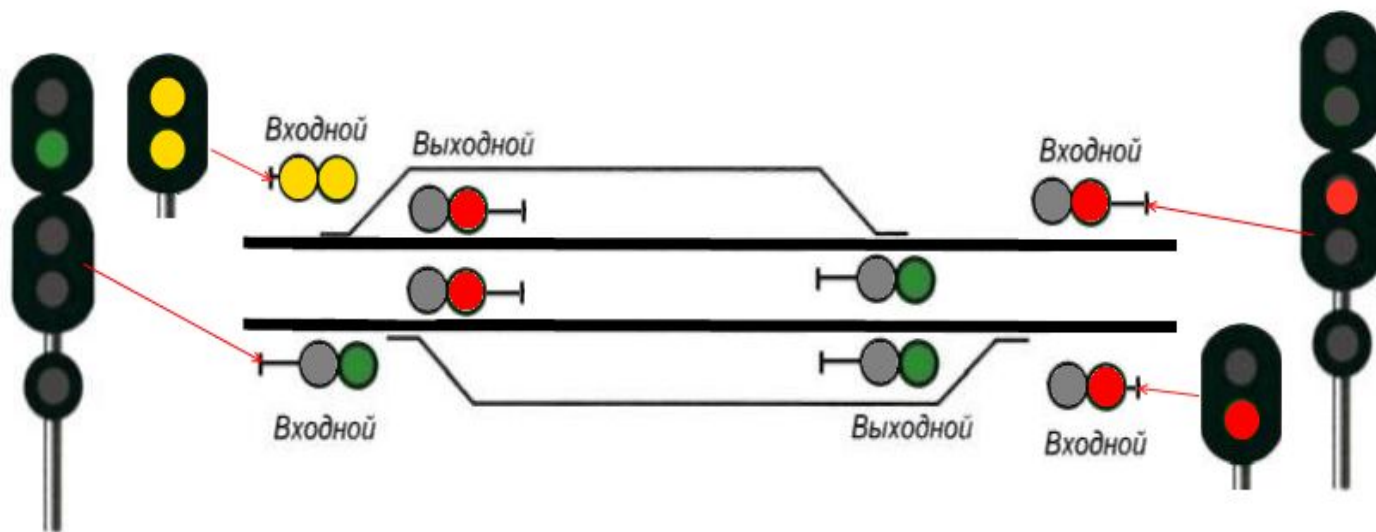


- на двухпутных участках

с одной стороны - входной светофор, с другой - сигнальный знак "Граница станции", установленный на расстоянии не менее 50 м за последним выходным стрелочным переводом.



Организация движения поездов на железнодорожном транспорте



На двухпутных участках, оборудованных двусторонней автоблокировкой, а также где установлены входные светофоры для приема поездов по неправильному железнодорожному пути, границей железнодорожной станции по каждому в отдельности главному железнодорожному пути являются входные светофоры

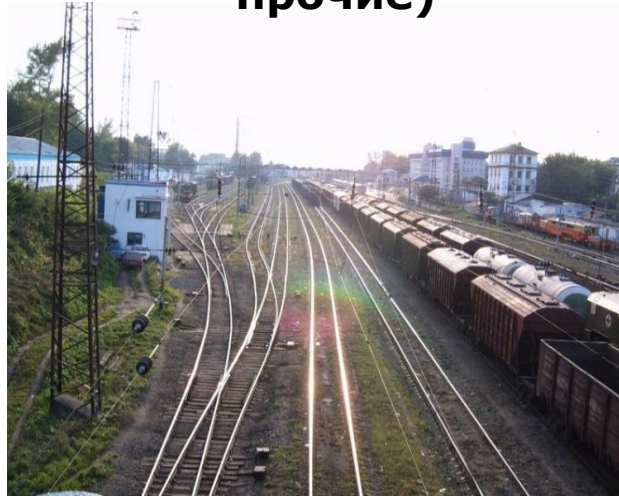
Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

Подразделение железнодорожных путей

**главные
на перегонах**



**станционные
(в том числе главные
на ж.д. станциях,
приемо-отправочные,
деповские, вытяжные,
соединительные и
прочие)**

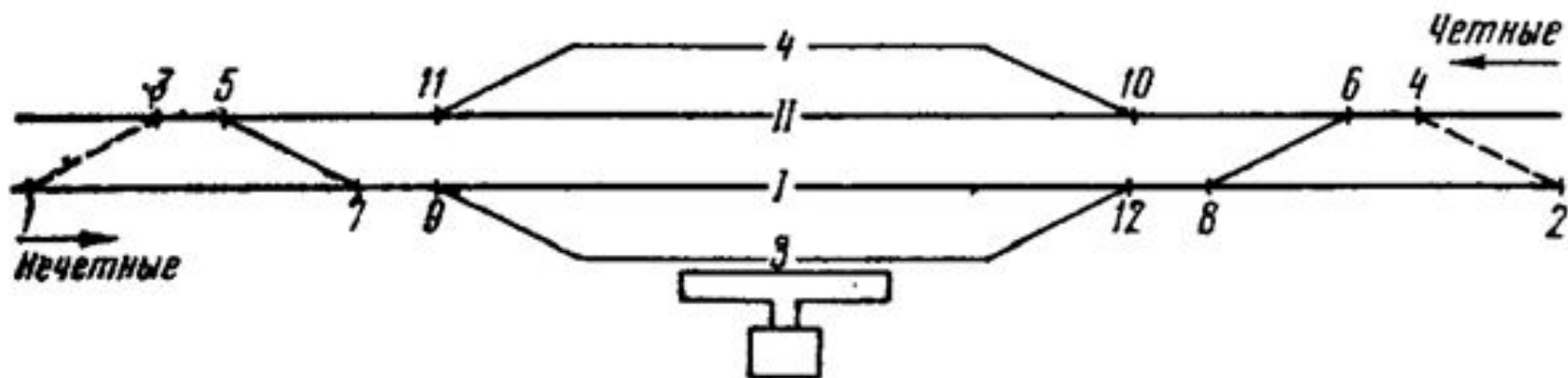


**специального
назначения (в том числе
тупиковые и пути для
отстоя вагонов с
опасными грузами)**



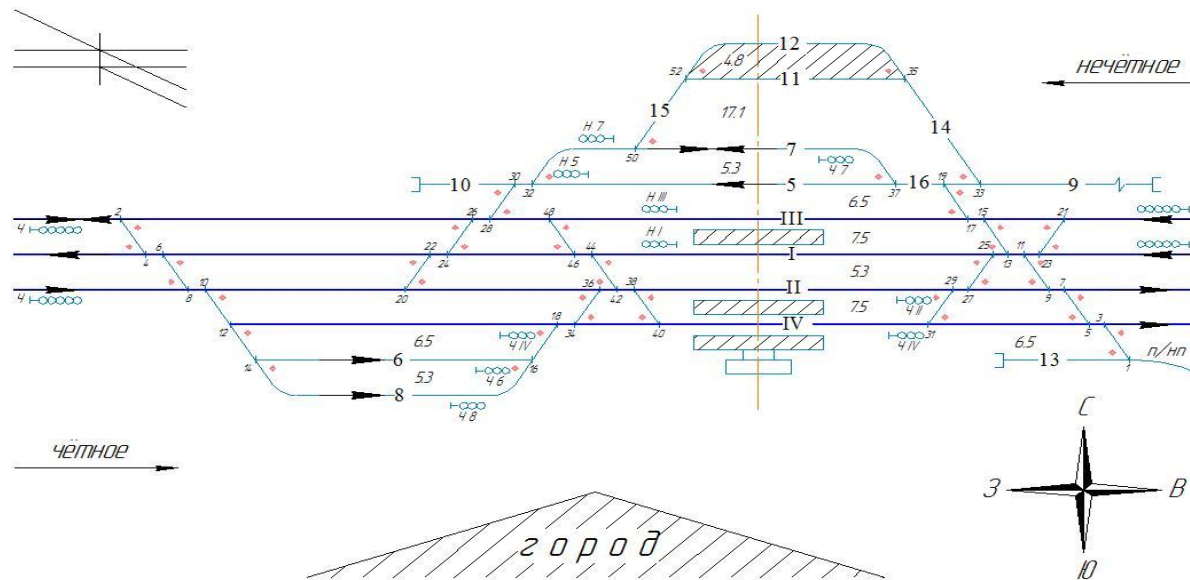
Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

На железнодорожных станциях каждый железнодорожный путь, стрелочный перевод, станционный пост централизации и стрелочный пост, а на перегонах каждый главный железнодорожный путь **должен иметь номер.**



Не допускается устанавливать одинаковые номера - путям, стрелочным переводам и постам в пределах одной станции

Организация движения поездов на железнодорожном транспорте



Использование технических средств железнодорожной станции устанавливается техническо-распорядительным актом (ТРА).

Порядок, установленный ТРА, является обязательным для работников владельца инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования и владельцев железнодорожного подвижного состава.

К ТРА прилагаются схематический и масштабный планы железнодорожной станции и, в зависимости от местных условий, необходимые инструкции.

Локомотивные бригады ознакамливаются с выдержкой из ТРА под роспись, возможно использование автоматизированных систем.

Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

Стрелки, расположенные на главных и приемо-отправочных железнодорожных путях, а также охранные должны находиться в нормальном положении.

Нормальным положением для стрелок является:

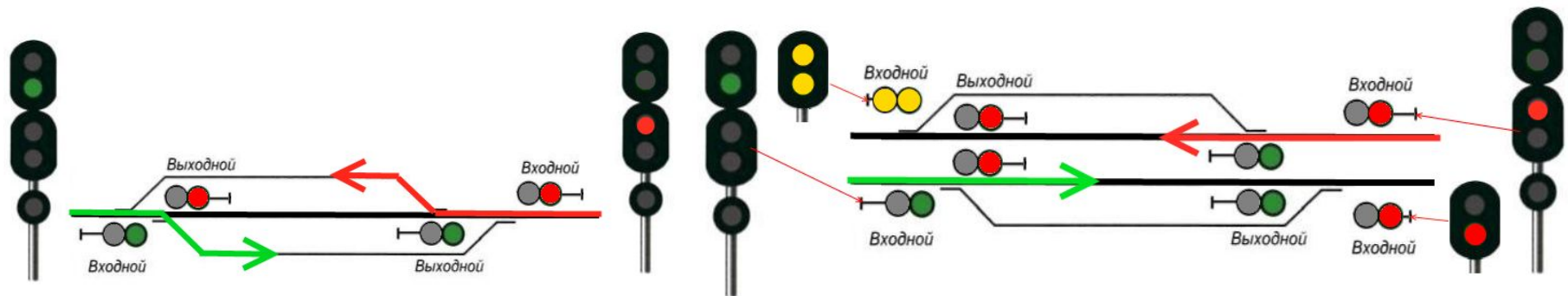
входных на главных железнодорожных путях железнодорожных станций однопутных линий - направление с каждого конца железнодорожной станции на разные железнодорожные пути;

входных на главных железнодорожных путях железнодорожных станций двухпутных линий - направление по соответствующим главным железнодорожным путям;

всех остальных на главных железнодорожных путях перегонов и железнодорожных станций, за исключением стрелок, ведущих в предохранительные и улавливающие тупики, - направление по соответствующим главным железнодорожным путям;

ведущих в предохранительные и улавливающие тупики - направление в эти тупики;

сбрасывающих - направление на сброс.



Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

Стрелки в другое положение могут переводиться при:

- приготовлении маршрутов для приема и отправления поездов;
- маневровой работе;
- занятии железнодорожных путей железнодорожным подвижным составом;
- необходимости ограждения мест препятствий и производства работ на станционных железнодорожных путях;
- очистке, проверке и ремонте стрелок.

Перед приемом и отправлением поезда должны запираются стрелки, непосредственно входящие в маршрут приема и отправления, а также охранные

Ключи от запертых в маршрутах приема и отправления поездов нецентрализованных стрелок, не оборудованных ключевой зависимостью, **должны храниться у дежурного по железнодорожной станции**

